

Race-Info zum ADAC GTC 12h von Liedolsheim

Finallauf zur ADAC German Team Championship 2018 Liedolsheim 13./14. Oktober 2018

Technik

Erlaubte Übersetzungsverhältnis: 1:2,8 oder länger (z.B. 15:40, 15:41, 15:42)

Kleinste erlaubte Hauptdüse: 108

Gewicht: alle Klassen 180kg (Kart inkl. Fahrer) Heavy Hour: 120 Minuten am Samstag!

Ölstand: Zum Start des Trainings/Qualifying und Rennen müssen alle Teams mit vollem (1L) Ölstand antreten

Reifen

Alle benötigten Reifen müssen vorbestellt werden, bestellte Reifen müssen auch abgenommen werden! (auch die Rennreifen!)

Reifenbestellung bitte **bis zum 01.10.18** direkt an: GTC Service Partner HB Kart Racing, Helmut Biebas, Tel.:09335 9970891 Mobil: 0170 4886733 (info@hb-kart-racing.de)

Bestellungen nach diesem Datum werden nur mit einem Aufpreis von € 20,00 pro Satz angenommen.

Testen & Freies Training

Öffnungszeiten: Täglich (außer Dienstags) von 10.00Uhr bis max. 21.00Uhr (Mittwochs nur Leihkart!) Trainingszeiten jeweils im Wechsel mit Leihkart und 2-Taktern.

Das GTC Training am Freitag vor der Veranstaltung kostet € 60,00

Ausstattung: Restaurant, Kartshop, Duschen, Entsorgungsstation.

Fahrerlagerpauschale:

fallen in Liedolsheim in Höhe von € 20,00 pro Team / (Freitag-Sonntag)Wochenende an.

Müllgebühren werden (noch) keine erhoben. Damit dies so bleibt bitten wir dringend den anfallenden Müll mit nach Hause zu nehmen.

Die **Papier- und Technische Abnahme** ist wie üblich am Freitag. Auch Teams, die bereits eine Jahresabnahme gemacht haben, müssen zumindest einen Vertreter zur Papier- und Technischen Abnahme schicken. Wir empfehlen dringend die Abnahmezeiten am Freitag zu nutzen, da man das Training am Samstag nur nach vollständig erledigter Abnahme aufnehmen kann. Erledigung der Papier- und Technischen Abnahme möglich.

Fahrerlager / Boxen

Die Plätze im Fahrerlager 1 und die Boxen werden von der GTC Organisation eingeteilt.

Sonderwertung: Es wird eine Sonderwertung über 3h gefahren. Die Sonderwertung wird am Sonntag um 11:00 Uhr gestartet und geht bis Rennende, unabhängig ob davon ob exakt 3h gefahren wurden.

Rennstart

Der Start erfolgt als rollender Start nach dem Ergebnis des Qualifyings.

Durchführungsbestimmungen für Unterbrechung / Re-Start

Das Rennen wird nach 7 Stunden Distanz am Samstag mit gelber- und Zielflagge unterbrochen. Nach 6h 57 Minuten Distanz wird die Boxeneinfahrt geschlossen. Mit Erreichen der 7h Marke wird das Feld (beginnend mit dem führenden Fahrzeug) abgewunken und die Boxenausfahrt geschlossen. Alle Karts die sich in der Boxengasse befinden unterliegen den Parc Fermee Bestimmungen. Alle Karts auf der Strecke, müssen danach über die Waage fahren und anschließend in das Parc-Fermee gebracht werden. Karts, die mit abwinken des ersten Rennteils in der Boxengasse stehen, müssen ebenfalls sofort in das Parc Fermee gebracht werden. Am Sonntag wird um 08:40 Uhr das Parc Fermee geöffnet, die Karts müssen sofort auf die Start-Ziel Geraden gebracht werden. Ausgenommen davon sind die Karts, die sich bei Unterbrechung am Vortag in der Boxengasse befanden und die Karts, die durch Technische Probleme das Rennen von der Start/Ziel Geraden nicht aufnehmen können. Die Entscheidung hierüber trifft der Technische Kommissar. Für die Karts die den Teil II des Rennens aus der Boxengasse aufnehmen müssen, gelten Parc Fermee Bestimmungen bis Re-Start (fallen der grünen Flagge). Die Boxenausfahrt öffnet nachdem das Feld die Boxenausfahrt passiert hat. Bei Karts, die auf der Start/Ziel Geraden zum Re-Start verbleiben, ist neben dem Fahrer nur ein Helfer erlaubt. Sämtliche Arbeiten am Kart (bis auf starten des Motors) sind verboten. Die Startaufstellung erfolgt nach Einlauf der ersten 7 Stunden. Der Re-Start erfolgt als „rollender Start“ nach einer Einführungsrunde. Teil II des Rennens geht über die Restzeit bis zum Erreichen der 12h Marke.

Achtung! Das Parc Fermee befindet sich teilweise im Freien. Bei Bedarf bitte eine Plane zum Abdecken der Karts mitbringen.

Bestimmungen Pflichtfahrerwechsel/Fahrtzeiten: Für den Teil1 des Rennens sind 7 FW zu absolvieren, im II.Teil des Rennens 5FW (Sonntag von 09.00-14.00) **Bei einem Fahrerwechsel zwischen 1.und 2 Teil des Rennens dürfen die am Kart angebrachten Zusatzgewichte nicht verändert werden!** Anmerkung: Bezüglich Fahrtzeiten und FW werden die beiden „Teile des Rennens“ getrennt betrachtet. Das heißt, mit Beginn des 2.Teil des Rennens am Sonntag beginnt die Fahrtzeit neu und es kann auch mit einem neuen Fahrer begonnen werden.

Kartbahn Liedolsheim

Adresse: Kartbahn Liedolsheim
Kartbahnring 1
76706 Dettenheim
Tel.: 07247 6055
Streckenlänge ca: 1060 Meter

Letztes GTC Rennen 2002 (9h)	Team	Runden	schn. Runde
	ATW Racing	539 Rd.	54.733
Schnellste Runde	Dubai Duty Free in 54,532		
Schnellste Runde vom WGKC im Rahmen Kart Langstrecken Cup 2018: 51,833			

Ausstattung: Restaurant, Dusche/WC, Kartshop, Entsorgungsstation
Übernachtung: <http://www.tc-liedolsheim.de/index.php/service.html>

Anfahrt: Die **Arena of Speed / Kartbahn Liedolsheim** befindet sich an der **B 36** zwischen Graben-Neudorf und Linkenheim-Hochstetten

<https://www.arena-of-speed.com/de/infos/anfahrt.html>.

ADAC GTC 12h Rennen Liedolsheim 13./14. Oktober 2018

Freitag 12.10.18

09:00 – 13:00 Uhr	Möglichkeit zum „Tickettraining“
10:00 – 12:00 Uhr	Reifenausgabe
13:00 – 14:30 Uhr	Mittagspause
12:00 – 13:00 Uhr	GTC Teammanager-Sitzung
13:00 – 16:00 Uhr	Reifenausgabe
14:30 – 18:00 Uhr	Möglichkeit zum „Tickettraining“
18:00 – 19:30 Uhr	Papier & Technische Abnahme, Reifenkennzeichnung

Samstag 13.10.18

08:00 – 08:30 Uhr	Papier & Technische Abnahme
08:30 Uhr	Fahrerbesprechung
09:00 – 09:30 Uhr	Freies Training (ohne Unterbrechung – Zeittraining)
09:30 – 09:45 Uhr	Zeittraining
ab 10:30 Uhr	Startaufstellung / Warm-up Laps
10:40 Uhr	Box geschlossen
10:45 Uhr	Briefing Startfahrer
10:52 Uhr	5 Minuten Schild
10:54 Uhr	3 Minuten Schild (Nur noch 1 Helfer am Kart erlaubt)
10:55 Uhr	2 Minuten Schild (Motoren an)
10:56 Uhr	1 Minuten Schild (Helfer raus)
10:57 Uhr	Beginn Formation Lap
11:00 Uhr	Start zum 12h Rennen Teil I (7h)
18:00 Uhr	Ziel 12h Rennen Teil I
ab 18:00 Uhr	Parc Fermee

Sonntag 14.10.18

08:40 Uhr	Öffnung Parc Fermee
08:50 Uhr	Box geschlossen
08:50 Uhr	Briefing Startfahrer (Start/Ziel)
08:53 Uhr	5 Minuten Schild
08:55 Uhr	3 Minuten Schild (Nur 1 Helfer am Kart erlaubt)
08:56 Uhr	2 Minuten Schild (Motoren an)
08:57 Uhr	1 Minuten Schild (Motoren an)
08:58 Uhr	Beginn Formation Lap
09:00 Uhr	Start 12h Rennen (Teil II) Rollender Start
11:00 Uhr	Beginn 3h Sonderwertung
14:00 Uhr	Ziel 12h Rennen (Teil II)
14:30 Uhr	Siegerehrung

Vorläufige Starterliste GTC 2018 Stand September 2018

Nr.	Team/Ort	Kart	Klasse
2	Scharmüller / WnG R.T.	Austria	MS
4	Oberheiden Motorsport	Braunschweig	Tony
5	ATW Racing	Reichartshausen	Tony
8	Hausexperten.de I	Wiesbaden	Kosmic
9	Scuderia Nove Rosso	Berlin	MS
10	Talentfrei Racing	Plettenberg	Tony
11	Schnitzelalm Racing	Bad Hindelang	Tony
12	EM Racing	Cheb (CZ)	MS
13	Sensory Minds by ABR	Offenbach	Exprit
14	Born4Racing	Naurath	Tony
15	RS Racing 1	Pfinztal	Redspeed
16	RS Racing 2	Pfinztal	Redspeed
19	Needracing.com	Mannheim	Sodi
20	KSF Bosch	Bamberg	Tony
21	LS Racing GTC by Ghost Busters	Halver	LS
22	Honda Spirit	Rodenbach	Tony
28	WGKC	Stuttgart	Mach1
29	nano-Racing	Aachen	MS
32	MSCO Juniorteam	Oberflockenbach	MS
34	MSC Oberflockenbach p.b. Sikom	Oberflockenbach	MS
46	Motorsportanlage.de	Marktzeuln	Kosmic
50	Hausexperten.de III	Wiesbaden	Tony
51	Sensory Minds by ABR II	Offenbach	Tony
55	OSM Motorsport	Braunschweig	Tony
60	K-Race-Tec	Bad Camberg	GP
63	Messebau Racing II	Sinsheim	Maranello
65	DG Racing by Messebau	Sinsheim	Tony
66	MBS Racing	Köln	MS
69	Racoon Racing	Niestetal	Tony
75	Cool Runnings	Pforzheim	Kubica
76	RS Racing (Das Original)	Offenheim	MS
77	FirEx Racing Team	Geithain	MS
84	RBM	Ahrweiler	HTP
89	KSR Kollektiv Seidel Racing	Illerrieden	FA Kart
91	LS Racing GTC by Ghost Busters	Halver	LS
99	BIGBOYS	Sylt	MS
101	Schnitzelalm Mädels	Bad Hindelang	Tony
111	Schnitzelalm Racing II	Bad Hindelang	Tony
169	Cool Runnings II	Pforzheim	Birel
999	BIGBOYS II	Sylt	MS