



Race-Info zum MOMO 12h von Liedolsheim

ADAC German Team Championship 2021 Liedolsheim 01.-03. Oktober 2021

Technik

Erlaubte Übersetzungsverhältnis: 1:2,75 oder länger (z.B. 15:40 oder 15:41)

Kleinste erlaubte Hauptdüse: 108

Gewicht: alle Klassen 180kg (Kart inkl. Fahrer) Heavy Hour: In der Zeit von 10.30-13.30Uhr am Sonntag müssen alle Waageüberfahrten mit 190kg Gesamtgewicht absolviert werden.

Ölstand: Zum Start des Trainings/Qualifying und Rennen müssen alle Teams mit vollem (1L) Ölstand antreten

Reifen

Alle benötigten Reifen müssen vorbestellt werden, bestellte Reifen müssen auch abgenommen werden! (auch die Rennreifen!)

Reifenbestellung bitte **bis zum 21.09.21** direkt an: GTC Service Partner HB Kart Racing, Helmut Biebas, Tel.:09335 9970891 Mobil: 0170 4886733 (info@hb-kart-racing.de)

Bestellungen nach diesem Datum werden nur mit einem Aufpreis von € 20,00 pro Satz angenommen. **Reifenausgabe am Freitag von 09.00-12.00Uhr**

Testen & Freies Training

Öffnungszeiten: Täglich (außer Dienstags) von 10.00Uhr bis max. 21.00Uhr (Mittwochs nur Leihkart!) Trainingszeiten jeweils im Wechsel mit Leihkart und 2-Taktern.

Das GTC Training am Freitag vor der Veranstaltung kostet € 60,00

Ausstattung: Restaurant, Kartshop, Duschen, Entsorgungsstation.

Fahrerlagerpauschale:

fallen in Liedolsheim in Höhe von € 35,00 pro Team / (Freitag-Sonntag) Wochenende an.

Müllgebühren werden (noch) keine erhoben. Damit dies so bleibt bitten wir dringend den anfallenden Müll mit nach Hause zu nehmen.

Die **Papier- und Technische Abnahme** ist wie üblich am Freitag zu den festgelegten Zeiten statt. (siehe beiliegenden Plan). Auch Teams, die bereits eine Jahresabnahme gemacht haben, müssen zumindest einen Vertreter zur Papier- und Technischen Abnahme schicken. Wir empfehlen dringend die Abnahmezeiten am Freitag zu nutzen, da man das Training am Samstag nur nach vollständig erledigter Abnahme aufnehmen kann.

Fahrerlager / Boxen

Die Plätze im Fahrerlager 1 und die Boxen werden von der GTC Organisation eingeteilt.

Sonderwertung: Gemäß GTC Reglement 2021, erfolgt eine Sonderwertung von Teil II des 12h Rennens.

Qualifying

Im Qualifying darf jedes Team maximal 2 gezeitete Runden fahren und ist unterteilt. Q1 für die Cup Klasse, Q2 für Trophy und GTC. Sollten bei beiden Sessions unterschiedliche Streckenbedingungen* herrschen, wird die Startaufstellung unterteilt. Zuerst Teilnehmer aus Q2, dann die Teilnehmer aus Q1. *= Diese Entscheidung trifft der Rennleiter.

Rennstart

Der Start erfolgt als rollender Start.

Durchführungsbestimmungen für Unterbrechung / Re-Start

Das Rennen wird nach 7 Stunden Distanz am Samstag mit gelber- und Zielflagge unterbrochen. Nach 6h 57 Minuten Distanz wird die Boxeneinfahrt geschlossen. Mit Erreichen der 7h Marke wird das Feld (beginnend mit dem führenden Fahrzeug) abgewunken und die Boxenausfahrt geschlossen. Alle Karts die sich in der Boxengasse befinden unterliegen den Parc Fermee Bestimmungen. Alle Karts auf der Strecke, müssen danach über die Waage fahren und anschließend in das Parc-Fermee gebracht werden. Karts, die mit abwinken des ersten Rennteils in der Boxengasse stehen, müssen ebenfalls sofort in das Parc Fermee gebracht werden. Am Sonntag wird um 08:30 Uhr das Parc Fermee geöffnet, die Karts müssen sofort auf die Start-Ziel Geraden gebracht werden. Ausgenommen davon sind die Karts, die sich bei Unterbrechung am Vortag in der Boxengasse befanden und die Karts, die durch Technische Probleme das Rennen von der Start/Ziel Geraden nicht aufnehmen können. Die Entscheidung hierüber trifft der Technische Kommissar. Für die Karts die den Teil II des Rennens aus der Boxengasse aufnehmen müssen, gelten Parc Fermee Bestimmungen bis Re-Start (fallen der grünen Flagge). Die Boxenausfahrt öffnet nachdem das Feld die Boxenausfahrt passiert hat. Bei Karts, die auf der Start/Ziel Geraden zum Re-Start verbleiben, ist neben dem Fahrer nur ein Helfer erlaubt. Sämtliche Arbeiten am Kart (bis auf starten des Motors) sind verboten. Die Startaufstellung erfolgt nach Einlauf der ersten 7 Stunden. Der Re-Start erfolgt als „rollender Start“ nach einer Einführungsrunde. Teil II des Rennens geht über die Restzeit bis zum Erreichen der 12h Marke. Achtung! Das Parc Fermee befindet sich teilweise im Freien. Bei Bedarf bitte eine Plane zum Abdecken der Karts mitbringen.

Achtung! Am Sonntag ist nur 1 Helfer in der Startaufstellung erlaubt und muss die gelbe Armbinde tragen. Alle Startfahrer müssen im Vorstartbereich und in der Startaufstellung die rote Armbinde tragen.

Bestimmungen Pflichtfahrerwechsel/Fahrtzeiten: Für den Teil I des Rennens sind 7 FW zu absolvieren, im II. Teil des Rennens 5FW **Bei einem Fahrerwechsel zwischen 1. und 2 Teil des Rennens dürfen die am Kart angebrachten Zusatzgewichte nicht verändert werden!** Anmerkung: Bezüglich Fahrtzeiten und FW werden die beiden „Teile des Rennens“ getrennt betrachtet. Das heißt, mit Beginn des 2. Teil des Rennens am Sonntag beginnt die Fahrtzeit neu und es kann auch mit einem neuen Fahrer begonnen werden.

Kartbahn Liedolsheim

Adresse: Kartbahn Liedolsheim
Kartbahnring 1
76706 Dettenheim
Tel.: 07247 6055
Streckenlänge ca: 1060 Meter

Letztes GTC Rennen 2019 (12h)	Team	Runden	schn. Runde
Sieger:	Honda Spirit	658 Rd.	52,369
Schnellste Runde	Oberheiden Motorsport		52,103

Ausstattung: Restaurant, Dusche/WC, Kartshop, Entsorgungsstation
Übernachtung: <http://www.tc-liedolsheim.de/index.php/service.html>

Anfahrt: Die **Arena of Speed / Kartbahn Liedolsheim** befindet sich an der **B 36** zwischen Graben-Neudorf und Linkenheim-Hochstetten

<https://www.arena-of-speed.com/de/infos/anfahrt.html>

Vorläufiger Zeitplan

MOMO 12h Liedolsheim 01.-03.10.2021



Freitag 01.10.2021

10.00 – 13.00 Uhr	Ticket Training
13.00 – 14.00 Uhr	Teammanager Meeting
14.00 – 18.00 Uhr	Ticket Training möglich
16.00 – 18.15 Uhr	Papier- und Technische Abnahme gem. beiliegenden Plan

Samstag 02.10.2021

08:30 – 09:00 Uhr	Papier & Technische Abnahme
09:00 – 09:30 Uhr	Freies Training
09:40 – 09:50 Uhr	Qualifying Cup (max. 2 gezeitete Runden)
09:55 – 10:05 Uhr	Qualifying Trophy & GTC (max.2 gezeitete Runden)
ab 10:40 Uhr	Startaufstellung / Warm-up Laps
10:50 Uhr	Box geschlossen
10:52 Uhr	5 Minuten Schild / Briefing Startfahrer
10:54 Uhr	3 Minuten Schild (Nur noch 1 Helfer am Kart erlaubt)
10:55 Uhr	2 Minuten Schild (Motoren an)
10:56 Uhr	1 Minuten Schild (Helfer raus)
10:57 Uhr	Beginn Formation Lap
11:00 Uhr	Start zum 12h Rennen Teil I (7h)
18:00 Uhr	Ziel 12h Rennen Teil I

anschließend Parc Fermee

Sonntag 03.10.2021

08:30 Uhr	Öffnung Parc-Fermee – (Nur noch 1 Helfer am Kart erlaubt)
	Startaufstellung (Nur noch 1 Helfer am Kart erlaubt)
08:50 Uhr	Box geschlossen
08:51 Uhr	Briefing Startfahrer (Start/Ziel)
08:51 Uhr	5 Minuten Schild
08:53 Uhr	3 Minuten Schild
08:54 Uhr	2 Minuten Schild (Motoren an)
08:55 Uhr	1 Minuten Schild (Helfer raus)
08:56 Uhr	Beginn Formation Lap
09:00 Uhr	Start 12h Rennen (Teil II) Rollender Start
14:00 Uhr	Ziel 12h Rennen (Teil II)
14:30 Uhr	Siegerehrung


Vorläufige Starterliste Stand September 2021

Nr.	Team/Ort		Kart	Klasse
3	Dauerbrenner Endurance	Dettenhausen	Tony	Cup
5	ATW Racing	Reichartshausen	FA	GTC
6	Mann-Filter Team RBM	Bad Neuenahr	Tony	GTC
7	Mann-Filter Team RBM	Bad Neuenahr	Tony	Trophy
13	Sensory Minds GP by ABR	Offenbach	Tony	Cup
15	ADAC Junior-Team Südbayern	München	Tony	Trophy
16	ADAC Junior-Team Südbayern	München	Tony	Cup
20	KSF Bosch	Bamberg	Tony	GTC
21	Wodarz Netzbau Motorsport	Mülheim	Tony	Trophy
22	Honda Spirit	Rodenbach	Tony	GTC
23	EuroRacing	Aachen	Mach1	Cup
24	EuroRacing II	Aachen	Mach1	Cup
28	WGKC Mach1 Team	Stuttgart	Mach1	GTC
31	MN Racing ADAC Pfalz	Rinnthal	Kali Kart	Cup
33	MSC Oberflockenbach	Oberflockenbach	Tony	Cup
34	MSC Oberflockenbach	Oberflockenbach	Tony	GTC
44	KP Motorsport	Kirchartd	Exprit	Trophy
50	Cinquanta Corse by ACV	Langenselbold	Tony	GTC
51	ABR Performance	Thüringen	Tony	Cup
52	ABR Junior Team	Thüringen	Tony	Trophy
62	Kettenbach Motorsport	Köln	TB-Kart	Cup
66	MBS Racing	Köln	TB-Kart	Cup
67	K-Race-Tec by SolidBam	Bad Camberg	GP	Trophy
68	K-Race-Tec	Bad Camberg	GP	Cup
69	Racoon Racing	Kassel	Tony	Trophy
73	ABR p.b. MAGNA	Thüringen	Tony	Cup
75	Cool Runnings	Pforzheim	Tony	GTC
77	FirEx Racing	Geithain	TB-Kart	Trophy
82	WGKC Mach1 Team	Stuttgart	Mach1	Trophy
89	Kollektiv Seidel Racing e.V.	Illerrieden	Tony	GTC
96	Rheintal MSC	Waghäusel	Kali Kart	Cup
99	Oberpfalz Racing	Schwandorf	MS	Cup
152	ZAP	Pansfeld	GP	Cup
175	Cool Runnings Junior Team	Pforzheim	Tony	Cup
189	Kollektiv Seidel Racing e.V.	Illerrieden	Tony	Cup

Abnahmezeiten

MOMO 12h Liedolsheim 01.-03.10.2021



Freitag den 01.10.2021

Reifenausgabe: (Bei HB-Kart-Sport)
09.00 – 12.00 Uhr

Freitag den 01.10.2021

Papier & Technische Abnahme / Reifenkennzeichnung

16.00 – 16.45 Uhr Startnummern 3 - 24
16.45 – 17.30 Uhr Startnummern 28 - 68
17.30 – 18-15 Uhr Startnummern 69 - 189