

GTC-Preisgeld-Cup 2018

Platz	Nr.	Teamname	gesamt	Lauf 1		Lauf 2		Lauf 3		Lauf 4		Lauf 5		Lauf 6	
				Punkte	Sonderp.	Punkte	Sonderp.	Punkte	Sonderp.	Punkte	Sonderp.	Punkte	Sonderp.	Punkte	Sonderp.
1	34	MSC Oberflockenbach pb Sikom	693	50	150	38	100	50	50	25		90	50	40	50
2	11	Schnitzelalm Racing	537	12	100	1		40	100	35	150	53		46	
3	10	Talentfrei-Racing	379	6		9	100	32		10		32	100	90	
4	20	KSF Bosch	369	32	100	70	50	45		22		4		46	
5	4	Oberheiden Motorsport	315	20		58		20	100	9		77		31	
6	101	Schnitzelalm Mädels	288	1	50	10	50	10		4		62	100	1	
7	22	Honda Spirit	288	45		64		16		48		57		58	
8	28	WGKC - Mach1	280	8		53		8		24	100	70		17	
9	13	Sensory Minds powered by ABR	269	1	50	1		2		4		9	50	2	150
10	12	EM Racing Cheb	246	13		19		4		14		31		15	150
11	89	KSR Kollektiv Seidel Racing	243	9	100	28		28		18		47		13	
12	65	DG Racing by Messebau	210	36		43		9		43		19	50	10	
13	50	Hausexperten.de III	187	2		21	50	14		28		39		33	
14	14	Born4Racing (B4R)	186	28		3	50	1	50	3	50	0		1	
15	99	BIGBOYS	179	5		13	100	1		5		49		6	
16	91	LS Racing GTC by GB 2	175	16		17		13		18	100	0		11	
17	21	LS Racing GTC by GB 1	171	11		4		1	50	3		0	100	2	
18	19	needracing.com	145	24		58		1		5		0	50	7	
19	32	MSC O Juniorteam	138	10		1		24		4		35		14	50
20	69	Racoon Racing	137	1		0	50	7		4		25		0	50
21	55	OSM Motorsport	116	1		1		6	100	4		0		4	
22	66	MBS Racing	106	7		15		3		3	50	21		7	
23	75	Cool Runnings	104	4		48		11		8		10		23	
24	9	Scuderia Nove Rosso	89	1		8		0		4	50	17		9	
25	29	nano-racing	76	3		5		1		4		12		1	50
26	8	Hausexperten.de I	70	14		23		1		4		27		1	
27	84	RB M	55	0		0		5		4		36		10	
28	77	FirEX Racing - Team	51	1		6		12		4		25		3	
29	51	Sensory Minds powered by ABR	35	1		2		1		4		14		13	
30	5	ATW Racing	16	-150		25		36		27		37		41	

12h Liedolsheim		
Auswertung Preisgeldcup Rennen:	Punkte	St.Nr.
schnellste Runde	100	12
langsamste der schnellsten Runde	50	29
erster Motorwechsel	100	13
erster Schaden Achsschenkel/Spurstange	50	?
erster Schaden Kette/Ritzel/Kupplung	50	69
erster Schaden Hinterachse	50	13
Sieger Qualifying	50	34
Best Performance	100	12&32