

	Zeitstrafen		
auf der Strecke	Frühstart	St & Go	
	Überholen in Einführungsrunde	St & Go	
	unerlaubtes betreten der Strecke	3 min.	Helfer etc. ohne Aufforderung auf der Strecke
	Rammen ohne Vorteil	Verwarnung - 10 Sek.	
	Rammen mit Vorteil	St.+ Go -30 Sek.	
	Abschuss	30 Sek.- 1 Min.	
	zu schnell bei Gelb	30 sec.	
	Überholt bei gelb	1 Min.	
	Pacekart überholt	1 min.	
	ins Feld gefahren bei Gelb	1 Minute	
	Behindern	Verwarnung - 10 Sek.	
	wiederholtes Behindern	St.+ Go	
	absichtliches Blockieren	30 Sek.- 1 Min.	
	abkürzen	1 Minute	
	Fahren ohne Bremse	3 Minuten	
	Fahren gegen die Fahrtrichtung	3 Min. - bis Ausschluß	
	Fremde Hilfe auf der Strecke	3 Min.	kann auch durch schieben anderer TN erfolgen
	unnötiges Anfordern des Pace-Karts	3 Min.	
	Unsportliches Verhalten	St & Go - 1Min.	wie Vogel zeigen / Beleidigungen Sportwarte etc.
grobes Unsportliches Verhalten	3 min. bis Ausschluß		
Einsatz eines nicht eingeschriebenen Fahrers	3 Min.		
Fahren ohne Handschuh, offenes Visier, Haare aus Helm etc.	Aufforderung dies zu ändern (wie technische Defekt)		
Missachtung von Flaggensignalen	Erhöhung der Strafe um 1Min. - bis Ausschluß		
Fahren mit nicht abgenommen Kart / Fahrer	3 Min.- bis Ausschluß	ab offiziellen freien Training	
Aufnahme freies Training ohne Paperabnahme und/oder Transponder	10 Startplätze nach hinten		
Nichtzahlung von Strafgebühren (§??)	€ 20,00=10Plätze, €50,00 an Ende des Feldes)		
Verlorener oder nicht funktionstüchtiger Transponder	Technischer Defekt	Transponder anbringen lassen	
Boxenanfahrt	dreher/einschlag bei Boxen An- und Abfahrt	St & Go	
Waage	Haltelinie überfahren	St.+ Go	
	bei Rot von Waage	St.+ Go	Gewicht konnte abgelesen werden
	bei Rot von Waage	3 Min	ohne Feststellung des Gewichtes
	komplett über die Waage gefahren	5 Min	
	Untergewicht bis 3kg	1 Min	
	Untergewicht über 3kg	3 Min	
	Fahrtzeit überschritten	bis 15 Min. St.+ Go, dann 1 Min.	
	keine Angabe von Fahrernamen	St&Go	30 Minuten Karenz
	fehlende Fahrerwechsel	1 Min	
	Pausenzeit unterschritten	St.+ Go	und angeordneter Fahrerwechsel
Boxengasse	Speedlimit	St.+ Go -30 Sek.	

	Fahrer nicht bremsbereit im Kart	St.+ Go -30 Sek.	
	Blockieren der Fahrspur	St.+ Go -30 Sek.	
	Arbeiten außerhalb des Boxenplatzes	St.+ Go -30 Sek.	
	Fahrerwechsel bei rollendem Kart	St.+ Go -30 Sek.	Beim FW muß das Kart stehen
	Benzinkanister in der Box	1 Min.	ab offiziellen freien Training
	gefährliches Ausfahren aus der Box	30 sec.	
	entgegen der Fahrspur im Speedlimitbereich	1 Min.	
	entgegen der Fahrspur im Vollgasbereich	3 Min.- bis Ausschluß	
Tankbox	in die Tankbox gefahren	30 Sek.	
	Tanken ohne Feuerlöscher	30 Sek.	Feuerlöscher muß gehalten werden
	Fahrer im Kart beim Tanken	30 Sek.	
	Motor läuft in der Tankbox	30 Sek.	
	Helfer in der Tankbox	30 Sek.	
	Tankdeckel außerhalb der Tankbox/Wartebereich/Box öffnen	30 Sek.	
Zeittraining	Untergewicht	alle Zeiten gestrichen	
	falsche Reifen	alle Zeiten gestrichen	
nach Rennende	10 Sek. Strafe	wird auf Ergebnis aufgerechnet	(für alle Strafen, die nicht mehr verhängt werden konn
	aus St & Go wird	1 Runde abzug	
	aus St & Go wegen Fahrtzeitüberschreitung/zu wenig Fahrerwechsel w	3 Runden abzug	
	30 Sek.	2 Runden abzug	
	1 Minute	3 Runden abzug	
	3 Minuten	5 Runden abzug	
	5 Minuten	7 Runden abzug	
allgemeines	nach der Strafbox, muß der Fahrer ohne Zwischenhalt wieder auf die Strecke		
& Technik	sämtliche Arbeiten sind unzulässig	1 Minute	
	Gewichte nicht gesichert	1 Minute	und zusätzliches sichern der Gewichte
	Kein Anspruch auf Vollständigkeit		
	Der Rennleitung bleibt vorbehalten 10 Sek. Strafen zu verhängen und/oder (auch Streckenspezifisch bedingt) Strafzeiten zu erhöhen bzw. zu verringern		
	Alle "Sekunden" Strafen dürfen bei nächsten planmäßigen Boxenstopp erledigt werden (nicht während Pace-Kart Phase)		