

Newsletter Januar 2018

Kartmesse 2018

Die neue Saison beginnt erneut am 27/28. Januar mit der Kartmesse in Offenbach. Auch die GTC ist hier wieder für Euch vertreten. In der Halle 4 erwarten wir Euch auf unserem großen Gemeinschaftsstand mit HB Kart Racing. Neben allen Informationen zur 21. GTC Saison haben wir wieder die beliebte GTC Sportsbar aufgebaut und versorgen Euch da mit Getränken und Snacks, während Helmut Biebas direkt nebenan das neue MS Chassis für die GTC dabei hat. Ebenfalls in der Halle 4 ist LS-Kart vertreten, die in diesem Jahr ihr Engagement in der GTC ausweiten. Alle Informationen zur Messe, wie Anfahrt, Kosten und ein Ausstellerverzeichnis findet Ihr unter www.kartmesse.de

Neue DMSB Richtlinien zur Lizenzausstellung

Es gibt leider wieder Änderungen bei der für die GTC notwendigen DMSB C-Lizenz. Diese kann nicht mehr vor Ort, auf den Rennstrecken von uns ausgestellt werden. Diese Lizenz ist im Vorfeld beim DMSB zu beantragen und kostet für Mitglieder in einem Trägerverband € 29,00, ohne eine Mitgliedschaft (z.B. im ADAC) sind € 60,00 fällig.

An der Rennstrecke gibt es nun die Möglichkeit per DMSB APP eine DMSB Startzulassung (kurz: DSZ) zu beantragen. Diese ist aber nur für einen Tag gültig und kostet € 15,00. Bei einem geteilten 12h Rennen wären das schon € 30,00 für eine Veranstaltung!

Zum Download der App und Beantragung der DSZ ist natürlich eine funktionierende Internetverbindung an der Strecke notwendig. Nach einem Test zeigte sich heute auch noch, dass über die APP zurzeit noch keine Bestellung der DSZ möglich war.

Daher können wir allen Fahrern nur dringend empfehlen, die notwendige DMSB C-Lizenz schon jetzt zu beantragen.

Reglement 2018

Das GTC Reglement ist in dieser Woche vom ADAC genehmigt worden und ist im Downloadbereich unserer Webseite abrufbar. Hier haben wir für Euch auch das ADAC-Clubsport Reglement sowie das DMSB 4-Takt Basis Reglement 2018 eingestellt. Die Änderungen haben wir im Reglement „gelb“ unterlegt.

Neuer TK an Bord

Wir freuen uns auf ein neues Mitglied in der GTC Crew. Dirk de Vloed wird in dieser Saison unseren TK Knut unterstützen. Dirk ist allen bekannt als „guter Geist“ der Kartbahn Hahn, wo er jahrelang für den Kartshop zuständig war. Willkommen im Team!

GTC Beirat

Der neue GTC Beirat wurde im Dezember von Euch neu gewählt. Als Ansprechpartner und Bindeglied zwischen Teams/Fahrern und Veranstalter fungieren nun: Alex Schula, Benny Weber, Carsten Pfrang, Steffen Gotthardt, Rainer Schumacher, Michael Geisler und Felix Seidel. Auf unserer Homepage haben wir die Mailadressen der Beiratsmitglieder veröffentlicht.

News/Facts und Gerüchte

Mit der #101 gibt es zum ersten Mal in der Geschichte der GTC ein reines Damenteam, welches die gesamte Saison in Angriff nimmt. Unterstützt durch Dietmar Sorge (Ghost Buster) Uli Buss (Honda Spirit) und Thomas Angerer von der Schnitzelalm starten die Mädels auf einem Tony-Kart. Neben den 3 Stammfahrerinnen werden je nach Renndistanz weitere Mädels das Team unterstützen.

Neue Technik und neuer Teamname für die Ghost Busters. Im letzten Jahr war die #91 bereits auf einem LS Kart äußerst erfolgreich unterwegs, für 2018 werden nun beide Mannschaften mit dem Fabrikat ausrücken. Der Support spiegelt sich auch im Teamnamen wieder. LS Racing GTC Team by Ghost Busters 1 & 2 ist nun die offizielle Bezeichnung beider Mannschaften.

Needracing.com vertraut weiter auf Sodikart. Die Mannheimer haben sich dafür ein 2018er Modell zugelegt.

Der KSF Bosch wechselt hingegen auf ein Tony-Kart. Die Bamberger begannen die 2017er Saison auf einem MS Kart.

FirEx setzt 2018 erneut auf MS Kart und konzentriert ihre Einsätze auf die #77 mit den ehemaligen Junioren der #177. Die #78 wird in der Senior Masters an den Start gehen und nur beim Bavarian 24h die komplette Distanz in Angriff nehmen.

Eine neue Mannschaft kommt aus Hessen in die GTC. Mit der #69 startet das S`Team aus Nistetal bei Kassel in ihre Debüt Saison. Dafür haben sie sich ein gebrauchtes Tony Kart von DG Racing by Messebau zugelegt.

Ein weiteres neues Team aus Hannover steht in den Startlöchern, sucht aber noch einen Mitstreiter für die Seniorsmasters. Kontakt für Interessenten: Team2018@web.de

Mit der Startnr.15 & 16 will das Team RS Racing zwei Mannschaften für die Junior Trophy an den Start bringen.

Endlich 13! Leon Boersch war im letzten Jahr bei einigen GTC Veranstaltungen mit seinem eigenen GTC Kart bei den „Freitagstrainings“ dabei. Nun sucht er ein festes Team für die Saison 2018. Kontakt: leon@boersch.de oder 0176/22203742

Mit sportlichen Grüßen



Frank Jelinski
GTC Rennbüro
FrankJelinski@race-report.de
0172 6386755