

Super-Raceweekend Emsbüren

2ter Lauf zur ADAC German Team Championship 2010 Emsbüren 22./23. Mai 2010

Technik

Für die Div.I vorgeschriebene Übersetzung ist: 20/68.

Reifen

Die Reifenbestellung muss bis spätestens **11.05.10** im Rennbüro vorliegen.

Für das gesamte Rennwochenende (4x3h Rennen) beginnend ab dem Zeittraining dürfen maximal 6 Reifen Bridgestone YDS bei dem TK gekennzeichnet werden.

Nur diese gekennzeichneten Reifen dürfen während des Zeittrainings und der vier 3h Rennen verwendet werden. Für das freie Training ist die Reifenwahl freigestellt.

Bei Beschädigung eines Reifens (Loch/techn. Defekt oder ähnliches) darf während des oben genannten Zeitraums ein zusätzlicher Reifen nachgetragen werden.

Die Entscheidung ob der Reifen wirklich defekt ist, liegt im Ermessen des Technischen Kommissars.

Werden darüber hinaus weitere Reifen benötigt, können diese ebenfalls nachgetragen werden, haben aber, pro benötigten Reifen eine 30 Sekunden Zeitstrafe zur Folge.

Bridgestone YDS Reifen müssen für Emsbüren nicht über Aktiv-Events bezogen werden.

(Selbstverständlich können die Reifen auch über uns bestellt werden)

Alle Reifen werden vor dem Zeittraining mittels Shoreprüfer getestet. Der zulässige Shorewert wird am Freitagabend bekanntgegeben.

Die **Papier- und Technische Abnahme** beginnt wie üblich schon am Freitag. Auch Teams, die bereits eine Jahresabnahme gemacht haben, müssen zumindest einen Vertreter zur Papier- und Technischen Abnahme schicken. Alle anderen (Teams/Fahrer die in diesem Jahr zum ersten Mal in der GTC antreten) bitte bereits am Freitag die Papier- und Technischen Abnahme erledigen.

Die Papier- und Technische Abnahme am Samstag ist nur für Nachzügler gedacht.

Freies Training

Zu Beginn des Freien Trainings, müssen alle Karts mit leerem Tank in der Tankbox erscheinen. Dort werden Sie vollgetankt und müssen von dort das freie Training aufnehmen. Die Kart dürfen danach nicht mehr in das Fahrerlager gebracht werden und müssen während der gesamten Veranstaltung in der Boxengasse verbleiben.

Qualifying

Das Qualifying wird in zwei Heats ausgetragen. Im Heat 1 fahren alle Teams (20 Min.), die besten 4 jeder Division kommen in Heat 2. Im Heat 2 (10 Min.) wird die Pole Position ausgefahren. Die Teams müssen ihre Fahrer und die Reihenfolge der Fahrer am Freitag bei der Papierabnahme bekannt geben. Ein Fahrer darf nur in einem Heat eingesetzt werden. Die im Qualifying ausgefahrene Startaufstellung gilt für beide Rennen. (6h & 3h).

Rennstart

Der Start erfolgt in Gruppen unterteilt.

Im Rennen 1 startet die Division 1 vor 2 und 3 (fliegender Start)

Rennen 2: Division 2 vor 3 und 1 (Le Mans Start)

Rennen 3: Division 3 vor 1 und 2 (stehender Start)

Rennen 4: Division 1 vor 2 und 3 fliegender Start)

Innerhalb der Divisionen werden für alle Rennen die Karts nach dem Ergebnis aus dem Zeittraining aufgestellt.

Fahrer

Für das gesamte Rennwochenende (4x3h Rennen) müssen mindestens 3 verschiedenen Fahrer eingesetzt werden. Ein Fahrer darf maximal in 3 Rennen eingesetzt werden.

Für Mannschaften die nicht allen 4 Rennen teilnehmen gelten die Fahrerregelung gemäß aktuellen GTC Reglement für 3h Rennen

Parc Fermee Regelung zwischen Rennen 1 und 2 sowie Rennen 3 und 4

Nach Rennen 1 und 3 gelten Parc Fermee Regelung in der Boxengasse, bis alle Karts von der Waage und Nachtanken in die Boxengasse gebracht worden sind. Ab dann gibt es eine 20 Minuten Reparaturpause bis zum Schließen der Boxengasse. (siehe Zeitplan)

Siegerehrung

Es gibt eine Gesamtsiegerehrung für die gesamte Veranstaltung. Dafür werden die Rennergebnisse der einzelnen Läufe addiert. Bei Punktgleichheit entscheidet zuerst die Anzahl der besseren Platzierungen, danach das bessere Ergebnis des ersten Laufes.

Umweltschutz

Im Fahrerlager sind die „Schrauberplätze“ mit einer Plane oder ähnlichem abzudecken. Bitte denken Sie auch daran, das auf allen Deutschen Kartstrecken der Müll selbst zu entsorgen ist. Wir bitten die Teams dementsprechend Müllsäcke mitzubringen und den Abfall mit nach Hause zu nehmen.

Übernachtung:

am besten unter der Seite www.vvv-emsbueren.de zu finden und zu buchen.

Test & Training

Dienstag bis Samstag 10.00 Uhr bis 20.00Uhr (Viertakt-Karts)
Das Tagesticket kostet in Emsbüren € 50.— pro Kart

Strom

Stromanschlüsse im Fahrerlager sind bedingt möglich. Allerdings nur bis ca.750 Watt pro Leitung. Der gleichzeitige Betrieb von Heizungen, Kaffeemaschinen & Licht ist damit hinfällig. Stromgebühr für die Veranstaltung € 10,00 und ist im Bistro zu bezahlen.

Kartpark - Emsbüren

Adresse: Industriegebiet
Schmiedestr.14
48488 Emsbüren
Tel.: 05903/941780
Ansprechpartner: Herr Puk

Streckenlänge ca: 800 Meter
Streckenrekord Pro-Karts: Div.I RK Motorsport Youngster 40,830 (2007)
Div.II Men in Black in 40,221
Div.III die Kartschule.de in 40,651

Ausstattung: Kartshop, Dampfstrahler, Boxengasse, Zeitnahme, Leihkarts, Dusche, Restaurant

Anfahrt:

Aus Richtung Amsterdam oder Osnabrück A30

Abfahrt Salzbergen - rechts Richtung Emsbüren
Links vor BvL und Reifen Mers ins Industriegebiet abbiegen, der Beschilderung folgen.

Aus Richtung A1 Nord

Wechseln Sie auf die A30 und folgen Sie der oberen Wegbeschreibung.

Aus Richtung A1 Süd

Abfahrt Münster Nord - Richtung Nordhorn, Steinfurt. **Vorsicht Blitzer !**
Abfahrt Rheine, Salzbergen, - Kreisverkehr erste Ausfahrt rechts, - Neuenkirchen links Richtung Salzbergen weiter Richtung Emsbüren. Links vor BvL und Reifen Mers ins Industriegebiet abbiegen, der Beschilderung folgen.

Aus Richtung A31 Süd

Autobahnausfahrt Emsbüren - Richtung Emsbüren.
An der Stoppschild T-Kreuzung (rechts Friedhof) in Emsbüren -rechts Richtung Salzbergen
Es geht Berg ab, in der Mulde links Richtung Industriegebiet,
der Beschilderung folgen.

Vorläufiger Zeitplan

Super-Raceweekend Emsbüren 22/23.05.2010

Vorläufiger Zeitplan

Freitag 21.05.2010

16 – 18Uhr	Papier- und Technische Abnahme
19:00 Uhr	Teammanger Briefing
19:30 Uhr	Teamchefbesprechung Division II Teams

Samstag 22.05.2010

08:30 – 09:30 Uhr	Papier- und Technische Abnahme
09:30 Uhr	Fahrerbesprechung
10:00 – 10:45 Uhr	Freies Training
11:00 – 11:15 Uhr	Zeittraining
11:40Uhr	Box geöffnet / Warm-up Laps
11:50 Uhr	Box geschlossen
12:00 Uhr	Start 3h Rennen 1 / (inkl. Junior & Seniorwertung)
15:00 Uhr	Zieleinlauf 3h Rennen
danach	Waage/Nachtanken – Parc Fermee Regelung
15:30 Uhr	Öffnung Parc Fermee / Reparaturpause
15:50 Uhr	Box geschlossen
16:00 Uhr	Start 3h Rennen 2
19:00 Uhr	Ziel 3h Rennen

Sonntag 23.05.2010

08:45 – 09:00 Uhr	Warm-up
09:10 Uhr	Beginn Startaufstellung / Warm-up Laps
09:20 Uhr	Box geschlossen
09:30 Uhr	Start 3h Rennen 3
12:30 Uhr	Zieleinlauf 3 Rennen
danach	Waage/Nachtanken – Parc Fermee Regelung
13:00 Uhr	Öffnung Parc Fermee / Reparaturpause
13:50 Uhr	Box geschlossen
14:00 Uhr	Start 3h Rennen 2
17:00 Uhr	Ziel 3h Rennen

Super-Raceweekend Emsbüren 22/23.05.2010

Vorläufige Starterliste Stand 5/2010

Nr.	Team/Ort	Klasse	Kart
1	Honda Spirit I / Offenbach	DIV.I	Kombi Pro
2	ADAC Team Nordbaden / Karlsruhe	DIV.III	Mach1/Honda 390
4	VPA Team.	DIV.II	MS / B&S
5	ATW / Reichartshausen	DIV.I	Kombi Pro
9	Scuderia Nove Rosso / Berlin	DIV.III	Mach1 / Honda 390
17	Shark Endurance Racing / Halver	DIV.I	Kombi Pro
23	Honda Spirit Junior Team /Offenbach	DIV.I	Kombi Pro
32	MBS III / Köln	DIV.III	Kombi WF / Honda 390
33	MSC O Junior Team	DIV.III	Kombi WF / Honda 390
34	MSC Oberflockenbach	DIV.II	MS Kart / B&S
35	MSC O Slalom Kids	DIV.III	Kombi WF / Honda 390
57	Kart Academy Vohburg	DIV.III	Mach1 / Honda 390
58	Honda Spirit II /Offenbach	DIV.I	Kombi Pro
63	Messebau Racing I / Sinsheim	DIV.I	Kombi Pro
65	Messebau Racing II / Sinsheim	DIV.III	Mach1 / Honda 390
66	MBS Racing / Köln	DIV.I	Kombi Pro
74	Fahrschule Deusch / Langgöns	DIV.III	Mach1 / Honda 390
75	Cool Runnings / Jettenburg	DIV.II	Mach1 / B&S
76	Curto Racing / Heilbronn	DIV.III	MS /Honda 390
79	KF Die Zehn Gebote / Hagen	DIV.II	PCR / B&S
83	Live Strip Racing / Heilbronn	DIV.II	Kombi WF / B&S
86	TON Motorsport / Neunkirchen	DIV.I	Kombi Pro
88	Solar Power by Scharmüller / A	DIV.II	PCR / B&S
99	Fahrschule Bolz Racing Team/ Kiel	DIV.I	Kombi Pro