

Race-Info zum Harzring 24h in Aschersleben

3ter Lauf zur ADAC German Team Championship 2010 Aschersleben 25.- 27.Juni 2010

Achtung !

Die vorgeschriebene Übersetzung für die Div.I auf dem Harzring ist: 20/68
Vorgeschriebene Reifen für alle Divisionen: Dunlop SL1

Reifenbestellung!!

Die Reifenbestellung muss bis spätestens **15. Juni 2010** im Rennbüro vorliegen.
Bestellungen bitte per E-mail oder unter 0170 / 7869266

Sprintrennen zur Junior Trophy und Senior Masters

Am Harzring finden zwei Sprintrennen zur Junior und Senior Wertung statt.
Die beiden Klassen fahren zusammen zwei Sprintrennen über 15 Minuten. Die Startaufstellung erfolgt nach den Zeiten des Team Qualifyings vom Freitag. Die Fahrer für die beiden Sprintrennen müssen am Freitag bei der Papierabnahme genannt werden. Ein Fahrer darf nur in einem der zwei Rennen eingesetzt werden. Die Ergebnisse beider Läufe werden addiert und zusammen für das Team gewertet.

Beleuchtung

Alle Karts müssen mit mindestens einem roten Rücklicht ausgestattet sein, das in den Nachtstunden (die genauen Zeiten werden im Teammanager Briefing bekannt gegeben) eingeschalten sein muss. Vordere Markierungs- bzw. Positionslichter werden empfohlen. Flackernde oder blinkende Lichter sind als Rücklichter nicht zugelassen.

Aufgrund der besonderen Boxengasse (man erspart sich bei Boxendurchfahrt fast die Hälfte der Strecke) werden zu allen **Strafzeiten**, gemäß Strafenkatalog, 30 Sekunden dazu addiert. Die **Boxenausfahrt** wird während der Pace-Kart Phasen mit roter Flagge gesperrt bzw. geöffnet. Der genaue Ablauf dazu wird in der Teammanagerbesprechung erklärt.

Die Garagen am Harzring müssen bei Bedarf über das Rennbüro vorbestellt werden. Jede Garage wird mit zwei Teams belegt. Teams die nur 3h Junior oder Senior Wertung fahren, können keine Garage buchen. Die Einteilung der Garagen erfolgt durch das Rennbüro. Die Garagenmiete beträgt pro Tag € 30 inkl. Strom. (für 2 Teams) Im Fahrerlager steht Strom zur Verfügung (Münzautomat) Wertmarken gibt es beim Bahnbetreiber.

Das Ticket-Training, am Freitag dem 25.06.2010, ist in Aschersleben von 9 Uhr bis 19 Uhr möglich. Das Tagesticket kostet 30 EURO und ist beim Bahnbetreiber erhältlich.

Die **Papier- und Technische Abnahme** beginnt wie üblich schon am Freitag. Alle Teams, auch die eine Jahresabnahme bereits gemacht haben, müssen zumindest einen Vertreter zur Papier- und Technischen Abnahme schicken.

Daten Übertragung

Da in Aschersleben die WAN Verbindung für die Zeitnahme nicht optimal ist (Zaun, Garagen, etc.), wird beim 24h Rennen in Aschersleben wieder mal mit Netzkabel "vernetzt".

Wie schon öfters in Aschersleben durchgeführt, wird in Abstand von ca. 3 - 5 Garagen ein Netzwerk-Switch von AEM aufgestellt. Wenn die Teams die RMonitor Zeiten in den Garagen selbst machen wollen, sollten sie bitte für sich selbst ein 10m - 20m langes Netzkabel (Switch <-> RMonitor) mitbringen.

Team Qualifying

Das Team Qualifying, der Reifenwechsel, findet am Freitagabend vor dem GTC Treff statt. Dabei treten die Mannschaften in Gruppen á 5 Teams zeitgleich an. Es gilt am Einsatzkart die Vorderreifen von Regenreifen auf Slicks zu wechseln. Dabei sind neben dem Fahrer nur 2 Mechaniker erlaubt. Der Fahrer läuft mit Helm und Transponder von Start/Ziel zur Reifenwechselbox (ca. 75 Meter) Sobald der Fahrer dort eintrifft darf der Reifenwechsel begonnen werden. Der Transponder ist am Kart anzubringen. Ist der Reifenwechsel abgeschlossen wird das Kart angelassen (Fahrer muss bereits im Kart sitzen) und fährt über die Start/Ziel Linie bis zur Waage. An der Waage werden die Radschrauben kontrolliert. Jeder lockere oder fehlende Schraube gibt 5 Strafsekunden. Das Gewicht wird nicht kontrolliert. Für den Radwechsel sind keine Akku- oder Luftbetriebene Schlagschrauber erlaubt. Das Kart muss in einem Reglementkonformen Zustand sein. Wertung: Das schnellste Team startet aus der Pole-Position. Die weitere Reihenfolge ergibt sich aus den erzielten Zeiten. Teams die am Freitagabend nicht am Team Qualifying teilnehmen können, starten am Ende des Feldes.

Der Start zum Rennen erfolgt als Le Mans Start.

Sprint-Prüfungen

Während des Rennens werden bis zu 4 Sprint-Prüfungen ausgetragen. Sprint-Prüfungen finden bei der jeweils ersten Pace-Kart Phase zwischen: 13:30 und 19:00 Uhr, 19:30 – 01:00 Uhr, 01:30 und 07:00 Uhr sowie zwischen 7:30 und 12:30 Uhr statt. Die jeweils Erstplatzierten jeder Division erhalten Punkte für den GTC - Driver Cup und eventuelles Preisgeld.

Kartbahn Harzring – Aschersleben www.harz-ring.de

Adresse:	Harzring Aschersleben Froser Str.1a 06463 Reinstedt Tel.:034741/73555	Ansprechpartner:	Herr Tiebe
Ausstattung:	Hotel, Restaurant, geschottertes Fahrerlager, Duschen (Camping möglich) Boxengasse mit Garagen, Leihkart		
Öffnungszeiten:	Rennkart Betrieb: Für Viertakter nach Absprache täglich von 8 Uhr – 18 Uhr. Im Wechsel mit Leihkarts		
Übernachtung:	Zimmervermittlung	Herr Tiebe	Tel: 034741/73555
	Wohnwagenvermietung:	Herr Hanke	Tel: 034773/20455

Anfahrt:

Von Aschersleben fährt man die B6 Richtung Quedlinburg. Ca. 6 km nach Aschersleben geht es links ab Richtung Kartbahn (Hinweisschild)

Um nach Aschersleben zu gelangen gibt es viele Möglichkeiten.

Aus dem Norden & Westen fährt man über die A2 Hannover – Berlin. Ab Kreuz Magdeburg auf die A 14 Richtung Halle. Die BAB verläßt man am besten an der letzten Ausfahrt Magdeburg, dann auf die B 81 über Egelh nach Aschersleben.

Aus dem Süden empfiehlt der Routenplaner eine Anfahrt über die A9 Nürnberg Leipzig oder A4/A9 Bad Hersfeld, Erfurt, Leipzig. Am Schkeuditzer Kreuz (bei Leipzig) auf die A14 Richtung Halle/Magdeburg. Die BAB bei Aschersleben Süd verlassen. Von da aus auf die B 6 Richtung Aschersleben. (ca.26km)

GTC 24h Rennen auf dem Harzring im Jahr 2007

Sieger Junior Cup

MSC O Junior Team	179 Runden	vor Kart Camp Team	177 Runden
-------------------	------------	--------------------	------------

Sieger Senior Masters

Honda Spirit II	175 Runden	vor die-drifters.de	174 Runden
-----------------	------------	---------------------	------------

Sieger 24h Rennen

Div. I	Fahrschule Bolz	1388 Runden	vor Honda Spirit I	1387 Runden
Div. II	Die Zehn Gebote	1388 Runden	vor MSC Oberflockenbach	1387 Runden
Div. III	die-drifters.de	1361 Runden	vor die-kartschule.de	1360 Runden

Schnellste Rennrunden

Div. I	Messebau Racing I	in 58,181	in 2008 (Rekord)
Div. II	MSC Oberflockenbach	in 57,586	in 2008 (Rekord)
Div. III	die.Kartschule.de	in 58,059	in 2008 (Rekord)

Wer mit wem in der Box:

Wer tauschen möchte setzt sich bitte mit den betreffenden Teams in Verbindung.

Box

- 2 Cool Runnings / Scuderia Nove Rosso
- 3 Honda Spirit / Honda Spirit II/ Honda Spirit Junior
- 4 MSC Oberflockenbach
- 5 MSC O Slalom Kids / MSC O Junior Team
- 6 noch nicht vergeben (kann, bei Bedarf einzeln gebucht werden)
- 7 noch nicht vergeben (kann, bei Bedarf einzeln gebucht werden)
- 8 Kart Academy/MBSIII
- 9 ATW / Curto Racing
- 10 Zehn Gebote / Daytona-Scharmüller
- 11 TON Motorsport / MBS Racing
- 12 Fahrschule Bolz / Shark Endurance Racing
- 13 Messebau Racing I & II
- 14 ADAC Nordbaden / Live Strip
- 15 AEM Werkstatt

Vorläufiger Zeitplan

Harzring 24h, Aschersleben 25. – 27. Juni 2010

Freitag 25.06.2010

09:00 – 19:00 Uhr	Tickettraining möglich
16:00 – 18:00 Uhr	Papier & Technische Abnahme
19:10 Uhr	Teammanager Briefing
20:00 - 21:00 Uhr	Team Qualifying

Samstag 26.6.2010

08:30 – 10:00 Uhr	Papier & Technische Abnahme (nur Fahrer, keine Karts mehr)
08:45 Uhr	Fahrerbesprechung (GTC-Treff im Fahrerlager)

09:15 – 09:30 Uhr	Warm up	
09:50 – 10:05 Uhr	Junior & Senior Sprint 1	15 Runden
10:25 – 10:40 Uhr	Junior & Senior Sprint 2	15 Runden

10:50 – 11:40 Uhr	Freies Training
-------------------	-----------------

12:20 Uhr	Box geöffnet Karts auf die Strecke
12:20 Uhr	Startaufstellung und Präsentation Photosession
12:40 Uhr	Box geschlossen
12:54 Uhr	Einführungsrunden beginnen

13:00 Uhr **Start der 24 Stunden**

Sonntag 27.06.2010

13:00 Uhr	Zieleinlauf der 24 Stunden anschließend Siegerehrung
-----------	---

ADAC GTC Harzring 24h, Aschersleben 25.-27. Juni 2010

Vorläufige Starterliste Stand 5/2010

Nr.	Team/Ort	Klasse	Kart
1	Honda Spirit I / Offenbach	DIV.I	Kombi Pro
2	ADAC Team Nordbaden / Karlsruhe	DIV.III	Mach1/Honda 390
5	ATW / Reichartshausen	DIV.I	Kombi Pro
9	Scuderia Nove Rosso / Berlin	DIV.III	Mach1/Honda 390
17	Shark Endurance Racing / Halver	DIV.I	Kombi Pro
23	Honda Spirit Junior Team /Offenbach	DIV.I	Kombi Pro
32	MBS III / Köln	DIV.III	Kombi WF / Honda 390
33	MSC O Junior Team	DIV.III	Kombi WF / Honda 390
34	MSC Oberflockenbach	DIV.III	MS Kart / Honda 390
35	MSC O Slalom Kids	DIV.III	Kombi WF / Honda 390
57	Kart Academy Vohburg	DIV.III	Mach1 / Honda 390
58	Honda Spirit II /Offenbach	DIV.I	Kombi Pro
63	Messebau Racing I / Sinsheim	DIV.I	Kombi Pro
65	Messebau Racing II / Sinsheim	DIV.III	Mach1 / Honda 390
66	MBS Racing / Köln	DIV.I	Kombi Pro
75	Cool Runnings / Schömborg	DIV.II	Mach1 / B&S
76	Curto Racing / Heilbronn	DIV.III	MS / Honda 390
79	KF Die Zehn Gebote / Hagen	DIV.III	PCR / Honda 390
83	Live Strip Racing / Heilbronn	DIV.II	Kombi WF / B&S
86	TON Motorsport / Neuenkirchen	DIV.I	Kombi Pro
88	Solar Power by Scharmüller / A	DIV.II	PCR / B&S
99	Fahrschule Bolz Racing Team/ Kiel	DIV.I	Kombi Pro