

12h von Cheb (CZ) – GTC Saisonauftakt

Cheb 14./15. April 2018

Ausschreibung

Die Veranstaltung wird vom Tschechischen Verband als „Einladungsrennen“ durchgeführt. Es gelten die aktuellen Regeln der GTC Ausschreibung 2018.

Alle Fahrer benötigen eine tschechische Tageslizenz/Versicherung. Diese kann vor Ort ausgestellt werden. Die Lizenzgebühr beträgt € 14,00 pro Fahrer und ist bei der Papierabnahme zu entrichten

Strecke: Es wird die „kleine“ 1020 Meter Variante gefahren

Umweltschutz

Im Fahrerlager sind die „Schrauberplätze“ mit einer Plane oder ähnlichem abzudecken. Bitte denken Sie auch daran, das auf allen Kartstrecken der Müll selbst zu entsorgen ist. Wir bitten die Teams dementsprechend Müllsäcke mitzubringen und den Abfall mit nach Hause zu nehmen.

Technik

Erlaubte Übersetzung: 14:40, 14:41 oder 14:42

Kleinste erlaubte Hauptdüse: 108

Gewicht: Für alle Division 180kg (Kart inkl. Fahrer) In der Heavy Hour 190kg (Kart inkl. Fahrer)

Heavy Hour: Alle Teams müssen im Verlauf des 12h Rennens mindestens 180 Minuten mit einem Gesamtgewicht von 190kg unterwegs gewesen sein.

Ölstand: Zum Start des Trainings/Qualifying und Rennen müssen alle Teams mit vollem (1L) Ölstand antreten.

Reifen

Alle benötigten Reifen müssen vorbestellt werden, bestellte Reifen müssen auch abgenommen werden! (auch die Rennreifen!)

Die Preise dafür haben sich erhöht: Satz Slicks € 150,00 Satz Regenreifen € 205,00

Reifenbestellung bitte **bis zum 03.04.18** direkt an: GTC Service Partner HB Kart Racing,

Helmut Biebas, Tel.: 09335 9970891 Mobil: 0170 4886733 (info@hb-kart-racing.de)

Bestellungen nach diesem Datum werden nur mit einem Aufpreis von € 20,00 pro Satz angenommen.

Reifenkennzeichnung

Die für die Veranstaltung erlaubten Reifen müssen bei der technischen Abnahme gekennzeichnet werden. Nur diese gekennzeichneten Reifen dürfen am Samstag mit Beginn des Freien Trainings verwendet werden. Reservereifen müssen ebenfalls gekennzeichnet werden.

Die **Papier- und Technische Abnahme** ist wie üblich am Freitag. Da alle Fahrer eine Tageslizenz/Versicherung benötigen sind die Abnahmezeiten verlängert worden und finden laut beiliegenden Plan statt.

Qualifying

Das Qualifying als „Shoot-out“ in zwei Heats statt.

Heat 1 alle Teilnehmer. Heat 2 die besten 20 Teams aus Heat 1

Die Teams müssen für jeden Heat einen anderen Fahrer benennen.

Bis 15 Min. vor dem Qualifying müssen alle Teams der „GTC-Klasse“ sowie eine Auswahl von Trophy und Cup Teams (wird während des Freien Trainings bekanntgegeben) mit leerem Tank an der Tankstelle einfinden. Nach Befüllen der Tank bis zum Start ins Qualifying gelten Parc Fermee Bestimmungen für diese Mannschaften.

Start

Der Start erfolgt als sogenannter „Fliegender-Start“ nach mindestens 2 Einführungsrunden.

Durchführungsbestimmungen für Unterbrechung / Re-Start

Das Rennen wird nach 7 Stunden Distanz am Samstag mit gelber- und Zielflagge unterbrochen. Nach 6h 57 Minuten Distanz wird die Boxeneinfahrt geschlossen. Mit Erreichen der 7h Marke wird das Feld (beginnend mit dem führenden Fahrzeug) abgewunken und die Boxenausfahrt geschlossen. Alle Karts die sich in der Boxengasse befinden unterliegen den Parc Fermee Bestimmungen. Alle Karts auf der Strecke, müssen danach über die Waage fahren und anschließend in das Parc-Fermee gebracht werden. Karts, die mit abwinken des ersten Rennteils in der Boxengasse stehen, müssen ebenfalls sofort in das Parc Fermee gebracht werden. Die Startaufstellung erfolgt nach Einlauf der ersten 7 Stunden. Der Re-Start erfolgt als „rollender Start“ nach einer Einführungsrunde.

Die Boxenanfahrt ist erst zulässig nachdem alle Karts die Start/Ziellinie unter „grün“ passiert haben. Teil II des Rennen geht über die Restzeit bis zum Erreichen der 12h Marke.

Parc Fermee Regelung:

Nach Ende des 1.Teils des 12h Rennens gibt es ein Parc Fermee mit technischer Zwischenkontrolle. (ca. 1h) Auf Anweisung muss eine Auswahl von Motoren, über Nacht im Parc Fermee verbleiben. Zwischen Rennen Teil 1 & 2 darf der Motor&Vergaser, sowie das Chassis nicht gewechselt werden.

Bestimmungen Pflichtfahrerwechsel/Fahrtzeiten: Für den Teil1 des Rennens sind 7 FW zu absolvieren, im II.Teil des Rennens 5FW

Anmerkung: Bezüglich Fahrtzeiten und FW werden die beiden „Teile des Rennens“ getrennt betrachtet. Das heißt, mit Beginn des 2.Teil des Rennens am Sonntag beginnt die Fahrtzeit neu und es kann auch mit einem neuen Fahrer begonnen werden.

Sieger und schnellste Runden in Cheb 2017 (Super Race Weekend)

Gesamtsieger Die Zehn Gebote
Sieger ADAC Trophy Curto Racing Team
Sieger BEBA Cup MSC O Junior Team
schnellste Rennrunde: WGKC in 50,372
Qualifying: Die Zehn Gebote in 50,926

Kartarena Cheb (CZ)

Adresse: KARTARENA s.r.o
Potociste u Chebu
Vyjezd c. 162 z rychlostni silnice R6
GPS 50° 5' 10.39''N · 12° 27' 5.104''E
Tel.:00420 737 878 891 Ansprechpartner: Herr Thomas Podzimek

<http://www.kartarena.eu/index.php?action=81>

Streckenlänge: 1020 Meter

Ausstattung: AMB Zeitnahme, Alfano-Magnetschleife, Anzeigetafel. Restaurant, Duschen, Campingplatz, Befestigtes Fahrerlager mit Strom, Wasser und Nachtbeleuchtung, Tankstelle in unmittelbarer Nähe. Leihkartbetrieb.

Öffnungszeiten: Täglich 10.00 – 19:00 Uhr Im Sommer geöffnet bis Einbruch der Dunkelheit.

Preise: Trainingsticket € 35 Tag/Kart ab 13 Uhr € 25 (inkl. Strom)

GTC-Freitagstraining: von 10.00 – 18:00Uhr / Tagesticket € 60,00 (€ 40,00 ab 14.00Uhr)

Campinggeb./Strom: (€ 10,00 pro Tag) Sa./So. im Nenngeld enthalten

Restaurant: Gutes Angebot für Mittag- und Abendessen. Sa/So. Frühstück Buffet.

Anfahrt:

Über die A93 zum Grenzübergang Schirnding (E48) Richtung Cheb (CZ) Nach der Grenze die B606 nutzen (keine BAB Gebühren) Richtung Cheb. Bleibt auf der „606“ durch Cheb Richtung Dolni Dvory. Durch Dolni Dvory weiter auf der „606“ bis auf der linken Seite die Kartanlage liegt.

Die Tschechische Republik weist eine zufrieden stellende touristische Infrastruktur aus, mit gut ausgebauten Verkehrswegen. Die direkte Nachbarschaft zu Deutschland und die günstigen Benzinpreise machen die Anreise mit dem eigenen PKW lukrativ, zumal seit dem 21. Dezember 2007 an den Grenzen gemäß dem Schengener Abkommen keine regelmäßigen Kontrollen mehr stattfinden. Falls Sie sich für die Fahrt mit dem eigenen Auto entscheiden, sind aber folgende Punkte zu beachten:

Führen sie die Grüne Versicherungskarte mit.

Auch am Tag muss mit Licht gefahren werden

Im Wagen muss mindestens eine reflektierende Schutzweste mitgeführt werden

Am Auto sollte ein internationales Kennzeichnungsschild angebracht sein.

An der Frontscheibe sollte die Autobahn-Mautvignette angebracht werden ("dálnicni znamka"). Sie ist an den Grenzübergangsstellen, den meisten Tankstellen und in Postämtern erhältlich

Auszug aus den Veröffentlichungen des Auswärtigen Amtes

Alle Informationen unter:

http://www.auswaertiges-amt.de/sid_7C784E9B485C24CA588C2810AC2687FE/DE/Laenderinformationen/00-SiHi/TschechischeRepublikSicherheit.html?nn=359064#doc359038bodyText3

Besondere strafrechtliche Vorschriften

Der Besitz von Drogen auch in kleineren Mengen ist in Tschechien strafbar. In einigen (militärischen) Sperrzonen sowie in der Regel in Museen und bestimmten Sehenswürdigkeiten besteht Fotografierverbot bzw. ist das Fotografieren nur mit besonderer Erlaubnis gestattet.

Medizinische Versorgung

Das Niveau der medizinischen Einrichtungen ist in der Regel befriedigend. Das zwischen Deutschland und Tschechien bestehende Sozialversicherungsabkommen bezieht Leistungen der Krankenversicherung bei vorübergehendem Aufenthalt und damit auch für Touristen ein. Dies heißt: Touristen können im Falle einer Erkrankung in Tschechien grundsätzlich medizinische Leistungen wie ärztliche Behandlung oder Krankenhausbehandlung nach tschechischem Versicherungsrecht in Anspruch nehmen. Die Kosten hierfür werden von der deutschen Krankenversicherung erstattet. Es wird empfohlen, sich vor Reiseantritt über Regelungen und Verfahren im Zusammenhang mit dem Sozialversicherungsabkommen und zur Ausstellung einer entsprechenden Anspruchsbescheinigung bei den jeweiligen Krankenkassen zu informieren. Mit dem Beitritt der Tschechischen Republik zur EU sollen die gesetzlichen Krankenkassen die „Europäische Krankenversicherungskarte“ ausstellen, die in allen EU-Mitgliedsstaaten obligatorisch wird. Diese Rahmenbedingungen gelten nur für gesetzlich Krankenversicherte und schließen keine Rückholversicherung ein. Für Privatversicherte hat sich das Verfahren nicht geändert: Sie bezahlen weiterhin ihre medizinische Leistung in Tschechien selbständig und rechnen dies hinterher mit ihrer Versicherung ab. Dabei empfiehlt es sich jedoch, wo immer möglich, vorher den Kostenrahmen in etwa abzuklären.

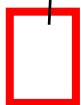
Bitte beachten Sie neben unserem generellen Haftungsausschluss den folgenden wichtigen Hinweis:

Eine Gewähr für die Richtigkeit und Vollständigkeit der medizinischen Informationen sowie eine Haftung für eventuell eintretende Schäden kann nicht übernommen werden. Für Ihre Gesundheit bleiben Sie selbst verantwortlich.

Fahrerlager



PKW, Wohnwagen und Campingzelte nur im letzten Drittel (Grün markierter Bereich) des Fahrerlagers oder direkt auf der Wiese vor der Einfahrt Boxengasse



Fahrerlager (Rot markiert)

Im Rot markierten Bereich sind nur Rüstfahrzeuge mit rotem Durchfahrtschein zulässig, **keine PKW's oder Übernachtungszelte!!**



Boxengasse (Gelbe markiert)

(Wird am Freitagnachmittag durch die GTC Organisation eingeteilt!
In diesem Bereich dürfen sich keinerlei Fahrzeuge befinden

Vorläufiger Zeitplan

12h von Cheb 14./15.04.2018

Freitag 13.04.2018

- 10.00 – 18.00 Uhr Ticket Training möglich
- 18.00 Uhr Strecke für GTC Teams geschlossen
- 12.00 – 18.00 Uhr Papier- und Technische Abnahme gem. beiliegenden Plan
- 18:30 Uhr GTC Teammanager-Sitzung

Samstag 14.04.2018

- 09:00 – 09:30 Uhr Papier- und Technische Abnahme
- 09:15 Uhr Fahrerbesprechung
- 10:00 – 10:45 Uhr Freies Training
- 11:05 – 11:25 Uhr Qualifying Heat 1
- 11:35 – 11:45 Uhr Qualifying Heat 2
- 12:30 Uhr Box geöffnet / Warm-up Laps
- 12:40 Uhr Box geschlossen
- 12:41 Uhr Briefing Startfahrer
- 12:51 Uhr 5 Minuten Schild
- 12:53 Uhr 3 Minuten Schild (Nur noch 1 Helfer am Kart erlaubt)
- 12:54 Uhr 2 Minuten Schild (Motoren an)
- 12:55 Uhr 1 Minuten Schild (Helfer raus)
- 12:56 Uhr Beginn Formation Lap
- 13:00 Uhr Start 12h Rennen (Teil 1) Rollender Start
- 20:00 Uhr Ziel 12h Rennen (Teil1)
- anschließend Parc Fermee/Techn.Kontrolle bis ca. 21Uhr

Sonntag 15.04.2018

- 08:30 Uhr Öffnung Tankstelle
- 09:10 Uhr Box geschlossen
- 09:12 Uhr Briefing Startfahrer (Start/Ziel)
- 09:21 Uhr 5 Minuten Schild
- 09:23 Uhr 3 Minuten Schild (Nur noch 1 Helfer am Kart erlaubt)
- 09:24 Uhr 2 Minuten Schild (Motoren an)
- 09:25 Uhr 1 Minuten Schild (Helfer raus)
- 09:26 Uhr Beginn Formation Lap
- 09:30 Uhr Start 12h Rennen (Teil II) Rollender Start
- 14:30 Uhr Ziel 12h Rennen (Teil II)
- 15:00 Uhr Siegerehrung

Abnahmezeiten GTC Saisonöffnung 2018 in Cheb
Papier- und Technische Abnahme inkl. Reifenkennzeichnung!

Freitag den 13.4.18

12.00-13.00 Uhr	Startnr. 4 – 13
13.00-14.00 Uhr	Startnr. 14-21
14.00-15.00 Uhr	Startnr. 22-46
15.00-16.00 Uhr	Startnr. 50 -75
16.00-17.00 Uhr	Startnr. 77-99
17.00-18.00 Uhr	Startnr. 101-165

Wer zu den angegebenen Zeiten noch nicht vor Ort sein kann, bitten wir um eine kurze Mail an das Rennbüro. Wir versuchen eine neue Abnahmezeit zu finden.

**Vorläufige Starterliste,
12h von Cheb 14/15.04.2018**

Nr	Teamname	Ort	Chassis
4	Oberheiden Motorsport	Braunschweig	Tony
5	ATW Racing	Reichartshausen	FA Alonso
8	Hausexperten.de I	Wiesbaden	MS
9	Scuderia Nove Rosso	Berlin	MS
10	Talentfrei Racing	Plettenberg	Kosmic
11	Schnitzelalm Racing	Bad Hindelang	Tony
12	EM Racing	Cheb (CZ)	MS
13	Sensory Minds by ABR	Offenbach	Exprit
14	Born4Racing	Naurath	Tony
15	RS Racing 1	Pfintztal	Redspeed
16	RS Racing 2	Pfintztal	Redspeed
19	Needracing.com	Mannheim	Sodi
20	KSF Bosch	Bamberg	Tony
21	LS Racing GTC by Ghost Busters	Halver	LS
22	Honda Spirit	Rodenbach	Tony
28	WGKC	Stuttgart	Mach1
29	nano-Racing	Aachen	MS
32	MSC O Junior Team	Oberflockenbach	MS
34	MSC Oberflockenbach	Oberflockenbach	MS
46	Motorsportanlage.de	Marktzeuln	MS
50	Hausexperten.de III	Wiesbaden	?
51	Sensory Minds by ABR II	Offenbach	Tony
55	OSM Motorsport	Braunschweig	Tony
65	DG Racing by Messebau	Sinsheim	Tony
66	MBS Racing	Köln	CRG
69	Racoon Racing	Niestetal	Tony
75	Cool Runnings	Pforzheim	Kubica
77	FirEx Racing Team	Geithain	MS
78	FirEX Racing Team	Geithain	MS
84	RBM by HTP	Ahrweiler	HTP
88	Hausexperten.de II	Wiesbaden	?
89	KSR Kollektiv Seidel Racing	Illerrieden	FA Kart
91	LS Racing GTC by Ghost Busters	Halver	LS
99	BIGBOYS	Sylt	MS
101	Schnitzelalm Mädels	Bad Hindelang	Tony
165	DG Racing by Messebau	Sinsheim	Tony