

Race-Info zum ADAC GTC 12h von Wittgenborn

5ter Lauf zur ADAC German Team Championship 2011 Wittgenborn 01./02. Oktober 2011

Reifenbestellungen für die den 5ten Lauf zur GTC bitte **bis 22.09.11** direkt an unseren Service Partner senden: info@amz-karts.de

Vorgeschriebene **Übersetzung Division I**: 20:66

Die **Papier- und Technische Abnahme** beginnt wie üblich schon am Freitag. Auch Teams, die bereits eine Jahresabnahme gemacht haben, müssen zumindest einen Vertreter zur Papier- und Technischen Abnahme schicken. Alle anderen (Teams/Fahrer die in diesem Jahr zum ersten Mal in der GTC antreten) bitte bereits am Freitag die Papier- und Technischen Abnahme erledigen.

Die Papier- und Technische Abnahme am Samstag ist nur für Nachzügler gedacht und läuft parallel zum freien Training! Eine Teilnahme am Training ist nur nach der Papierabnahme möglich!!

Fahrerlager / Boxen

Für den GTC Welcome-Treff ist der direkte Bereich am/um das Abnahmegebäude freizuhalten. Ebenso der Bereich um den gepflasterten Platz, der Waage und der Bereich in unmittelbarer Nähe zur Boxengasse, sind bis dahin freizuhalten. PKW sind auf einen gesonderten Parkplatz abzustellen. Die Boxen können erst am Freitagabend eingeräumt werden. Die Boxeneinteilung erfolgt durch die GTC Organisation.

Freies Training am Freitag.

Die Strecke steht am Freitag zwischen 9 – 12 und 13 - 18 Uhr den Teams zum freien Training zur Verfügung. (1 Std. Mittagspause). Eventuelle Unterbrechungen durch Leihkartbetrieb sind möglich. Die Karts für Easy-Racing Teams stehen am Freitag zwischen 14.00-18.00Uhr zum Trainieren zur Verfügung.

Das Tagesticket kostet 30 €, Halbtagesticket 20 €

Das Bahnrestaurant ist ab Freitagmittag geöffnet.

Stromgebühren,

fallen in Wittgenborn in Höhe von € 10.— pro Team / Wochenende an. Müllgebühren werden (noch) keine erhoben. Damit dies so bleibt bitten wir dringend den anfallenden Müll mit nach Hause zu nehmen.

Dusche

Die Dusche ist geöffnet am Donnerstag von... bis.... Und dann Freitag, Samstag und Sonntag jeweils von bis..... Und vonbis.....

Sonderwertung: Es wird eine Sonderwertung über 3h gefahren. Die Sonderwertung wird am 02.10.10 um 11:30 Uhr gestartet und geht bis Rennende, unabhängig ob davon ob exakt 3h gefahren wurden.

Rennstart

Der Start erfolgt als stehender Start nach dem Ergebnis des Qualifyings.

Durchführungsbestimmungen für Unterbrechung / Re-Start

Das Rennen wird nach 7 Stunden Distanz am Samstag mit gelber- und Zielflagge unterbrochen. Nach 6h 57 Minuten Distanz wird die Boxeneinfahrt geschlossen. Mit abwinken der 7h Marke wird die Boxenausfahrt geschlossen. Alle Karts die sich in der Boxengasse befinden unterliegen den Parc Fermee Bestimmungen. Alle Karts auf der Strecke, müssen danach über die Waage fahren und anschließend in das Parc-Fermee gebracht werden. Karts, die mit abwinken des ersten Rennteils in der Boxengasse stehen, müssen ebenfalls sofort in das Parc Fermee gebracht werden. Am Sonntag wird um 09:00 Uhr das Parc Fermee geöffnet, die Karts müssen sofort auf die Start-Ziel Geraden gebracht werden. Ausgenommen davon sind die Karts, die sich bei Unterbrechung am Vortag in der Boxengasse befanden und die Karts, die durch Technische Probleme das Rennen von der Start/Ziel Geraden nicht aufnehmen können. Die Entscheidung hierüber trifft der Technische Kommissar. Für die Karts die den Teil II des Rennens aus der Boxengasse aufnehmen müssen, gelten Parc Fermee Bestimmungen bis Re-Start (fallen der grünen Flagge). Die Boxenausfahrt öffnet nachdem das Feld die Boxenausfahrt passiert hat. Bei Karts, die auf der Start/Ziel Geraden zum Re-Start verbleiben, darf nur der Luftdruck kontrolliert und eingestellt werden. Werkzeuge jeder Art sind im Vorstartbereich verboten. Die Startaufstellung erfolgt nach Gesamtergebnis der ersten 7 Stunden. Der Re-Start erfolgt als „rollender Start“ nach einer Einführungsrunde. Sollte ein Fahrerwechsel von Samstag (Rennunterbrechung) bis Sonntag (Re-Start) notwendig werden, zählt dieser nicht als Pflichtwechsel: Es sind gesamt 12 Fahrerwechsel vorgeschrieben.

Achtung! Das Parc Fermee befindet sich im Freien. Bei Bedarf bitte eine Plane zum abdecken der Karts mitbringen. Das Parc Fermee wird über Nacht von einem Wachdienst beaufsichtigt.

Vogelsbergring – Wittgenborn

Adresse: MSC Wittgenborn e.V. im DMV
Vogelsbergring
Wittgenborn bei Wächtersbach
Tel.: Clubheim 06053 – 1040
Ansprechpartner: Herr Uwe Jäger
Tel.: 0172/6932703

Streckenlänge ca: 1038 Meter

Streckenrekord GTC-Karts:	Div.I	53,587	Fahrschule Bolz (2007)
	Div.II	53,328	Die Zehn Gebote (2010)
		52.841	MSC Oberflockenbach (2007 -B&S Motor Div.II)

Sieger 2010 (12h)	Klasse	Team	schn. Runde
	Div.I	Honda Spirit	53,994
	Div.II (B&S)	Lady Power Germany	53.582
	Div.III (Honda 390)	Die Zehn Gebote	53.382

Ausstattung: Restaurant, Dusche/WC

Achtung ! Fahrerlager zum Großteil auf einer Wiese

Preise: Trainingsticket 30 € Tag/Kart

Übernachtung: Zimmervermittlung über den Verkehrsverein Wächtersbach

Tel.: 06053/9213

Gasthof zur Quelle in Aufenau 06053/2910 ca. 6km zur Strecke

Landgasthof zum Bäcker 06054/5558 ca. 9km zur Strecke

Anfahrt:

A66 Frankfurt – Fulda, Abfahrt Bad Orb/Wächtersbach, in Wächtersbach Richtung Wittgenborn, in Wittgenborn den Hinweisschildern Kartbahn folgen.

ADAC GTC 12h Rennen Wittgenborn 01./02. Oktober 2011

Donnerstag 29.09.11

ab 21:30 Uhr

Welcome Grillen bei Honda Spirit

Freitag 30.09.11

17:30 – 19:30 Uhr

Papier & Technische Abnahme,
Reifenkennzeichnung

Samstag 01.10.11

09:00 Uhr

Fahrerbesprechung

09:30 – 10:30 Uhr

Papier & Technische Abnahme

09:30 – 10:15 Uhr

Freies Training

10:30 – 10:45 Uhr

Zeittraining

ab 11:10 Uhr

Startaufstellung / Warm-up Laps

11:20 Uhr

Box geschlossen

11:30 Uhr

Start zum 12h Rennen Teil I (7h)

18:30 Uhr

Ziel 12h Rennen Teil I

ab 18:30 Uhr

Parc Fermee

19:30 Uhr

Beiratsmeeting

Sonntag 02.10.11

09:00 Uhr

Öffnung Parc fermee

09:30 Uhr

Start 12h Rennen Teil II (5h)

11:30 Uhr

Beginn 3h Sonderwertung

14:30 Uhr

Ziel ADAC - GTC 12h Rennen

15:00 Uhr

Siegerehrung

Vorläufige Starterliste Stand 9/2011

Nr.	Team	Div.	Chassis
1	Shark Endurance Racing/Halver	1	Kombi Pro
2	ADAC Nordbaden/Karlsruhe	2	Mach1
3	BPR Racing/Osterburken	1	MS
5	ATW Racing/Reichartshausen	1	MS
7	Erlkönige/Riedlingen	2	MS
8	Domus Vitalis/Wiesbaden	2	MS
9	Scuderia Nove Rosso/Berlin	2	Mach1
10	Holz-Richter-Racing-Team/Lindlar	2	MS
11	Kartbahn Schleswig/Schleswig	2	Mach1
12	MSC Osnabrück	2	MS
13	Sensory Minds / Offenbach	2	MS
16	WLEN by Autoglas HN / Heilbronn	2	MS
22	Honda Spirit I / Offenbach	1	MS
32	Braunschweig Racing	2	MS
33	MSC Oberflockenbach	2	Kombi
34	MSC Oberflockenbach II	2	MS
46	RCN / Bergheim	2	Mach1
47	Motorsportanlage.de / Marktzeuln	2	Mach1
50	WLEN next Generations/Westerwald	2	MS
55	ATW Junior / Reichartshausen	1	Kombi Pro
58	Honda Spirit II / Offenbach	1	Kombi Pro
63	Messebau Racing I / Sinsheim	2	MS
65	Messebau Racing II / Sinsheim	2	MS
66	MBS Racing / Köln	1	Kombi Pro
69	MJ Racing / Bamberg	2	SKM
71	Shark Endurance Racing II / Halver	1	Kombi Pro
75	Cool Runnings / Jettenburg	2	Mach1
76	RS Racing / Heilbronn	2	MS
79	KF Die Zehn Gebote / Hagen	2	PCR
86	TON Motorsport / Neuenkirchen	1	Kombi Pro