

Race-Info zum 24h Rennen in Saalfelden (A)

3ter Lauf zur DMV German Team Championship 2008 Saalfelden 18.- 20.Juli 2008

Achtung !

Die vorgeschriebene Übersetzung für die Div.I in Saalfelden ist 20/66

Die Österreichischen Teilnehmer sind in den vergangenen Jahren ein Übersetzung von 13:44 bis 42 gefahren. (Briggs Motoren mit ca. 17 PS)

Startnummern

Um einer Verwechslung vorzubeugen, z.B. beim zeigen der schwarzen Flaggen, werden alle GTC Teams mit 100er Nummern versehen. Also bei ATW wird aus einer # 5 die 105, bei Fahrschule Bolz aus der Nr. 99 die 199. Bitte die Karts mit entsprechender Startnummer versehen.

Beleuchtung

Alle Karts müssen mit mindestens einem roten Rücklicht ausgestattet sein, das in den Nachtstunden (die genauen Zeiten werden im Teammanager Briefing bekannt gegeben) eingeschaltet sein muss. Vordere Markierungs- bzw. Positionslichter werden empfohlen. Flackernde oder blinkende Lichter sind als Rücklichter nicht zugelassen.

Rennstrecke/Boxengasse:

Die Strecke wird gegen ca. 14Uhr am Freitag den 18.7.08 geöffnet. Erst dann ist es möglich in das Fahrerlager und Boxengasse einzufahren. Ein Training am Freitag ist nicht möglich. In der Boxengasse ist für jedes Team eine Fläche von 3x3 Meter reserviert. Die gesamte Fläche muss mit einer saugfähige Unterlage ausgelegt sein. Fahrzeuge und Anhänger können nicht in der Boxengasse abgestellt werden. Im Fahrerlager hat jedes Team einen Platz für ein Wohnmobil, Zelt, etc. und ein Fahrzeug oder Anhänger, ca. 6x 4m, alle anderen Fahrzeuge müssen auf dem Parkplatz geparkt werden.

Im Fahrerlager gibt es keine Möglichkeit der Stromversorgung. Bitte bei Bedarf ein Stromaggregat mitbringen. In der Boxengasse ist ein großes Diesel-Aggregat vorhanden.

Sportliche Reglement

Für GTC Teilnehmer gilt bezgl. Fahrzeiten, Waage und Boxendurchfahrt das aktuelle GTC Reglement. Die GTC hat ihre eigene Boxengasse und Waage. Die Boxenmarshalls sind die bekannten Personen der GTC.

Die Rennleitung wird gemeinschaftlich von der Österreichischen Kart Sport Vereinigung und der GTC durchgeführt. Es gelten die Internationalen Regeln der CIK. Der GTC Strafenkatalog kommt für alle GTC Teilnehmer zur Anwendung.

Die GTC Pace-Kart Regelungen werden für dieses Rennen aufgehoben. Es gelten die Regeln des ÖKSV. (Reglement im Anhang) Zur Bergung von liegengebliebenen Karts wird ein Abschleppfahrzeug verwendet. Das eigenständige Bergen von Karts und das Betreten der Rennstrecke von Teammitgliedern (Ausnahme: Fahrer des Karts) ist verboten.

Es gibt eine gemeinsame Tankbox für alle Teilnehmer. Die Tankbox verfügt über 2 Fahrspuren mit 4 Zapfsäulen. Es gelten die Tankvorschriften des ÖKSV (Reglement im Anhang)

Reifen

Die Reifenausgabe findet nur am Freitag von 16-19Uhr im Rennbüro (ÖAMTC Büro neben dem Hotel) statt. Die Reifen müssen vor Ort in bar bezahlt werden. Schecks werden keine angenommen.

Teams die ihre Reifen auf Rechnung kaufen möchten müssen den Betrag vor dem Rennen auf das bekannte Konto überwiesen haben. Bei Bedarf schicken wir Ihnen gerne eine Vorab-Rechnung.

Rennprotokoll

Wie bei 24h Rennen üblich muss jedes Team ein eigenes Boxenprotokoll führen. Das Protokoll wird bei der Papierabnahme ausgeteilt.

Die **Papier- und Technische Abnahme** findet nur am Freitag von 16 – 19Uhr im ÖAMTC Büro neben dem Hotel statt.

Sonderwertung:

Die letzten 6h des Rennens werden laut Regelement separat gewertet.

Die Junior und Senior Wertungen werden lt. Regelement durchgeführt.

Die Sprintwertungen entfallen.

ÖAMTC Verkehrssicherheitszentrum Saalfelden (A)**Anfahrt:**

Die A8 (München-Salzburg) bei Siegsdorf (Ausfahrt12) verlassen und über die B 306 nach Inzell. Weiter über die B 305 nach Schneitzelreuth. Dort über die B21 zur Grenze am Steinpass (Richtung Lofer). Von dort über die B 312 nach Lofer, weiter über die B 311 Richtung Saalfelden. In Höhe der Ortschaft Hohlwegen ist ca. 6km vor Saalfelden auf der linken Seite das Verkehrssicherheitszentrum.

Vorläufiger Zeitplan

24h Saalfelden (A) 18. – 20. Juli 2008

Freitag 18.07.2008

ca. 15:00 Uhr	Einlass Fahrerlager & Boxengasse
16:00 – 19:00 Uhr	Papierabnahme (ÖAMTC Büro neben Hotel) Technische Abnahme Boxengasse (AEM Zelt) Reifenausgabe (ÖAMTC Büro neben Hotel)
19:00 – 20:00 Uhr	Teammanagermeeting im Hotel Brandelhof

Samstag 19.07.2008

09:15 – 09:45 Uhr	Fahrerbesprechung anschl. Transponderausgabe
10:00 – 12:00 Uhr	Freies Training / Qualifying
13:30 Uhr	Beginn Startaufstellung (keine Warm up Laps möglich)
13:40 Uhr	Box geschlossen
14:00 Uhr	Start der 24h Saalfelden

Sonntag 20.07.2008

14:00 Uhr	Ziel der 24h Saalfelden
-----------	-------------------------

DMV GTC 24h Saalfelden 18.-20. Juli 2008

Vorläufige Starterliste Stand 6/2008

Nr.	Team/Ort	Klasse	Kart
105	ATW / Reichardshausen	DIV I	Kombi Pro
107	die Kartschule.de / Vohburg	DIV III	Mach1/Honda 390
110	MSC Speed / Schorndorf	DIV I	Kombi Pro
117	Shark Endurance Racing /Halver	DIV I	Kombi PRO
122	Honda Spirit I / Offenbach	DIV I	Kombi PRO
123*	Honda Spirit III/Offenbach	DIV I	Kombi Pro
133	MSC O Junior Team	DIV II	Kombi WF/B&S
134	MSC Oberflockenbach	DIV II	Kombi WF/B&S
135	MSC O Slalom Kids	DIV.II	Kombi WF
150	DCMS / Loffenau	DIV I	Kombi Pro
157	Kart Academy /Vohburg	DIV III	Kombi WF/Honda390
158*	Honda Spirit II/Offenbach	DIV I	Kombi PRO
163	Messebau Racing /Sinsheim	DIV I	Kombi PRO
165	Messebau Senior Racing/Sinsheim	DIV III	Kombi WF/Honda390
166	MBS Racing / Köln	DIV I	Kombi PRO
169	MJ Racing / Nürnberg	DIV III	SKM/Honda 390
174	Fahrschule Deusch/Langgöns	DIV III	Mach1/Honda 390
175	Cool Runnings/Jettenburg	DIV III	Mach1/Honda 390
177	die Kartschule.de II /Vohburg	DIV.III	Mach1/Honda 390
178	Daytona Racing Team/Essen	DIV. II	PCR / B&S
179	KF Die Zehn Gebote/Hagen	DIV. II	PCR / B&S
180	RK-Motorsport Youngsters / Sinsheim	DIV. I	Kombi PRO
181	RK-Motorsport / Sinsheim	DIV. I	Kombi PRO
183	Live Strip Racing / Heilbronn	DIV. I	Kombi WF/B&S
199	Fahrschule Bolz Racing Team / Kiel	DIV. I	Kombi PRO

Nr.	Team/Ort	Klasse	Chassis
01	Aem Racing / Wien	ÖTSM	MSKart/B&S
02	SiteXs Business / Wien	ÖTSM	MSKart/B&S
03	Putzkönig / Stmk	ÖTSM	MSKart/B&S
04	iSM Racing/ Slzb	ÖTSM	MS Kart/B&S
06	Ams Team Rottenmann / Stmk	ÖTSM	MS Kart/B&S
08	Kornspitz Racing Team / Tirol	ÖTSM	MS Kart/B&S
09	Junior Team Mefo / NÖ	ÖTSM	MS Kart/B&S
11	Aem B2B / Wien	ÖTSM	MS Kart/B&S
12	Sobetra / Belgien	ÖTSM	MS Kart/B&S
17	Speed Racing p.b.Lumpi / OÖ	ÖTSM	MS Kart/B&S
20	Kartfriends / Ktn.	ÖTSM	MS Kart/B&S
22	Cerberus p.b.KCM / Wien	ÖTSM	MS Kart/B&S
23	Pankl Racing / Stmk	ÖTSM	Birel/B&S
24	MSRR p.b.Telac / NÖ	ÖTSM	MS Kart/B&S
33	Voithofer Racing / Slzb	ÖTSM	MS Kart/B&S
40	MAN Agip Saalfelden / Slzb	ÖTSM	MS Kart/B&S
42	MSRR p.b. Speedacademy/ NÖ	ÖTSM	MS Kart/B&S
44	AK Racing / Wien	ÖTSM	MS Kart/B&S
46	HMW p.b. Seco Tools / NÖ	ÖTSM	MS Kart/B&S
47	RIHS Costruction / NÖ	ÖTSM	MS Kart/B&S
55	TS Racing / Ktn.	ÖTSM	Mach1/B&S
66	Kraftwerk / Stmk	ÖTSM	MS Kart/B&S
75	Hörle Racing p.b. Krone Hit /Wien	ÖTSM	MS Kart/B&S
60	OPC / Slzb	ÖTSM	MS Kart/B&S
88	BKD Günzburg /BRD	ÖTSM	MS Kart/B&S

* = nur 3h Senior Wertung