

Race-Info zum 9h Rennen in Hahn/Hunsrück

1ter Lauf zur ADAC German Team Championship 2010 Hahn 24/25. April 2010

Info´s

Reifenbestellungen für den 1ten Lauf zur GTC bitte **bis 10.04.10** an folgende Adresse senden:
F.Jelinski@vpa.de

Vorgeschriebene **Übersetzung**
Vorgeschriebene Reifen:

Division I: 20:66
Div.I&III Dunlop SL1
Div.II Dunlop DFK2

Durchführungsbestimmungen für Unterbrechung / Re-Start

Das Rennen wird nach 5 Stunden Distanz am Samstag mit gelber- und Zielflagge unterbrochen. Nach 4h 57 Minuten Distanz wird die Boxeneinfahrt geschlossen. Mit abwinken der 5h Marke wird die Boxenausfahrt geschlossen. Alle Karts die sich in der Boxengasse befinden unterliegen den Parc Fermee Bestimmungen. Alle Karts auf der Strecke, müssen danach über die Waage fahren und anschließend in das Parc-Fermee gebracht werden. Karts, die mit abwinken des ersten Rennteils in der Boxengasse stehen, müssen ebenfalls sofort in das Parc Fermee gebracht werden. Am Sonntag wird um 09:30 Uhr das Parc Fermee geöffnet, die Karts müssen sofort auf die Start-Ziel Geraden gebracht werden. Ausgenommen davon sind die Karts, die sich bei Unterbrechung am Vortag in der Boxengasse befanden und die Karts, die durch Technische Probleme das Rennen von der Start/Ziel Geraden nicht aufnehmen können. Die Entscheidung hierüber trifft der Technische Kommissar. Für die Karts die den Teil II des Rennens aus der Boxengasse aufnehmen müssen, gelten Parc Fermee Bestimmungen bis Re-Start (fallen der grünen Flagge). Die Boxenausfahrt öffnet nachdem das Feld die Boxenausfahrt passiert hat. Bei Karts, die auf der Start/Ziel Geraden zum Re-Start verbleiben, darf nur der Luftdruck kontrolliert und eingestellt werden. Werkzeuge jeder Art sind im Vorstartbereich verboten. Die Startaufstellung erfolgt nach Ergebnis der ersten 5 Stunden. Der Re-Start erfolgt als stehender Start nach einer Einführungsrunde. Sollte ein Fahrerwechsel von Samstag (Rennunterbrechung) bis Sonntag (Re-Start) notwendig werden, zählt dieser nicht als Pflichtwechsel: Es sind gesamt 8 Fahrerwechsel vorgeschrieben.

Achtung! Das Parc Fermee befindet sich im Freien. Bei Bedarf bitte eine Plane zum abdecken der Karts mitbringen. Das Parc Fermee wird über Nacht von einem Wachdienst beaufsichtigt.

Papier & Technische Abnahme !!

Für das erste GTC Rennen 2010, gibt es einen festen Zeitplan für die Papier- und Technische Abnahme. (siehe anliegenden Zeitplan) Bei der Papierabnahme gibt es die Abnahmekarte für die Technische Abnahme. Wir bitten alle Teams die dafür notwendigen Formulare bereits ausgefüllt mit zur Strecke zu bringen. (Nennung, Medizinische Selbsterklärung, Lizenzen, Clubsportausweise bzw. Antrag Clubsportausweis) Sämtlich benötigte Formulare stehen zum Download auf der Race-report.de Seite zur Verfügung.

Umweltschutz

Im Fahrerlager sind die „Schrauberplätze“ mit einer Plane oder ähnlichem abzudecken. Dies gilt für alle Strecken in Deutschland. Bitte denken Sie auch daran, das auf allen Deutschen Kartstrecken der Müll selbst zu entsorgen ist. Wir bitten die Teams dementsprechend Müllsäcke mitzubringen und den Abfall mit nach Hause zu nehmen.

Fahrerlager

Im Fahrerlager sind aus Sicherheitsgründen keine Wohnmobile zugelassen. Die Wohnwagen/mobile müssen auf den separaten „Campingplatz“ (neben dem Bistro) abgestellt werden. In der dritten Reihe (vom Kartshop aus gesehen) sind von der Boxengasse aus 10 Meter in der kompletten Tiefe, für den GTC-Treff freizuhalten. Teams die bereits am Mittwoch anreisen, sollten dies berücksichtigen um einen Umzug am Freitag zu vermeiden. Im Fahrerlager hinter den Boxen sind außerdem keinerlei **PKW's zugelassen.**

Kartbahn Hahn - Hunsrück

Adresse: Flughafen Hahn Kartbahn GmbH
Flughafen Hahn
55483 Lautzenhausen
Tel.:06543/509950 Ansprechpartner: Herr Norbert Stumpf

Streckenlänge: 1375 Meter Variante inklusive Schikane nach Start/Ziel

Ausstattung: WC, Befestigtes Fahrerlager, Kartshop, Tankstelle, Bistro/Duschen - Camping

Preise: Trainingsticket € 30 Tag/Kart ab 15 Uhr € 20 und ab 17 Uhr € 16

Öffnungszeiten: Rennkart-Betrieb: Mittwoch bis Sonntag 10 - 20Uhr Mittagspause 13 - 14 Uhr
 Montag, Dienstag Ruhetag

Anfahrt:

Die Kartbahn liegt auf der ehemaligen Airbase der Amerikaner. Ab der BAB Ausfahrt ist der Flugplatz Hahn ausgeschildert. Die Kartbahn auf dem Gelände zu finden ist allerdings etwas für Pfadfinder. Die beste Anreise erfolgt über die BAB 61 (Köln-Ludwigshafen) Von Norden die Autobahn bei Pfalzfeld verlassen und über Pfalzfeld auf die B 327 Richtung Kastellaun fahren. Über Kastellaun und Kappel die B 327 weiter Richtung Hahn/Flugplatz. Kurz vor Hahn links ab Richtung Bärenbach/Sohren. Dann kommt man zum Tor Koblenz (Einfahrt in das Flugplatzgelände) Nach dem Tor Koblenz zweimal links und schon ist man auf der Kartbahn.

Von Süden die BAB bei Rheinböllen verlassen und die B 50 über Simmern Richtung Hahn/Flugplatz fahren. In Sohren rechts ab Richtung Bärenbach dann kommt man ebenfalls zum Tor Koblenz.

Wichtig ! Fährt man durch ein anderes Tor als „Tor Koblenz“ auf das Flugplatzgelände, irrt man auf dem riesigen Gelände umher und sucht die Kartbahn. Die Strecke liegt in unmittelbarer Nähe des Tor Koblenz im Nord/Östlichen Teil der ehemaligen Airbase.

ADAC-GTC 9h Rennen Hahn 24/25.4.2010

Vorläufiger Zeitplan

Freitag 23.04.10

14:00 – 17:00 Uhr	Papier & Technische Abnahme nach Plan (siehe unten)
19:30 Uhr	Auslosung Startgruppen (GTC-Zelt) Veröffentlichung Nennung Fahrer Driver Cup

Samstag 24.04.10

09:00 – 10:00 Uhr	Papier & Technische Abnahme
09:30 Uhr	Fahrerbesprechung
10:00 – 10:45 Uhr	Freies Training
11:00 – 11:15 Uhr	Zeittraining
11:40 – 12:00 Uhr	Lauf 1 GTC Driver Cup (15min +1Rd.)
12:20 – 12:40 Uhr	Lauf 2 GTC Driver Cup (15min +1Rd.)
ab 13:30 Uhr	Startaufstellung / Warm-up Laps
13:40 Uhr	Box geschlossen
14:00 Uhr	Start zum 9h Rennen Teil 1 (5h)
17:00 Uhr	Ziel GTC-Junior-Cup & Senior Masters (3h Rennen)
19:00 Uhr	Ziel 9h Rennen Teil I (Parc Fermé)

Sonntag 25.04.10

09:30 Uhr	Öffnung Parc Fermé / Luftdruck Kontrolle Beginn Startaufstellung
10:00 Uhr	Re-Start 9h Rennen Teil II (4h)
14:00 Uhr	Ziel 9h Rennen
14:15 Uhr	Siegerehrung

Zeitplan für Papier & Technische Abnahme

14:00 Nr. 1,	14:07 Nr.23,	14:14 Nr.58,	14:21 Nr.86,
14:28 Nr. 4 ,	14:35 Nr. 5,	14:42 Nr. 9,	14:49 Nr.11,
14:56 Nr. 12,	15:03 Nr. 17,	15:10 Nr. 33,	15:17 Nr. 34
15:24 Nr.35,	15:31 Nr.63,	15:38 Nr. 65	15:45 Nr. 66
15:52 Nr. 75,	15:59 Nr.76,	16:06 Nr. 79,	16:13 Nr. 83,
16:20 Nr. 88,	16:27 Nr. 99	16:34 Nr.	16:41 Nr.
16:48 Nr.	16:55 Nr.		

ADAC-GTC 9h Rennen Hahn 24/25.4.2010

Vorläufige Starterliste Stand 3/2010

Nr.	Team/Ort	Klasse	Kart
1	Honda Spirit I / Offenbach	DIV.I	Kombi Pro
2	ADAC Team Nordbaden / Karlsruhe	DIV.III	Mach1/Honda 390
4	VPA Team.	DIV.II	MS / B&S
5	ATW / Reichartshausen	DIV.I	Kombi Pro
9	Scuderia Nove Rosso / Berlin	DIV.III	Kombi WF/Honda 390
11	AEM	DIV.III	Mach 1 Honda 390
12	ADAC Team Pfalz	DIV.III	Mach 1 Honda 390
17	Shark Endurance Racing / Halver	DIV.I	Kombi Pro
23	Honda Spirit Junior Team /Offenbach	DIV.I	Kombi Pro
33	MSC O Junior Team	DIV.II	Kombi WF / B&S
34	MSC Oberflockenbach	DIV.II	Kombi WF / B&S
35	MSC O Slalom Kids	DIV.III	Kombi WF / Honda 390
58	Honda Spirit II /Offenbach	DIV.I	Kombi Pro
63	Messebau Racing I / Sinsheim	DIV.I	Kombi Pro
65	Messebau Racing II / Sinsheim	DIV.III	Mach1 / Honda 390
66	MBS Racing / Köln	DIV.I	Kombi Pro
75	Cool Runnings / Jettenburg	DIV.II	Mach1 / B&S
76	Curto Racing / Heilbronn	DIV.II	MS / B&S
79	KF Die Zehn Gebote / Hagen	DIV.II	PCR / B&S
83	Live Strip Racing / Heilbronn	DIV.II	Kombi WF / B&S
86	TON Motorsport /	DIV.I	Kombi Pro
88	Solar Power by Scharmüller / A	DIV.II	PCR / B&S
99	Fahrschule Bolz Racing Team/ Kiel	DIV.I	Kombi Pro