

# Super Race Weekend Wittgenborn

---

## Wittgenborn 12/13. September 2020

**Es gelten die durch die Genehmigungsbehörden erlassenen Schutzmaßnahmen zur Covid-19 Pandemie. (Diese werden den Teilnehmern in einem separaten Schreiben mitgeteilt)**

### **Öffnung Fahrerlager:**

Das Fahrerlager öffnet für den Aufbau am Donnerstag um 13.00Uhr. Damit die Abstandsregelungen eingehalten werden können, werden alle Plätze im Fahrerlager von der GTC Organisation eingeteilt. Ein Aufbau ohne vorherige Platzzuweisung ist nicht möglich!

### **Technik**

Erlaubte Übersetzungsverhältnis: 1:3,0 oder länger (14:42, 14:41, 14:40 oder 15:45 - 15:40)  
Kleinste erlaubte Hauptdüse: 108  
Gewicht: Rennen 1 & 2 alle Klassen 180kg (Kart inkl. Fahrer) Rennen 3 alle Klassen 190kg  
Ölstand: Zum Start des Trainings/Qualifying und Rennen müssen alle Teams mit vollem (1L) Ölstand antreten.

### **Reifen**

Alle benötigten Reifen müssen vorbestellt werden, bestellte Reifen müssen auch abgenommen werden! (auch die Rennreifen!)  
Reifenbestellung bitte **bis zum 03.09.20** direkt an: GTC Service Partner HB Kart Racing, Helmut Biebas, Tel.:09335 9970891 Mobil: 0170 4886733 ([info@hb-kart-racing.de](mailto:info@hb-kart-racing.de))  
Bestellungen nach diesem Datum werden nur mit einem Aufpreis von € 20,00 pro Satz angenommen.

### **Reifenkennzeichnung**

Die für die Veranstaltung erlaubten Reifen müssen am Freitag zwischen 17.00 – 19.00 bei der technischen Abnahme gekennzeichnet werden. Nur diese gekennzeichneten Reifen dürfen am Samstag mit Beginn des Freien Trainings verwendet werden. Reservereifen müssen ebenfalls gekennzeichnet werden.

**Qualifying:** Wird in 2 Heats ausgetragen. Heat 1 alle Teilnehmer, Heat 2 P1-15 aus Heat 1. In Heat 1 & 2 müssen zwei verschiedene Piloten eingesetzt werden. Diese sind bei der Papierabnahme zu benennen.

### **Siegerehrung**

Es gibt eine Gesamtsiegerehrung für die gesamte Veranstaltung. Dafür werden die Rennergebnisse der einzelnen Läufe addiert. Bei Punktgleichheit entscheidet zuerst die Anzahl der besseren Platzierungen, danach das bessere Ergebnis des 6 Stunden Rennens

### **Es werden 3 Rennen gefahren**

Rennen 1: Distanz 3 Stunden (inkl. Junior Trophy)  
Rennen 2: Distanz 3 Stunden (190kg Rennen inkl. Senior Masters)  
Rennen 3: Distanz 6 Stunden  
Für Rennen 1 und 2 erfolgt die Punktwertung gemäß GTC Ausschreibung für 3 Stunden Rennen  
Für Rennen 3 werden die Punkte verdoppelt.

**Rennstart:** Für alle Rennen rollender Start.

**Startaufstellungen:** Rennen 1 & 3: nach Ergebnis Qualifying,  
Rennen 2: Aufstellung nach Ergebnis Rennen 1

Die **Papier- und Technische Abnahme** ist wie üblich am Freitag. Auch Teams, die bereits eine Jahresabnahme gemacht haben, müssen zumindest einen Vertreter zur Papier- und Technischen Abnahme schicken. Wir empfehlen dringend die Abnahmezeiten am Freitag zu nutzen, da man das Training am Samstag nur nach vollständig erledigter Abnahme aufnehmen kann.

#### **Parc Fermee Regelung zwischen den Rennen**

Zwischen den Rennen 1 und 2 gelten Parc Fermee Regelung in der Boxengasse, bis alle Karts von der Waage und Nachtanken in die Boxengasse gebracht worden sind. Ab dann gibt es eine Reparaturpause bis zum Schließen der Boxengasse. (siehe Zeitplan)

**Zugangskontrolle:** Der Zugang in die Startaufstellung und Parc Fermee ist nur mit den in Belleben verteilten Armbändern möglich, diese sind mit nach Wittgenborn zu bringen!

#### **Umweltschutz**

Im Fahrerlager sind die „Schrauberplätze“ mit einer Plane oder ähnlichem abzudecken. Bitte denken Sie auch daran, dass auf allen Kartstrecken der Müll selbst zu entsorgen ist. Wir bitten die Teams dementsprechend Müllsäcke mitzubringen und den Abfall mit nach Hause zu nehmen.

#### **Testen & Freies Training**

Testfahrten und Training sind in Wittgenborn von Montag bis Donnerstag nicht möglich.

Die Strecke steht am Freitag zwischen 9 – 12 & 13 - 17 Uhr den Teams zum freien Training zur Verfügung. Keine Unterbrechungen durch Leihkartbetrieb.

Das GTC Training am Freitag vor der Veranstaltung kostet € 60,00

**Duschen** Die Öffnungszeiten der Duschräume werden vor Ort bekanntgegeben.

#### **Stromgebühren,**

fallen in Wittgenborn in Höhe von € 10.— pro Team / Tag an. Müllgebühren werden (noch) keine erhoben. Damit dies so bleibt bitten wir dringend den anfallenden Müll mit nach Hause zu nehmen.

#### **Restaurant**

Das Restaurant ist bereits ab Freitagmittag geöffnet. Dort gibt es wie immer gute und günstige Speisen.

#### **Fahrerlager / Boxen**

PKW sind auf einen gesonderten Parkplatz abzustellen. Die Boxen können erst am Freitagabend eingeräumt werden. Die Boxeneinteilung erfolgt durch die GTC Organisation.

#### **Sieger und schnellste Runden in Wittgenborn 2019**

Gesamtsieger: Honda Spirit, Sieger ADAC Trophy: Talentfrei feat Ghost Busters,

Sieger BEBA Cup: MBS Racing

schnellste Rennrunde: MSC Oberflockenbach in 52,448

Qualifying: MSC Oberflockenbach in 52,635

## **Vogelsbergring – Wittgenborn**

Adresse: MSC Wittgenborn e.V. im DMV  
Vogelsbergring  
Wittgenborn bei Wächtersbach  
Tel.: Clubheim 06053 – 1040  
Ansprechpartner: Herr Uwe Jäger  
Tel.: 0171/1236842

Streckenlänge: 1038 Meter

Ausstattung: Restaurant, Dusche/WC

**Achtung!** Fahrerlager zum Großteil auf einer Wiese

Übernachtung: Zimmervermittlung über den Verkehrsverein Wächtersbach

Anfahrt:

A66 Frankfurt – Fulda, Abfahrt Bad Orb/Wächtersbach, in Wächtersbach Richtung Wittgenborn, in Wittgenborn den Hinweisschildern Kartbahn folgen.

## Vorläufiger Zeitplan

### Super Race Weekend Wittgenborn 12.-13.09.2020

#### Freitag 11.09.2020

09.00 – 12.00 Uhr	Ticket Training möglich
12.00 – 13.00 Uhr	Mittagspause
12.15 Uhr	Teammanager Briefing
13.00 - 15.00 Uhr	Reifenausgabe
13.00 – 17.00 Uhr	Ticket Training möglich
16.00 – 18.10 Uhr	Papier- und Technische Abnahme siehe gesonderter Zeitplan

#### Samstag 12.09.2020

08:30 – 09:00 Uhr	Papier- und Technische Abnahme nur Fahrer
08:30 – 09:10 Uhr	Freies Training
09:25 – 09:45 Uhr	Qualifying Heat 1
10.00 – 10:15 Uhr	Qualifying Heat 2 (P1- P15 aus Heat 1)
11:00 Uhr	Box geöffnet / Warm-up Laps
11:10 Uhr	Box geschlossen
11:11 Uhr	5 Minuten Schild
11:13 Uhr	3 Minuten Schild
11:14 Uhr	2 Minuten Schild (Motoren an)
11:15 Uhr	1 Minuten Schild (Helfer raus)
11:16 Uhr	Beginn Formation Lap
11:20 Uhr	Start 3h Rennen 1 (inkl. Junior Trophy)
14:20 Uhr	Zieleinlauf 3h Rennen
Danach	Waage – Tanken - Parc Fermee Regelung
14:40 Uhr	Öffnung Parc Fermee / Reparaturpause
14:51 Uhr	Box geschlossen
14:51 Uhr	5 Minuten Schild
14:53 Uhr	3 Minuten Schild
14:54 Uhr	2 Minuten Schild (Motoren an)
14:55 Uhr	1 Minuten Schild (Helfer raus)
14:56 Uhr	Beginn Formation Lap
15:00 Uhr	Start 3h Rennen 2 <b>190kg Rennen</b> (inkl. Senior Masters)
18:00 Uhr	Ziel 3h Rennen
Anschließend Parc Fermee & Siegerehrung Junior & Masters	

#### Sonntag 13.09.2020

08:30 Uhr	Öffnung Parc Fermee
08:50 Uhr	Box geschlossen
08:51 Uhr	5 Minuten Schild
08:53 Uhr	3 Minuten Schild
08:54 Uhr	2 Minuten Schild (Motoren an)
08:55 Uhr	1 Minuten Schild (Helfer raus)
08:56 Uhr	Beginn Formation Lap
09:00 Uhr	Start 6h Rennen 3
15:00 Uhr	Zieleinlauf 6h Rennen 3
15.30 Uhr	Siegerehrung Gesamtveranstaltung

## Vorläufiger Starteliste

### Super Race-Weekend Wittgenborn 12./13.09.2020

Nr.	Teamname	Ort	Chassi	Klasse
3	Dauerbrenner Endurance	Dettenhausen	Tony	Cup
5	ATW Racing	Reichartshausen	Tony	GTC
6	Mann-Filter Team RBM	Bad Neuenahr	Tony	GTC
7	Mann-Filter Team RBM	Bad Neuenahr	Tony	Trophy
13	Sensory Minds GP by ABR	Offenbach	Exprit	Cup
15	ADAC Team Nordbaden	Karlsruhe	Redspeed	Trophy
16	ADAC Team Nordbaden	Karlsruhe	Tony	Trophy
20	KSF Bosch	Bamberg	Tony	GTC
22	Honda Spirit	Rodenbach	Tony	GTC
23	EuroRacing	Aachen	Mach1	Cup
28	WGKC Mach1 Team	Stuttgart	Mach1	GTC
34	MSC Oberflockenbach	Oberflockenbach	Tony	GTC
50	Hausexperten.de #50	Wiesbaden	Tony	GTC
52	ABR-KBJ Junior Team	Thüringen	Tony	Cup
55	OSM Motorsport	Braunschweig	Tony	Trophy
65	Messebau Racing Team	Sinsheim	Tony	GTC
67	K-Race-Tec by SolidBam	Bad Camberg	GP	Cup
68	K-Race-Tec	Bad Camberg	GP	Cup
69	Racoon Racing	Kassel	Tony	Trophy
70	PRS Berlin e.V im ADAC	Berlin	MS	Cup
73	MAGNA STEYR Racing Team	München	Tony	Cup
74	MAGNA STEYR Racing Team	München	Tony	Cup
75	Cool Runnings	Pforzheim	Tony	Trophy
77	FirEx Racing Team #77	Geithain	TB-Kart	GTC
89	Kollektiv Seidel Racing	Illerrieden	Tony	GTC
96	Rheintal Motorsportclub	Wiesental	Kali Kart	Cup
175	Cool Runnings Junior Team	Pforzheim	Tony	Cup
189	KSR Junior Team	Illerrieden	Tony	Cup

## **Abnahmezeiten GTC in Wittgenborn**

Papier- und Technische Abnahme inkl. Reifenkennzeichnung!

**Freitag den 11.09.2020**

16.00 Uhr	Startnummer:	3
16.05 Uhr	Startnummer	5
16.10 Uhr	Startnummer	6
16.15 Uhr	Startnummer	7
16.20 Uhr	Startnummer	13
16.25 Uhr	Startnummer	15
16.30 Uhr	Startnummer	16
16.35 Uhr	Startnummer	22
16.40 Uhr	Startnummer	23
16.45 Uhr	Startnummer	28
16.50 Uhr	Startnummer	34
16.55 Uhr	Startnummer	50
17.00 Uhr	Startnummer	52
17.05 Uhr	Startnummer	55
17.10.Uhr	Startnummer	65
17.15 Uhr	Startnummer	67
17.20 Uhr	Startnummer	68
17.25 Uhr	Startnummer	69
17.30 Uhr	Startnummer	70
17.35 Uhr	Startnummer	73
17.40 Uhr	Startnummer	74
17.45 Uhr	Startnummer	75
17.50 Uhr	Startnummer	77
17.55 Uhr	Startnummer	89
18.00 Uhr	Startnummer	96
18.05 Uhr	Startnummer	175
18.10 Uhr	Startnummer	189

**Wer zu den angegebenen Zeiten noch nicht vor Ort sein kann, bitten wir um eine kurze Mail an das Rennbüro. Wir versuchen eine neue Abnahmezeit zu finden.**

## Durchführungskonzept

zu einem Lauf der ADAC-GTC Meisterschaft  
am 12. – 13. September 2020  
auf dem Vogelsbergring Wittgenborn/Kartbahn

### 1. Allgemeine Informationen zur Veranstaltung:

- **Veranstalter:**  
Aktiv-Events Motorsport GmbH, Mühlenstraße 1a in 31832 Springe  
  
Veranstaltungsort: Kartbahn Wittgenborn, Langgasse 100 in 63607  
Wächtersbach
- **Verantwortlich vor Ort:**
  - o Uwe Jäger (Vorsitzender MSC Wittgenborn – Mobil: 0171 1236842)
  - o Frank Jelinski (Renn- & Organisationsleiter) – Mobil: 0172 6386755)
- Im Vorfeld der Veranstaltung findet ein freies Training wie folgt statt:
  - o Freitag (11.09) von 9.00 – 17.00 Uhr
- Zugelassen sind Teams mit maximal 8 Personen (Fahrer, Mechaniker, Helfer zusätzliche Begleitperson. Die Anzahl der Mannschaften wird so begrenzt, dass ein Maximale Personenanzahl auf der Strecke 250 Personen nicht überschreitet.
- 
- **Folgende Gesamtanzahl an Personen ergibt sich:**
  - o Ca. 220 Teilnehmerinnen / Teilnehmer inkl. Begleitpersonen
  - o Ca. 12 Personen Organisation (Rennleiter, Sportkommissare, Security etc.)
  - o Ca. 4 Streckensicherung
  - o Ca. 3 Personen medizinisches Personal
  - o Ca. 3 Personen Renndienste

### 2. Zuschauer:

Im Rahmen der Veranstaltungen werden **KEINE** Zuschauer zugelassen, um Menschenansammlungen zu vermeiden.

### 3. Selbstauskunft zur Kontaktverfolgung:

Bei Befahren des Geländes MUSS jeder (Fahrer und Begleitperson) eine COVID 19 Selbstauskunft ausfüllen, um Kontakte nachvollziehen zu können. Die Einfahrt aufs Gelände ist nur an einer Stelle möglich, so dass auch jeder Fahrer und jede Begleitperson erfasst wird.

#### **4. Fahrerbesprechung:**

Um eine Menschenansammlung zu vermeiden, werden wird die Fahrerbesprechung in schriftlicher Form abhalten. Alle Teilnehmer werden bei der Papierabnahme die wichtigsten Informationen zur Veranstaltung in schriftlicher Form erhalten und diese per Unterschrift bestätigen.

Nachfolgend ein Auszug aus der „Besprechung“:

-----

*Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer,*

*wir hoffen, dass es Euch allen gut geht und dass Ihr eine gute Anreise habt! Die Corona-Pandemie beeinträchtigt unser Leben in einer Art und Weise, die bis vor wenigen Monaten nicht vorstellbar war. Umso mehr freut es uns, dass nach und nach Lockerungen in Kraft treten und diese uns die Durchführung von Veranstaltungen wieder ermöglichen.*

***ABER:*** Die Pandemie ist nicht vorbei! Der Corona-Virus ist nicht verschwunden.

**Um auch weitere Veranstaltungen in diesem Jahr realisieren zu können ist es wichtig, dass wir uns alle an Spielregeln halten:**

- *Haltet Abstand voneinander (mind. 1.5m) und haltet die geltenden Hygieneregeln uneingeschränkt ein!*
- *Keine Gruppenbildungen auf dem Gelände (z.B. gemeinsames Grillen, gemeinsames zuschauen bei Trainings und Rennen etc.)*
- *Während der Boxenstopps, Tankstopps und Siegerehrung, bei der Papier- und Technischen Abnahme gilt eine uneingeschränkte Maskenpflicht*

Dieses Durchführungskonzept ist Bestandteil des sportlichen Reglements. Verstöße können Wertungsstrafen und/oder Geldstrafen zur Folge haben.

-----

#### **5. Siegerehrung:**

Die Siegerehrung findet direkt im Anschluss des letzten Rennens direkt auf der Strecke statt. Der jeweilige Schlussfahrer im Kart erhält, stellvertretend für seine Mannschaft, die entsprechenden Ehrenpreise. Eventuelle begleitende Teammitglieder stehen hinter der Leitplanke (ca. 10 Meter entfernt) Hier herrscht uneingeschränkte Maskenpflicht.

#### **6. Papier- und Technische Abnahme:**

Für die Technische Abnahme der Fahrzeuge und die Papierabnahme der Teilnehmer gibt es einen gesonderten Zeitplan, bei dem maximal 1 Teamvertreter und 1 Sportwart gleichzeitig, im Freien zusammentreffen. Die Sportwarte sind darüber hinaus mit einem Spritzschutz geschützt.



## **7. Toiletten & Duschen:**

Es wird eine Reinigungskraft eingesetzt, die auf den sanitären Anlagen für uneingeschränkte Sauberkeit sorgen wird. Diese ist von 6.00 Uhr bis einschl. 1.00 Uhr nachts besetzt.

Duschen ist nur zu bestimmten Zeiten möglich, auch diese werden regelmäßig desinfiziert.

## **8.Kiosk:**

Beim Kiosk, welches einer Privatperson verpachtet wurde, gelten die gleichen Regeln wie für Gaststätten nach der aktuellen Verordnung. Beim Thekenverkauf ist darauf zu achten, dass die zu erwartende Schlange mit Hilfslinien, auf dem Boden strukturiert wird. Der Ein- und Ausgang zum Thekenbereich erfolgt in einem Einbahnstraßensystem. Eine weitere Maßnahme um den Grundsatz der Abstandsregelung gerecht zu werden, ist dem Pächter auf dem Gelände neben des Kiosk zusätzliche Tische und Bänke aufzustellen.

Vor Betreten des Kiosk-Bereiches wird ein Desinfektionsständer mit dem Hinweis auf die Hygieneregeln aufgestellt. Die Pächter sowie das gesamte Personal müssen während des Betriebes Mund-Nasen-Schutz tragen.

## **9. Größe des Veranstaltungsgeländes mit Lageplan des Areal:**

Komplettgröße des Veranstaltungsgeländes Kartbahn ist ca. 46000qm

Davon Fahrerlager 1 & 2 je ca. 3500qm

Zusätzliches Fahrerlager außerhalb des Geländes jedoch direkt angrenzend ca. 8000qm

## **10. Aufteilung der Mannschaften im Fahrerlager und im Boxenbereich**

### **Fahrerlager I (links vom Sanitärgebäude ca: 3500qm)**

Aufbau auf vorgegebenen Flächen mit Sicherheitsabstand zum nächsten Team  
Maximal 15 Teams (120 Personen) in diesem Bereich (mehr als 29qm pro Person)

### **Fahrerlager II (rechts vom Sanitärgebäude ca: 3500qm)**

Aufbau auf vorgegebenen Flächen mit Sicherheitsabstand zum nächsten Team  
Maximal 15 Teams (120 Personen) in diesem Bereich (mehr als 29qm pro Person)

### **Boxengassen I (vor Waagehaus, ca. 400qm)**

Maximal 15 Teams (120 Personen) in diesem Bereich (mehr als 3qm pro Person)

### **Boxengassen II (hinter Waagehaus, ca. 400qm)**

Maximal 15 Teams (120 Personen) in diesem Bereich (mehr als 3qm pro Person)



## **11. Überwachung der Veranstaltung**

Für die Mannschaften gibt es eine Obergrenze von 8 zugelassenen Personen an der Strecke, wovon im Normalfall 1 Person im Kart auf der Strecke ist, 1 Person in einem separaten Anzeigebereich und 1 Person im Werkstattzelt im Fahrerlager ist. Selbst wenn alle restlichen Teammitglieder zeitgleich in der Boxengasse sein sollten, kann der Wert von 3qm pro Person nicht unterschritten werden.

Zur Kontrolle in diesen Bereichen, werden ständig 4 Ordner eingesetzt, die dies kontinuierlich überwachen.

Um unerwünschte Gruppenbildungen nach Abschluss der Trainings- und Rennläufe zu vermeiden, wird ein Security-Team als Nachtwache eingesetzt. Hier sind aber keine Gruppenbildungen und „Fahrerlagerpartys“ zu erwarten, da die Mehrzahl der Teilnehmer in Pensionen/Hotels übernachtet und es sich nicht um eine reine „Spaßveranstaltung“, sondern um eine Deutsche Meisterschaft handelt. Sämtliche Fahrerinnen und Fahrer möchten morgens fit zum Start kommen.

Alle Regelungen können bis zur Veranstaltung (je nach Vorgaben der Erlaubnisbehörden) noch verstärkt oder gelockert werden.