

# Race-Info zum ADAC GTC 12h von Liedolsheim

---

## 1.Lauf zur ADAC German Team Championship 2019 Liedolsheim 27./28. April 2019

### Technik

Erlaubte Übersetzungsverhältnis: 1:2,75 oder länger (z.B. 15:40 oder 15:41)

Kleinste erlaubte Hauptdüse: 108

Gewicht: alle Klassen 180kg (Kart inkl. Fahrer) Heavy Hour: 120 Minuten am Samstag!

Ölstand: Zum Start des Trainings/Qualifying und Rennen müssen alle Teams mit vollem (1L) Ölstand antreten

### Reifen

Alle benötigten Reifen müssen vorbestellt werden, bestellte Reifen müssen auch abgenommen werden! (auch die Rennreifen!)

Reifenbestellung bitte **bis zum 19.04.19** direkt an: GTC Service Partner HB Kart Racing, Helmut Biebas, Tel.:09335 9970891 Mobil: 0170 4886733 ([info@hb-kart-racing.de](mailto:info@hb-kart-racing.de))

Bestellungen nach diesem Datum werden nur mit einem Aufpreis von € 20,00 pro Satz angenommen.

### Testen & Freies Training

Öffnungszeiten: Täglich (außer Dienstags) von 10.00Uhr bis max. 21.00Uhr (Mittwochs nur Leihkart!) Trainingszeiten jeweils im Wechsel mit Leihkart und 2-Taktern.

Das GTC Training am Freitag vor der Veranstaltung kostet € 60,00

**Ausstattung:** Restaurant, Kartshop, Duschen, Entsorgungsstation.

### Fahrerlagerpauschale:

fallen in Liedolsheim in Höhe von € 35,00 pro Team / (Freitag-Sonntag) Wochenende an.

Müllgebühren werden (noch) keine erhoben. Damit dies so bleibt bitten wir dringend den anfallenden Müll mit nach Hause zu nehmen.

Die **Papier- und Technische Abnahme** ist wie üblich am Freitag zu den festgelegten Zeiten statt. (siehe beiliegenden Plan). Auch Teams, die bereits eine Jahresabnahme gemacht haben, müssen zumindest einen Vertreter zur Papier- und Technischen Abnahme schicken. Wir empfehlen dringend die Abnahmezeiten am Freitag zu nutzen, da man das Training am Samstag nur nach vollständig erledigter Abnahme aufnehmen kann.

### Fahrerlager / Boxen

Die Plätze im Fahrerlager 1 und die Boxen werden von der GTC Organisation eingeteilt.

### Qualifying

Das Qualifying als „Shoot-out“ in zwei Heats statt.

Heat 1 alle Teilnehmer. Heat 2 die besten 20 Teams aus Heat 1

Die Teams müssen für jeden Heat einen anderen Fahrer benennen.

Bis 15 Min. vor dem Qualifying müssen alle Teams der „GTC-Klasse“ sowie eine Auswahl von Trophy und Cup Teams (wird während des Freien Trainings bekanntgegeben) mit leerem Tank an der Tankstelle einfinden. Nach Befüllen der Tank bis zum Start ins Qualifying gelten Parc Ferme Bestimmungen für diese Mannschaften.

### Rennstart

Der Start erfolgt als rollender Start nach dem Ergebnis des Qualifyings.

### Durchführungsbestimmungen für Unterbrechung / Re-Start

Das Rennen wird nach 7 Stunden Distanz am Samstag mit gelber- und Zielflagge unterbrochen. Nach 6h 57 Minuten Distanz wird die Boxeneinfahrt geschlossen. Mit Erreichen der 7h Marke wird das Feld (beginnend mit dem führenden Fahrzeug) abgewunken und die Boxenausfahrt geschlossen. Alle Karts die sich in der Boxengasse befinden unterliegen den Parc Fermee Bestimmungen. Alle Karts auf der Strecke, müssen danach über die Waage fahren und anschließend in das Parc-Fermee gebracht werden. Karts, die mit abwinken des ersten Rennteils in der Boxengasse stehen, müssen ebenfalls sofort in das Parc Fermee gebracht werden. Am Sonntag wird um 08:40 Uhr das Parc Fermee geöffnet, die Karts müssen sofort auf die Start-Ziel Geraden gebracht werden. Ausgenommen davon sind die Karts, die sich bei Unterbrechung am Vortag in der Boxengasse befanden und die Karts, die durch Technische Probleme das Rennen von der Start/Ziel Geraden nicht aufnehmen können. Die Entscheidung hierüber trifft der Technische Kommissar. Für die Karts die den Teil II des Rennens aus der Boxengasse aufnehmen müssen, gelten Parc Fermee Bestimmungen bis Re-Start (fallen der grünen Flagge). Die Boxenausfahrt öffnet nachdem das Feld die Boxenausfahrt passiert hat. Bei Karts, die auf der Start/Ziel Geraden zum Re-Start verbleiben, ist neben dem Fahrer nur ein Helfer erlaubt. Sämtliche Arbeiten am Kart (bis auf starten des Motors) sind verboten. Die Startaufstellung erfolgt nach Einlauf der ersten 7 Stunden. Der Re-Start erfolgt als „rollender Start“ nach einer Einführungsrunde. Teil II des Rennens geht über die Restzeit bis zum Erreichen der 12h Marke.

**Achtung! Das Parc Fermee befindet sich teilweise im Freien. Bei Bedarf bitte eine Plane zum Abdecken der Karts mitbringen.**

**Bestimmungen Pflichtfahrerwechsel/Fahrtzeiten:** Für den Teil1 des Rennens sind 7 FW zu absolvieren, im II.Teil des Rennens 5FW (Sonntag von 09.00-14.00) **Bei einem Fahrerwechsel zwischen 1.und 2 Teil des Rennens dürfen die am Kart angebrachten Zusatzgewichte nicht verändert werden!** Anmerkung: Bezüglich Fahrtzeiten und FW werden die beiden „Teile des Rennens“ getrennt betrachtet. Das heißt, mit Beginn des 2.Teil des Rennens am Sonntag beginnt die Fahrtzeit neu und es kann auch mit einem neuen Fahrer begonnen werden.

## Kartbahn Liedolsheim

Adresse: Kartbahn Liedolsheim  
Kartbahnring 1  
76706 Dettenheim  
Tel.: 07247 6055  
Streckenlänge ca: 1060 Meter

Letztes GTC Rennen 2019 (12h)	Team	Runden	schn. Runde
Sieger:	Honda Spirit	755 Rd.	51,762
Schnellste Runde	EM Racing/Cheb		51,704

Ausstattung: Restaurant, Dusche/WC, Kartshop, Entsorgungsstation  
Übernachtung: <http://www.tc-liedolsheim.de/index.php/service.html>

Anfahrt: Die **Arena of Speed / Kartbahn Liedolsheim** befindet sich an der **B 36** zwischen Graben-Neudorf und Linkenheim-Hochstetten

<https://www.arena-of-speed.com/de/infos/anfahrt.html>.

## ADAC GTC 12h Rennen Liedolsheim 27./28. April 2019

### Vorläufiger Zeitplan

#### Freitag 26.04.19

10:00 – 12:00 Uhr	Reifenausgabe
10:00 – 13:00 Uhr	Möglichkeit zum „Tickettraining“
13.00 – 14:30 Uhr	Mittagspause
13.00 – 14:00 Uhr	GTC Teammanager-Sitzung
14:30 – 18:00 Uhr	Möglichkeit zum „Tickettraining“
14:00 – 19:00 Uhr	Papier & Technische Abnahme, siehe Extra Plan

#### Samstag 27.04.19

09:00 – 09:30 Uhr	Papier- und Technische Abnahme
09:15 Uhr	Fahrerbesprechung
10:00 – 10:45 Uhr	Freies Training
11:05 – 11:25 Uhr	Qualifying Heat 1
11:35 – 11:45 Uhr	Qualifying Heat 2
12:30 Uhr	Box geöffnet / Warm-up Laps
12:40 Uhr	Box geschlossen
12:41 Uhr	Briefing Startfahrer
12:51 Uhr	5 Minuten Schild
12:53 Uhr	3 Minuten Schild (Nur noch 1 Helfer am Kart erlaubt)
12:54 Uhr	2 Minuten Schild (Motoren an)
12:55 Uhr	1 Minuten Schild (Helfer raus)
12:56 Uhr	Beginn Formation Lap
13:00 Uhr	Start 12h Rennen (Teil 1) Rollender Start
20:00 Uhr	Ziel 12h Rennen (Teil1) anschließend Parc Fermee

#### Sonntag 28.04.19

08:40 Uhr	Öffnung Parc Fermee
08:50 Uhr	Box geschlossen
08:50 Uhr	Briefing Startfahrer (Start/Ziel)
08:53 Uhr	5 Minuten Schild
08:55 Uhr	3 Minuten Schild (Nur 1 Helfer am Kart erlaubt)
08:56 Uhr	2 Minuten Schild (Motoren an)
08:57 Uhr	1 Minuten Schild (Motoren an)
08:58 Uhr	Beginn Formation Lap
09:00 Uhr	Start 12h Rennen (Teil II) Rollender Start
11.00 Uhr	Beginn 3h Sonderwertung
14:00 Uhr	Ziel 12h Rennen (Teil II)
14:30 Uhr	Siegerehrung

**Vorläufige Starterliste** Stand April 2019

Nr.	Team/Ort		Kart	Klasse
2	Rheintal MSC Kirrlach-Wiesental	Kirrlach	MS	Cup
4	Oberheiden Motorsport	Braunschweig	Tony	GTC
5	ATW Racing	Reichartshausen	Tony	GTC
9	Scuderia Nove Rosso	Berlin	Tony	Trophy
11	Schnitzelalm Racing	Bad Hindelang	Tony	GTC
12	EM Racing	Cheb (CZ)	MS	Trophy
13	Sensory Minds by ABR	Offenbach	Exprit	Cup
15	ADAC Team Nordbaden	Karlsruhe	Redspeed	Trophy
16	ADAC Team Nordbaden Junioren	Karlsruhe	Tony	Cup
19	Needracing.com	Mannheim	Sodi	Trophy
20	KSF Bosch	Bamberg	Tony	GTC
21	Talentfrei feat Ghost Busters	Halver	OTK	Trophy
22	Honda Spirit	Rodenbach	Tony	GTC
28	WGKC Mach1 Team	Stuttgart	Mach1	GTC
29	nano-Racing	Aachen	Haase	Cup
32	MSC O Juniorteam	Oberflockenbach	MS	Cup
34	MSC Oberflockenbach	Oberflockenbach	MS	GTC
50	Hausexperten.de III	Wiesbaden	Tony	?
52	ABR Junior Team	Thüringen	FA Alonso	Cup
55	OSM Motorsport	Braunschweig	Tony	Cup
57	H&R p.b. KRM-Siegen	Siegen	Tony	GTC
58	Honda Spirit II	Rodenbach	Tony	GTC
63	Messebau Racing II	Sinsheim	Maranello	GTC
65	DG Racing by Messebau	Sinsheim	Tony	GTC
66	MBS Racing	Köln	MS	Cup
68	K-Race-Tec	Bad Camberg	GP	Cup
69	Racoon Racing	Niestetal	Tony	Cup
75	Cool Runnings	Pforzheim	Tony	Trophy
77	FirEx Racing Team	Geithain	MS	Cup
78	FirEx Junioren	Geithain	Kosmic	Cup
84	Team RBM 84	Ahrweiler	Tony	Cup
85	Team RBM 85	Ahrweiler	Tony	Trophy
89	KSR Kollektiv Seidel Racing	Illerrieden	Tony	GTC
91	NFO Motorsport	Aachen	Tony	Trophy
99	BIGBOYS	Sylt	Tony	Trophy
101	Schnitzelalm Mädels	Bad Hindelang	Tony	GTC
107	Schnitzelalm Junior Mädels	Bad Hindelang	Tony	Trophy
999	BIGBOYS II	Sylt	Tony	Trophy

**Abnahmezeiten GTC Saisonöffnung 2019 in Liedolsheim**  
Papier- und Technische Abnahme inkl. Reifenkennzeichnung!

**Freitag den 26.04.19**

14.00-15.00 Uhr	Startnr. 2 – 13
15.00-16.00 Uhr	Startnr. 15 - 29
16.00-17.00 Uhr	Startnr. 32 – 58
17.00–18.00Uhr	Startnr. 63 - 78
17.00-19.00 Uhr	Startnr. 84 -999

**Wer zu den angegebenen Zeiten noch nicht vor Ort sein kann, bitten wir um eine kurze Mail an das Rennbüro. Wir versuchen eine neue Abnahmezeit zu finden.**

---