



Race-Info zum MOMO 12h von Liedolsheim

Final-Lauf zur ADAC German Team Championship 2020 Liedolsheim 24./25. Oktober 2020

Technik

Erlaubte Übersetzungsverhältnis: 1:2,75 oder länger (z.B. 15:40 oder 15:41)

Kleinste erlaubte Hauptdüse: 108

Gewicht: alle Klassen 180kg (Kart inkl. Fahrer) Heavy Hour: In der Zeit von 11.00-14.00Uhr am Sonntag müssen alle Waageüberfahrten mit 190kg Gesamtgewicht absolviert werden.

Ölstand: Zum Start des Trainings/Qualifying und Rennen müssen alle Teams mit vollem (1L) Ölstand antreten

Reifen

Alle benötigten Reifen müssen vorbestellt werden, bestellte Reifen müssen auch abgenommen werden! (auch die Rennreifen!)

Reifenbestellung bitte **bis zum 16.10.20** direkt an: GTC Service Partner HB Kart Racing, Helmut Biebas, Tel.:09335 9970891 Mobil: 0170 4886733 (info@hb-kart-racing.de)

Bestellungen nach diesem Datum werden nur mit einem Aufpreis von € 20,00 pro Satz angenommen.

Testen & Freies Training

Öffnungszeiten: Täglich (außer Dienstags) von 10.00Uhr bis max. 21.00Uhr (Mittwochs nur Leihkart!) Trainingszeiten jeweils im Wechsel mit Leihkart und 2-Taktern.

Das GTC Training am Freitag vor der Veranstaltung kostet € 60,00

Ausstattung: Restaurant, Kartshop, Duschen, Entsorgungsstation.

Fahrerlagerpauschale:

fallen in Liedolsheim in Höhe von € 35,00 pro Team / (Freitag-Sonntag) Wochenende an.

Müllgebühren werden (noch) keine erhoben. Damit dies so bleibt bitten wir dringend den anfallenden Müll mit nach Hause zu nehmen.

Die **Papier- und Technische Abnahme** ist wie üblich am Freitag zu den festgelegten Zeiten statt. (siehe beiliegenden Plan). Auch Teams, die bereits eine Jahresabnahme gemacht haben, müssen zumindest einen Vertreter zur Papier- und Technischen Abnahme schicken. Wir empfehlen dringend die Abnahmezeiten am Freitag zu nutzen, da man das Training am Samstag nur nach vollständig erledigter Abnahme aufnehmen kann.

Fahrerlager / Boxen

Die Plätze im Fahrerlager 1 und die Boxen werden von der GTC Organisation eingeteilt.

Sonderwertung: Gemäß GTC Reglement 2020, erfolgt eine Sonderwertung von Teil II des 12h Rennens.

Qualifying

Das Qualifying als Single Qualifying über 1 Runde ausgetragen.

Rennstart

Der Start erfolgt als rollender Start nach dem Ergebnis des Qualifyings.

Durchführungsbestimmungen für Unterbrechung / Re-Start

Das Rennen wird nach 7 Stunden Distanz am Samstag mit gelber- und Zielflagge unterbrochen. Nach 6h 57 Minuten Distanz wird die Boxeneinfahrt geschlossen. Mit Erreichen der 7h Marke wird das Feld (beginnend mit dem führenden Fahrzeug) abgewunken und die Boxenausfahrt geschlossen. Alle Karts die sich in der Boxengasse befinden unterliegen den Parc Fermee Bestimmungen. Alle Karts auf der Strecke, müssen danach über die Waage fahren und anschließend in das Parc-Fermee gebracht werden. Karts, die mit abwinken des ersten Rennteils in der Boxengasse stehen, müssen ebenfalls sofort in das Parc Fermee gebracht werden. Am Sonntag wird um 08:40 Uhr das Parc Fermee geöffnet, die Karts müssen sofort auf die Start-Ziel Geraden gebracht werden. Ausgenommen davon sind die Karts, die sich bei Unterbrechung am Vortag in der Boxengasse befanden und die Karts, die durch Technische Probleme das Rennen von der Start/Ziel Geraden nicht aufnehmen können. Die Entscheidung hierüber trifft der Technische Kommissar. Für die Karts die den Teil II des Rennens aus der Boxengasse aufnehmen müssen, gelten Parc Fermee Bestimmungen bis Re-Start (fallen der grünen Flagge). Die Boxenausfahrt öffnet nachdem das Feld die Boxenausfahrt passiert hat. Bei Karts, die auf der Start/Ziel Geraden zum Re-Start verbleiben, ist neben dem Fahrer nur ein Helfer erlaubt. Sämtliche Arbeiten am Kart (bis auf starten des Motors) sind verboten. Die Startaufstellung erfolgt nach Einlauf der ersten 7 Stunden. Der Re-Start erfolgt als „rollender Start“ nach einer Einführungsrunde. Teil II des Rennens geht über die Restzeit bis zum Erreichen der 12h Marke.

Achtung! Das Parc Fermee befindet sich teilweise im Freien. Bei Bedarf bitte eine Plane zum Abdecken der Karts mitbringen.

Bestimmungen Pflichtfahrerwechsel/Fahrtzeiten: Für den Teil1 des Rennens sind 7 FW zu absolvieren, im II.Teil des Rennens 5FW **Bei einem Fahrerwechsel zwischen 1.und 2 Teil des Rennens dürfen die am Kart angebrachten Zusatzgewichte nicht verändert werden!** Anmerkung: Bezüglich Fahrtzeiten und FW werden die beiden „Teile des Rennens“ getrennt betrachtet. Das heißt, mit Beginn des 2.Teil des Rennens am Sonntag beginnt die Fahrtzeit neu und es kann auch mit einem neuen Fahrer begonnen werden.

Kartbahn Liedolsheim

Adresse: Kartbahn Liedolsheim
Kartbahnring 1
76706 Dettenheim
Tel.: 07247 6055
Streckenlänge ca: 1060 Meter

Letztes GTC Rennen 2019 (12h)	Team	Runden	schn. Runde
Sieger:	Honda Spirit	658 Rd.	52,369
Schnellste Runde	Oberheiden Motorsport		52,103

Ausstattung: Restaurant, Dusche/WC, Kartshop, Entsorgungsstation
Übernachtung: <http://www.tc-liedolsheim.de/index.php/service.html>

Anfahrt: Die **Arena of Speed / Kartbahn Liedolsheim** befindet sich an der **B 36** zwischen Graben-Neudorf und Linkenheim-Hochstetten

<https://www.arena-of-speed.com/de/infos/anfahrt.html>.

Vorläufiger Zeitplan

MOMO 12h Liedolsheim 24/25.10.2020



Freitag 23.10.2020

10.00 – 13.00 Uhr	Ticket Training
13.00 – 14.00 Uhr	Teammanager Meeting
14.00 – 18.00 Uhr	Ticket Training möglich
16.00 – 18.00 Uhr	Papier- und Technische Abnahme gem. beiliegenden Plan

Samstag 24.10.2020

08:30 – 09:00 Uhr	Papier & Technische Abnahme
09:00 – 09:30 Uhr	Freies Training
09:40 – 10.00 Uhr	Single Qualifying
ab 10:40 Uhr	Startaufstellung / Warm-up Laps
10:50 Uhr	Box geschlossen
10:52 Uhr	5 Minuten Schild / Briefing Startfahrer
10:54 Uhr	3 Minuten Schild (Nur noch 1 Helfer am Kart erlaubt)
10:55 Uhr	2 Minuten Schild (Motoren an)
10:56 Uhr	1 Minuten Schild (Helfer raus)
10:57 Uhr	Beginn Formation Lap
11:00 Uhr	Start zum 12h Rennen Teil I (7h)
18:00 Uhr	Ziel 12h Rennen Teil I

anschließend Parc Fermee

Sonntag 25.10.2020

09:10 Uhr	Startaufstellung – Warm-up Laps
09:20 Uhr	Box geschlossen
09:21 Uhr	Briefing Startfahrer (Start/Ziel)
09:21 Uhr	5 Minuten Schild
09:23 Uhr	3 Minuten Schild (Nur noch 1 Helfer am Kart erlaubt)
09:24 Uhr	2 Minuten Schild (Motoren an)
09:25 Uhr	1 Minuten Schild (Helfer raus)
09:26 Uhr	Beginn Formation Lap
09:30 Uhr	Start 12h Rennen (Teil II) Rollender Start
14:30 Uhr	Ziel 12h Rennen (Teil II)
15:00 Uhr	Siegerehrung


Vorläufige Starterliste Stand Oktober 2020

Nr.	Team/Ort		Kart	Klasse
2	GTC Promotion Kart	Deutschland	TB	Cup
5	ATW Racing	Reichartshausen	Tony	GTC
6	Mann-Filter Team RBM	Bad Neuenahr	Tony	GTC
7	Mann-Filter Team RBM	Bad Neuenahr	Tony	Trophy
13	Sensory Minds GP by ABR	Offenbach	Exprit	Cup
15	ADAC Team Nordbaden	Karlsruhe	Redspeed	Trophy
16	ADAC Team Nordbaden	Karlsruhe	Tony	Trophy
20	KSF Bosch	Bamberg	Tony	GTC
22	Honda Spirit	Rodenbach	Tony	GTC
23	EuroRacing	Aachen	Mach1	Cup
28	WGKC Mach1 Team	Stuttgart	Mach1	GTC
31	MN Racing	Rinnthal	Kali Kart	Cup
34	MSC Oberflockenbach	Oberflockenbach	Tony	GTC
40	AMSC Lahn Eder	Allendorf	Tony	Cup
50	Hausexperten.de #50	Wiesbaden	Tony	GTC
52	ABR-KBJ Junior Team	Thüringen	Tony	Cup
61	Kettenbach Motorsport	Hohenstein	TB	Cup
65	Messebau Racing Team	Sinsheim	Tony	GTC
66	MBS Racing	Köln	TB	Cup
67	K-Race-Tec by SolidBam	Bad Camberg	GP	Cup
68	K-Race-Tec	Bad Camberg	GP	Cup
69	Racoon Racing	Kassel	Tony	Trophy
70	PRS Berlin e.V im ADAC	Berlin	MS	Cup
75	Cool Runnings	Pforzheim	Tony	Trophy
77	FirEx Racing Team	Geithain	TB	GTC
89	Kollektiv Seidel Racing	Illerrieden	Tony	GTC
96	Rheintal Motorsportclub	Wiesental	Kali Kart	Cup
175	Cool Runnings Junior Team	Pforzheim	Tony	Cup
189	KSR Junior Team	Illerrieden	Tony	Cup