

1000km von Oppenrod

2ter Lauf zur ADAC German Team Championship 2018 Oppenrod 19./20.05.2018

Renndistanz: Das Rennen geht über 962 Runden, aber nicht länger als 18 Stunden.

Technik

Erlaubte Übersetzungsverhältnis: 1:3,0 oder länger (14:42, 14:41, 14:40 oder 15:45, 15:44 etc.)

Kleinste erlaubte Hauptdüse: 108

Gewicht: Für alle Division 180kg (Kart inkl. Fahrer) In der Heavy Hour 190kg (Kart inkl. Fahrer)

Heavy Hour: Alle Teams müssen im Verlauf des 1000km Rennens mindestens 180 Minuten mit einem Gesamtgewicht von 190kg unterwegs gewesen sein.

Ölstand: Zum Start des Trainings/Qualifying und Rennen müssen alle Teams mit vollem (1L) Ölstand antreten.

Reifen

Alle benötigten Reifen müssen vorbestellt werden, bestellte Reifen müssen auch abgenommen werden! (auch die Rennreifen!)

Reifenbestellung bitte **bis zum 07.05.18** direkt an: GTC Service Partner HB Kart Racing,

Helmut Biebas, Tel.:09335 9970891 Mobil: 0170 4886733 (info@hb-kart-racing.de)

Bestellungen nach diesem Datum werden nur mit einem Aufpreis von € 20,00 pro Satz angenommen.

Qualifying

Das freie Training geht ohne Unterbrechung in das 15-minütige Qualifying über!

Die **Papier- und Technische Abnahme** beginnt am Freitag zu den angegebenen Zeiten (siehe Zeitplan Plan) Auch Teams, die bereits eine Jahresabnahme gemacht haben, müssen zumindest einen Vertreter zur Papier- und Technischen Abnahme schicken. Die Papier- und Technische Abnahme am Samstag ist nur für Fahrer/Nachzügler gedacht. **Achtung!** Ein Start zum freien Training am Samstag ist nur nach Erledigung der Papier- und Technischen Abnahme möglich.

Alle Fahrer die ihre Lizenz noch nicht bei der Papierabnahme in Cheb vorgelegt haben, müssen dies zwingend in Oppenrod nachholen!

Sonderwertung: Es erfolgt eine Sonderwertung für Teil 2 des 1000km Rennen gem. Artikel 3 der GTC Ausschreibung 2018.

Start

Der Start erfolgt als sogenannter „Fliegender-Start“ in „Einerreihe“ nach mindestens 2 Einführungsrunden.

Durchführungsbestimmungen für Unterbrechung / Re-Start

Das Rennen wird nach 9 Stunden Distanz am Samstag mit gelber- und Zielflagge unterbrochen. Nach 8h 57 Minuten Distanz wird die Boxeneinfahrt geschlossen. Mit Erreichen der 9h Marke wird das Feld (beginnend mit dem führenden Fahrzeug) abgewunken und die Boxenausfahrt geschlossen. Alle Karts die sich in der Boxengasse befinden unterliegen den Parc Fermee Bestimmungen. Alle Karts auf der Strecke, müssen danach über die Waage fahren und anschließend in das Parc-Fermee gebracht werden. Karts, die mit abwinken des ersten Rennteils in der Boxengasse stehen, müssen ebenfalls sofort in das Parc Fermee gebracht werden. Nach Öffnung des Parc Fermee am Sonntag müssen die Karts sofort auf die Start-Ziel Geraden gebracht werden. Ausgenommen davon sind die Karts, die sich bei Unterbrechung am Vortag in der Boxengasse befanden und die Karts, die durch Technische Probleme das Rennen von der Start/Ziel Geraden nicht aufnehmen können. Die Entscheidung hierüber trifft der Technische Kommissar. Für die Karts die den Teil II des Rennens aus der Boxengasse aufnehmen müssen, gelten Parc Fermee Bestimmungen bis Re-Start (fallen der grünen Flagge). Die Boxenausfahrt öffnet nachdem das Feld die Boxenausfahrt passiert hat. Bei Karts, die auf der Start/Ziel Geraden zum Re-Start verbleiben, ist neben dem Fahrer nur ein Helfer erlaubt. Sämtliche Arbeiten am Kart (bis auf starten des Motors) sind verboten. Die Startaufstellung erfolgt nach Einlauf der ersten 9 Stunden. Der Re-Start erfolgt als „rollender Start“ nach einer Einführungsrunde.

Die Boxenanfahrt ist erst zulässig nachdem alle Karts die Start/Ziellinie unter „grün“ passiert haben. Teil II des Rennen geht über die restlichen Runden oder bis zum Erreichen der 18h Marke.

Achtung! Das Parc Fermee befindet sich teilweise im Freien. Bei Bedarf bitte eine Plane zum Abdecken der Karts mitbringen.

Bestimmungen Pflichtfahrerwechsel/Fahrtzeiten: Es sind im Verlauf des 1000km Rennens mindestens 17 FW zu absolvieren. **Bei einem Fahrerwechsel zwischen 1.und 2 Teil des Rennens dürfen die am Kart angebrachten Zusatzgewichte nicht verändert werden!** Anmerkung: Bezüglich Fahrtzeiten und FW werden die beiden „Teile des Rennens“ getrennt betrachtet. Das heißt, mit Beginn des 2.Teil des Rennens am Sonntag beginnt die Fahrtzeit neu und es kann auch mit einem neuen Fahrer begonnen werden. Gewichte dürfen dabei aber nicht gewechselt werden. (Parc-Fermee Bestimmung)

Achtung!

- Bitte die Streckeninformationen (siehe unten) sowie die anhängende Bahnordnung aufmerksam studieren und vor Ort auch beachten.
- Das Parken auf den Wegen Rund um die Anlage verboten ist. Wir befinden uns dort in einem Landwirtschaftlich stark genutzten Gebiet und die Bauern scheuen sich nicht unrechtmäßig abgestellte Fahrzeuge eigenmächtig beiseite zu räumen.
- Für Teams die vor Freitag anreisen wird in Oppenrod eine Campinggebühr erhoben. Diese ist direkt an der Bahn/Bistro zu zahlen. Ab Freitag gilt die Fahrerlager - Pauschale, die bei der Papierabnahme zu zahlen ist.

Fahrerlager/Durchfahrtschein:

- Die Einteilung im Fahrerlager erfolgt nach beiliegendem Plan. Nur Fahrzeuge mit gültigem Durchfahrtschein dürfen in die entsprechenden Zonen abgestellt werden. (siehe Plan)
- Im Fahrerlager ist das Fahren, mit nicht nach STVO zugelassenen Fahrzeugen, grundsätzlich verboten. Dies gilt auch für Karts!
- Für die Stromversorgung im Fahrerlager ist der Kart-Verein Oppenrod verantwortlich, es werden aus Emissionsgründen keinerlei zusätzlichen Stromerzeuger geduldet.
- Die GTC Organisation ist ab Donnerstag 13 Uhr in Oppenrod. Ab dann beginnt die Einteilung im Fahrerlager. Teams die eventuell früher anreisen, bitten wir Ihren Standplatz im Fahrerlager nicht endgültig aufzubauen, da die Boxengasse im Rennen teilweise durch das Fahrerlager führt und dementsprechend Bereiche frei bleiben müssen.

Umweltschutz

- Im Fahrerlager sind die „Schrauberplätze“ mit einer Benzinfesten Unterlage (2m x 3m) abzudecken.
- Bitte denken Sie auch daran, dass auf allen Deutschen Kartstrecken der Müll selbst zu entsorgen ist. Wir bitten die Teams dementsprechend Müllsäcke mitzubringen und den Abfall mit nach Hause zu nehmen.

Kontakt:

Kart-Verein Oppenrod e.V. im ADAC
Stefan-Bellof-Straße 1
35418 Buseck-Oppenrod
Tel.: 06408/61248 Fax: 06408/1890 Mobil: 0160-8469968
Mail: info@kv-oppenrod.de Internet: www.kv-oppenrod.de

Streckenlänge: 1040 Meter / 3 Schleifen

Ausstattung: WC, Bistro, unbefestigtes Fahrerlager, Strom im Fahrerlager 220V Campingstecker , Camping möglich, Preis für Trainingsticket am Freitag € 60,00, Fahrerlagerpauschale/Strom € 30,00 pro Team (Freitag bis Sonntag)

Duschen: € 1,50 pro Person

Frühstück: Samstag „Good Morning Breakfast“ von 7:00 Uhr bis 10:00 Uhr wie im beiliegenden Flyer.
Sonntag. Bitte am Vortag im Bistro vorbestellen.

Öffnungszeiten Rennkart-Betrieb:

Montag - Mittwoch geschlossen. Donnerstag bis Freitag von 9:00 bis 13:00 und von 15:00 bis 19:00 Uhr
Samstag 9:00 bis 13:00 Uhr, Sonntag geschlossen

Anfahrt: <http://www.kv-oppenrod.de/anfahrt.html>

Oppenrod, den Ort durchfahren Richtung Burkhardsfelden, nach der Unterführung zwischen Oppenrod und Burkhardsfelden links abbiegen zur Kartbahn.

Übernachtungen:

Eine Hotelliste gibt es auf der Homepage <http://www.kv-oppenrod.de/hotels.html>

Fahrerlager Plan ADAC-GTC 1000km Rennen Oppenrod

Das Fahrerlager wird zurzeit neu gebaut. Die Einteilung erfolgt zu einem späteren Zeitpunkt!

Vorläufiger Zeitplan

1000km Rennen Oppenrod 19./20.05.2018

Freitag 18.05.2018

10.00 – 13.00 Uhr	Ticket Training möglich
13.15 Uhr	GTC Teammanager-Sitzung
14.00 - 18.00 Uhr	Ticket Training möglich
15.00 – 18.00 Uhr	Papier- und Technische Abnahme
18.00 Uhr	Strecke für GTC Teams geschlossen
18.30 Uhr	Fahrerbesprechung

Samstag 19.05.2018

08:30 – 09:00 Uhr	Papier- und Technische Abnahme
09:00 – 09.45 Uhr	Freies Training
09.45 – 10.00 Uhr	Qualifying
10:40 Uhr	Box geöffnet / Warm-up Laps
10:50 Uhr	Box geschlossen
10:51 Uhr	Briefing Startfahrer
10:51 Uhr	5 Minuten Schild
10:53 Uhr	3 Minuten Schild
10:54 Uhr	2 Minuten Schild (Motoren an, nur noch 1 Helfer am Kart erlaubt)
10:55 Uhr	1 Minuten Schild (Helfer raus)
10:56 Uhr	Beginn Formation Lap
11:00 Uhr	Start 1000km Rennen (Teil 1) Rollender Start
20:00 Uhr	Ziel 1000km Rennen (Teil1)

anschließend Parc Fermee

Sonntag 20.05.2018

09:20 Uhr	Öffnung Parc Fermee
09:40 Uhr	Box geschlossen
09:51 Uhr	Briefing Startfahrer (Start/Ziel)
09:51 Uhr	5 Minuten Schild
09:53 Uhr	3 Minuten Schild
09:54 Uhr	2 Minuten Schild (Motoren an, Nur 1 Helfer am Kart erlaubt)
09:55 Uhr	1 Minuten Schild (Helfer raus)
09:56 Uhr	Beginn Formation Lap
10:00 Uhr	Start 1000km Rennen (Teil II) Rollender Start
Ca. 19.00Uhr	Ziel 1000km Rennen
Ca. 19:30 Uhr	Siegerehrung

Bestzeiten & Sieger des letzten GTC Rennens: 12h Oppenrod 2017

Sieger:	ATW Racing	705 Rd.	56,635
Sieger ADAC Trophy	NFO Ghost Busters2	700 Rd.	56.825
Sieger BEBA Cup	ABR Kartsport	697 Rd.	56,779
Sieger Junior Trophy	WDW Junioren	171 Rd.	56,780
Sieger Senior Masters	WGKC	170 Rd..	56.484
Schnellste Rennrunde:	WGKC	in 56.484	

Version 01

ADAC-GTC 12h Rennen Oppenrod 19./20.05.2018

Vorläufige Starterliste GTC 2018 Stand April 2018

Nr	Teamname	Ort	Chassis
2	BEBA Slalom Start-up	Kassel	MS
4	Oberheiden Motorsport	Braunschweig	Tony
5	ATW Racing	Reichartshausen	Tony
8	Hausexperten.de I	Wiesbaden	Tony
9	Scuderia Nove Rosso	Berlin	MS
10	Talentfrei Racing	Plettenberg	Tony
11	Schnitzelalm Racing	Bad Hindelang	Tony
12	EM Racing	Cheb (CZ)	MS
13	Sensory Minds by ABR	Offenbach	Exprit
14	Born4Racing	Naurath	Tony
15	RS Racing 1	Pfinztal	Redspeed
16	RS Racing 2	Pfinztal	Redspeed
19	Needracing.com	Mannheim	Sodi
20	KSF Bosch	Bamberg	Tony
21	LS Racing GTC by Ghost Busters	Halver	LS
22	Honda Spirit	Rodenbach	Tony
28	WGKC	Stuttgart	Mach1
29	nano-Racing	Aachen	MS
32	MSCO Juniorteam	Oberflockenbach	MS
34	MSC Oberflockenbach p.b. Sikom	Oberflockenbach	MS
46	Motorsportanlage.de	Marktzeuln	Kosmic
50	Hausexperten.de III	Wiesbaden	Tony
51	Sensory Minds by ABR II	Offenbach	Tony
55	OSM Motorsport	Braunschweig	Tony
63	Messebau Racing II	Sinsheim	Maranello
65	DG Racing by Messebau	Sinsheim	Tony
66	MBS Racing	Köln	MS
69	Racoon Racing	Niestetal	Tony
75	Cool Runnings	Pforzheim	Kubica
77	FirEx Racing Team	Geithain	MS
78	FirEx Racing Team	Geithain	MS
79	Die Zehn Gebote	Hagen	Tony
84	RBM	Ahrweiler	HTP
88	Hausexperten.de II	Wiesbaden	Tony
89	KSR Kollektiv Seidel Racing	Illerrieden	FA Kart
91	LS Racing GTC by Ghost Busters	Halver	LS
99	BIGBOYS	Sylt	MS
101	Schnitzelalm Mädels	Bad Hindelang	Tony
169	Cool Runnings II	Pforzheim	Birel