

Super Race Weekend Wittgenborn

Wittgenborn 28/29.Juli 2018

Technik

Erlaubte Übersetzungsverhältnis: 1:3,0 oder länger (14:42, 14:41, 14:40 oder 15:44 - 15:40)

Kleinste erlaubte Hauptdüse: 108

Gewicht: Rennen 1 & 2 alle Klassen 180kg (Kart inkl. Fahrer) Rennen 3 alle Klassen 190kg

Ölstand: Zum Start des Trainings/Qualifying und Rennen müssen alle Teams mit vollem (1L) Ölstand antreten.

Reifen

Alle benötigten Reifen müssen vorbestellt werden, bestellte Reifen müssen auch abgenommen werden! (auch die Rennreifen!)

Reifenbestellung bitte **bis zum 17.07.18** direkt an: GTC Service Partner HB Kart Racing, Helmut Biebas, Tel.:09335 9970891 Mobil: 0170 4886733 (info@hb-kart-racing.de)

Bestellungen nach diesem Datum werden nur mit einem Aufpreis von € 20,00 pro Satz angenommen.

Reifenkennzeichnung

Die für die Veranstaltung erlaubten Reifen müssen am Freitag zwischen 17.00 – 19.00 bei der technischen Abnahme gekennzeichnet werden. Nur diese gekennzeichneten Reifen dürfen am Samstag mit Beginn des Freien Trainings verwendet werden. Reservereifen müssen ebenfalls gekennzeichnet werden.

Siegerehrung

Es gibt eine Gesamtsiegerehrung für die gesamte Veranstaltung. Dafür werden die Rennergebnisse der einzelnen Läufe addiert. Bei Punktgleichheit entscheidet zuerst die Anzahl der besseren Platzierungen, danach das bessere Ergebnis des 6 Stunden Rennens

Es werden 3 Rennen gefahren

Rennen 1: Distanz 3 Stunden (inkl. Junior Trophy)

Rennen 2: Distanz 6 Stunden

Rennen 3: Distanz 3 Stunden (190kg Rennen inkl. Senior Masters)

Für Rennen 1 und 3 erfolgt die Punktwertung gemäß GTC Ausschreibung für 3 Stunden Rennen

Für Rennen 2 werden die Punkte verdoppelt.

Rennstart: Für alle Rennen rollender Start.

Startaufstellungen: Rennen 1 & 3: nach Ergebnis Qualifying,

Rennen 2: Aufstellung nach Klassen. Zuerst GTC dann Trophy und Cup. Aufstellung Trophy & Cup nach aktuellen Meisterschaftsstand in den Klassen. Die Startplätze der GTC Teams werden am Freitagabend in einem „GTC-Match“ ermittelt.

Die **Papier- und Technische Abnahme** ist wie üblich am Freitag. Auch Teams, die bereits eine Jahresabnahme gemacht haben, müssen zumindest einen Vertreter zur Papier- und Technischen Abnahme schicken. Wir empfehlen dringend die Abnahmezeiten am Freitag zu nutzen, da man das Training am Samstag nur nach vollständig erledigter Abnahme aufnehmen kann.

Parc Fermee Regelung zwischen den Rennen

Zwischen den Rennen 1 und 2 gelten Parc Fermee Regelung in der Boxengasse, bis alle Karts von der Waage und Nachtanken in die Boxengasse gebracht worden sind. Ab dann gibt es eine Reparaturpause bis zum Schließen der Boxengasse. (siehe Zeitplan)

Umweltschutz

Im Fahrerlager sind die „Schrauberplätze“ mit einer Plane oder ähnlichem abzudecken. Bitte denken Sie auch daran, dass auf allen Kartstrecken der Müll selbst zu entsorgen ist. Wir bitten die Teams dementsprechend Müllsäcke mitzubringen und den Abfall mit nach Hause zu nehmen.

Testen & Freies Training

Testfahrten und Training sind in Wittgenborn von Montag bis Donnerstag nicht möglich. Die Strecke steht am Freitag zwischen 9 – 12 & 13 - 17 Uhr den Teams zum freien Training zur Verfügung. Keine Unterbrechungen durch Leihkartbetrieb.

Das GTC Training am Freitag vor der Veranstaltung kostet € 60,00

Das Bahnrestaurant ist ab Freitag 11.00 Uhr geöffnet.

Duschen Die Öffnungszeiten der Duschräume werden vor Ort bekanntgegeben.

Stromgebühren,

fallen in Wittgenborn in Höhe von € 10.— pro Team / Tag an. Müllgebühren werden (noch) keine erhoben. Damit dies so bleibt bitten wir dringend den anfallenden Müll mit nach Hause zu nehmen.

Restaurant

Das Restaurant ist bereits ab Freitagmittag geöffnet. Dort gibt es wie immer gute und günstige Speisen.

Fahrerlager / Boxen

Für den GTC Welcome-Treff ist der direkte Bereich am/um das Abnahmegebäude freizuhalten. Ebenso der Bereich um den gepflasterten Platz, der Waage und der Bereich in unmittelbarer Nähe zur Boxengasse, sind bis dahin freizuhalten. PKW sind auf einen gesonderten Parkplatz abzustellen. Die Boxen können erst am Freitagabend eingeräumt werden. Die Boxeneinteilung erfolgt durch die GTC Organisation.

Durch die hohe Starterzahl müssen in der Boxengasse die Teams zusammenrücken. Teams die nur die 3h „Alterswertung“ fahren bekommen keine eigene Box, sondern müssen bei ihren Hauptmannschaften mit untergebracht werden.

Sieger und schnellste Runden in Wittgenborn 2017 (12h Rennen)

Gesamtsieger	DG Racing by Messebau
Sieger ADAC Trophy	NFO MS by Ghost Busters II
Sieger BEBA Cup	Talentfrei Racing
schnellste Rennrunde:	Schnitzelalm Racing in 53,076
Qualifying:	Die Zehn Gebote in 1.12,309

Vogelsbergring – Wittgenborn

Adresse: MSC Wittgenborn e.V. im DMV
Vogelsbergring
Wittgenborn bei Wächtersbach
Tel.: Clubheim 06053 – 1040
Ansprechpartner: Herr Uwe Jäger
Tel.: 0171/1236842

Streckenlänge: 1038 Meter

Ausstattung: Restaurant, Dusche/WC
Achtung! Fahrerlager zum Großteil auf einer Wiese

Übernachtung: Zimmervermittlung über den Verkehrsverein Wächtersbach

Anfahrt:

A66 Frankfurt – Fulda, Abfahrt Bad Orb/Wächtersbach, in Wächtersbach Richtung Wittgenborn, in Wittgenborn den Hinweisschildern Kartbahn folgen.

Vorläufiger Zeitplan

Super Race Weekend Wittgenborn 27.-29.07.2018

Freitag 27.07.2018

10.00 – 13.00 Uhr	Ticket Training möglich
13.00 Uhr	Teammanager Briefing
13.00 – 14.00 Uhr	Mittagspause
14.00 - 16.00 Uhr	Reifenausgabe
14.00 – 18.00 Uhr	Ticket Training möglich
17.00 – 19.00 Uhr	Papier- und Technische Abnahme
20.30Uhr	GTC-Match um die besten Startplätze im Rennen 2

Samstag 28.07.2018

08:00 – 08:30 Uhr	Papier- und Technische Abnahme nur Fahrer
08:45 Uhr	Fahrerbesprechung
09:00 – 09:30 Uhr	Freies Training (Freies Training geht ohne Unterbrechung ins Quali über)
09.30 – 09:45 Uhr	Qualifying
10:20 Uhr	Box geöffnet / Warm-up Laps
10:30 Uhr	Box geschlossen
10:32 Uhr	Briefing Startfahrer
10:37 Uhr	5 Minuten Schild
10:39 Uhr	3 Minuten Schild (Nur 1 Helfer am Kart erlaubt)
10:40 Uhr	2 Minuten Schild (Motoren an)
10:41 Uhr	1 Minuten Schild (Helfer raus)
10:42 Uhr	Beginn Formation Lap
10:45 Uhr	Start 3h Rennen 1 (inkl. Junior Trophy)
13:45 Uhr	Zieleinlauf 3h Rennen
danach	Waage – Tanken - Parc Fermee Regelung
14:08 Uhr	Öffnung Parc Fermee / Reparaturpause
14:20 Uhr	Box geschlossen
14:22 Uhr	Briefing Startfahrer / 5 Minuten Schild
14:24 Uhr	3 Minuten Schild (Nur 1 Helfer am Kart erlaubt)
14:25 Uhr	2 Minuten Schild (Motoren an)
14:26 Uhr	1 Minuten Schild (Helfer raus)
14:27 Uhr	Beginn Formation Lap
14:30 Uhr	Start 6h Rennen 2
20:30 Uhr	Ziel 6h Rennen
Anschließend Parc Fermee	

Sonntag 29.07.2018

09:30 Uhr	Öffnung Parc Fermee -Beginn Startaufstellung
09:45 Uhr	Briefing Startfahrer
09:52 Uhr	5 Minuten Schild
09:54 Uhr	3 Minuten Schild (Nur 1 Helfer am Kart erlaubt)
09:55 Uhr	2 Minuten Schild (Motoren an)
09:56 Uhr	1 Minuten Schild (Helfer raus)
09:57 Uhr	Beginn Formation Lap
10:00 Uhr	Start 3h Rennen 3 190kg Rennen (inkl. Senior Masters)
13:00 Uhr	Zieleinlauf Rennen 3
13.30 Uhr	Siegerehrung Gesamtveranstaltung

Vorläufige Starterliste GTC 2018 Stand Juni 2018

Nr.	Team/Ort	Kart	Klasse
2	Dream Racing	Kirchlengern	MS
4	Oberheiden Motorsport	Braunschweig	Tony
5	ATW Racing	Reichartshausen	Tony
8	Hausexperten.de I	Wiesbaden	Kosmic
9	Scuderia Nove Rosso	Berlin	MS
10	Talentfrei Racing	Plettenberg	Tony
11	Schnitzelalm Racing	Bad Hindelang	Tony
12	EM Racing	Cheb (CZ)	MS
13	Sensory Minds by ABR	Offenbach	Exprit
14	Born4Racing	Naurath	Tony
15	RS Racing 1	Pfintztal	Redspeed
16	RS Racing 2	Pfintztal	Redspeed
19	Needracing.com	Mannheim	Sodi
20	KSF Bosch	Bamberg	Tony
21	LS Racing GTC by Ghost Busters	Halver	LS
22	Honda Spirit	Rodenbach	Tony
28	WGKC	Stuttgart	Mach1
29	nano-Racing	Aachen	MS
32	MSCO Juniorteam	Oberflockenbach	MS
34	MSC Oberflockenbach	Oberflockenbach	MS
46	Motorsportanlage.de	Marktzeuln	Kosmic
50	Hausexperten.de III	Wiesbaden	Tony
51	Sensory Minds by ABR II	Offenbach	Tony
55	OSM Motorsport	Braunschweig	Tony
63	Messebau Racing II	Sinsheim	Maranello
65	DG Racing by Messebau	Sinsheim	Tony
66	MBS Racing	Köln	MS
69	Racoon Racing	Niestetal	Tony
75	Cool Runnings	Pforzheim	Kubica
77	FirEx Racing Team	Geithain	MS
78	FirEx Racing Team	Geithain	MS
79	Die Zehn Gebote	Hagen	Tony
84	RBM	Ahrweiler	HTP
89	KSR Kollektiv Seidel Racing	Illerrieden	FA Kart
91	LS Racing GTC by Ghost Busters	Halver	LS
99	BIGBOYS	Sylt	MS
101	Schnitzelalm Mädels	Bad Hindelang	Tony
169	Cool Runnings II	Pforzheim	Birel