

^{13tes} **Bavarian 24h**
im Prokart Raceland Wackersdorf
03. – 05. September 2010

Wichtige Info`s

Übersetzung Division I Karts

Folgende Übersetzungen dürfen gefahren werden: 20:64

Technische Abnahme:

Achtung ! Die Fahrer müssen nur zur Technischen Abnahme wenn sie keinen Helmsticker mehr haben und/oder in diesem Jahr noch nicht in der GTC am Start waren. Zur Papierabnahme müssen aber alle Teamchefs, sowie alle Fahrer die eine Veranstaltungslizenz benötigen und/oder dieses Jahr noch nicht in der GTC am Start waren. Die Abnahme für Kart ist nur notwendig, bei Einsatz eines Chassis ohne gültige Abnahmeplombe aus dem Jahr 2010.

Die Technische & Papier Abnahme findet am Freitag zwischen 14 Uhr und 17 Uhr am Aktiv-Events Gäste Zelt statt. Wer zu den angegebenen Zeiten noch nicht in Wackersdorf sein kann, bitten wir um eine kurze Mitteilung. **Die Abnahme schließt pünktlich 17 Uhr**

Reifen

Bestellungen für die Dunlop Reifen bitte bis spätestens **20.8.10** im Rennbüro. Aus organisatorischen Gründen müssen alle Reifen bei der Abholung bezahlt werden. Ein Verrechnen oder Kauf auf Rechnung sind nicht möglich. Teams die eine Vorabrechnung benötigen um ihre Reifen vorher zu bezahlen, bitten wir um eine kurze Vorabinformation. **Reifenausgabe ab Freitag 10 Uhr.**

Rücklicht:

Wie bei 24h Stunden üblich müssen alle Karts mit einem Rücklicht ausgerüstet sein. Vordere Positionslichter sind zulässig.

Müllgebühr

In Wackersdorf wird eine Fahrerlagergebühr in Höhe von € 50.-- pro eingesetztes Kart erhoben. Kosten für Strom- und Müll sind damit ebenfalls, für alle Wohnwagen und Rüstfahrzeuge des Teams, abgedeckt. Die Gebühr ist bei der Papierabnahme zu entrichten, unabhängig davon ob man Strom benötigt oder Müll hinterlässt. **Reifen können nicht in Wackersdorf entsorgt werden.**

Tagesticket

Das Tagesticket kostet € 33.— ab 14:30 Uhr € 22.--, ab 17:30 Uhr € 17.—

Im Fahrerlager, Boxen und am Tankplatz, dürfen die Karts nur gestartet werden, wenn ein Fahrer im Kart sitzt oder das Kart aufgebockt ist.

Fahrerlager und Boxengasseneinteilung !

Im Fahrerlager 1 sind keine PKW und Wohnwagen erlaubt. (Es sind nur die Wohnwagen des örtlichen Vermieters zugelassen) Das Fahrerlager ist ausschließlich für Rüstfahrzeuge und Teamzelte reserviert. Alle Wohnwagen und PKW können im neuen Fahrerlager 2 oder am Campingplatz (hinter Indoor Halle) abgestellt werden.

In der Boxengasse erhält jedes teilnehmende Team eine Fläche von 3 x 3 m. Bei Zelten oder Pavillons müssen im Training und im Rennen die Seitenwände entfernt werden.

An der Boxenmauer sind Anzeigenunterstände und Sonnenschirme nur zulässig sofern sie ausreichend gegen Windböen gesichert sind. Die Einteilung der Plätze im Fahrerlager und Boxengasse wird von uns ab Donnerstag 10 Uhr vorgenommen. Teams die früher anreisen können ihren endgültigen Standplatz erst ab Donnerstag beziehen.

Nacht WC / Öffnungszeiten Bistro

Das Nacht WC steht Donnerstags und Freitags zur Verfügung. Eingang links neben dem Bistroeingang. Das Bistro öffnet Donnerstags ab 09:00 Uhr, Freitags ab 08:00 Uhr und Samstags ab 07:00 Uhr.

Top 12 Star Qualifying

- Drei Startgruppen a vier Karts
- Renndistanz drei Runden
- Fahrerwechsel nach der ersten und zweiten Runde
- "Le Mans" Start.

Aus dem Star Qualifying ergibt sich die Startaufstellung der zwölf Erstplatzierten für die 24 Stunden. Die Fahrerwechsel finden auf der Start/Ziel Geraden, in einem abgesperrten Bereich statt. Der Startfahrer wird vor dem Start gewogen, der Schlußfahrer nach fallen der Zielflagge. Für das Top 12 Star Qualifying qualifizieren sich die besten sechs Teams der Div.III, die besten 2 der Div.II und die besten vier der Div.I aus dem Zeittraining.

Sprint-Prüfungen

Während des Rennens werden bis zu 4 Sprint-Prüfungen ausgetragen. Sprint-Prüfungen finden bei der jeweils ersten Pace-Kart Phase zwischen: 15:00 und 20:00 Uhr, 21:00 – 02:00 Uhr, 03:00 und 08:00 Uhr sowie zwischen 09:00 und 13:00 Uhr statt. Die Besten der Sprintprüfungen erhalten Punkte für den GTC-Driver Cup sowie eventuelle Punkte um den Preisgeldcup.

Waage

Alle Fahrer und Karts müssen in Wackersdorf, während der Abnahmezeiten, einmal auf die Waage. Wir wollen sowohl die Einzelgewichte der Fahrer, als auch das Einzelgewicht der Karts feststellen. Dazu bitten wir alle Fahrer während der Abnahmezeiten mit Fahreranzug und Helm auf die Waage.

Welcome-Grillen

Am Donnerstag wird gegen 22 Uhr bei Honda Spirit im Fahrerlager wieder der Welcome-Grill angeworfen. Ein Bier steht auch für alle ankommenden bereit. Alle GTC'ler sind herzlich eingeladen.

Anfahrtsbeschreibung / Übernachtung & Wackersdorf Informationen

Erhaltet ihr auf der Homepage des PROKART-Raceland Wackersdorf.
Wählt den „Link“ Kontakte auf der Homepage: www.prokart-raceland.de

Vorläufiger Zeitplan

13th Bavarian 24h, Wackersdorf 03. – 05. September 2010

Donnerstag 02.09.2010

ab 21:00 Uhr Willkommenstrunk und grillen bei Honda Spirit im Fahrerlager

Freitag 03.09.2010

09:00 – 19:00 Uhr Tickettraining möglich
14:00 – 17:00 Uhr Papier Abnahme (GTC-Zelt an der Waage)
14:00 – 17:00 Uhr Technische Abnahme
18:00 Uhr Teammanager Briefing (GTC Zelt)
19:00 – 20:00 Uhr Strecke geschlossen (für 24h Teams)
19:15 Uhr Fahrerbesprechung (GTC Zelt)
20:00 – 21:00 Uhr Tickettraining möglich
21:00 Uhr Strecke geschlossen (für 24h Teams)

22:30 Uhr Night Fight Harry Weste vs Danny Giusa
Finale ? vs Andreas Sulzer

Samstag 04.09.2010

09:00 – 10:00 Uhr Technische Abnahme (GTC Zelt an der Waage)
09:00 – 11:00 Uhr Papier Abnahme (GTC Zelt an der Waage)
09:00 – 10:00 Uhr Freies Training
10:30 – 11:00 Uhr Zeittraining
11:30 – 12:00 Uhr Top 12 "Star-Qualifying"
12:30 - 12:45 Uhr Warm Up
13:05 Uhr Beginn Startaufstellung & Präsentation
13:15 Uhr Box geschlossen
13:54 Uhr Einführungsrunden beginnen
14:00 Uhr Start der 24 Stunden

Sonntag 05.10.2010

14:00 Uhr Zieleinlauf der 24 Stunden
anschließend Siegerehrung

Vorläufige Starterliste Stand 5/2010

Nr.	Team/Ort	Klasse	Kart
1	Honda Spirit I / Offenbach	DIV.I	Kombi Pro
2	ADAC Team Nordbaden / Karlsruhe	DIV.III	Mach1/Honda 390
5	ATW / Reichartshausen	DIV.I	Kombi Pro
9	Scuderia Nove Rosso / Berlin	DIV.III	Mach1 / Honda 390
12	Bayerische Versicherungskammer	DIV.III	Mach1 / Honda 390
14	tbn / Austria	DIV.III	Kombi WF / Honda 390
17	Shark Endurance Racing / Halver	DIV.I	Kombi Pro
23	Honda Spirit Junior Team /Offenbach	DIV.I	Kombi Pro
32	MBS III / Köln	DIV.III	Kombi WF / Honda 390
33	MSC O Junior Team	DIV.III	Kombi WF / Honda 390
34	MSC Oberflockenbach	DIV.III	MS Kart / Honda 390
35	MSC O Slalom Kids	DIV.III	Kombi WF / Honda 390
57	Kart Academy Vohburg	DIV.III	Mach1 / Honda 390
58	Honda Spirit II /Offenbach	DIV.I	Kombi Pro
63	Messebau Racing I / Sinsheim	DIV.I	Kombi Pro
64	Messebau Senior Power / Sinsheim	DIV.I	Kombi Pro
65	Messebau Racing II / Sinsheim	DIV.III	Mach1 / Honda 390
66	MBS Racing / Köln	DIV.I	Kombi Pro
74	Fahrschule Deusch / Langgöns	DIV.III	Mach1 / Honda 390
75	Cool Runnings / Jettenburg	DIV.II	Mach1 / B&S
76	Curto Racing / Heilbronn	DIV.III	MS /Honda 390
79	KF Die Zehn Gebote / Hagen	DIV.II	PCR / B&S
83	Live Strip Racing / Heilbronn	DIV.II	Kombi WF / B&S
84	Live Strip Racing II / Heilbronn	DIV.II	?? / B&S
88	Solar Power by Scharmüller / A	DIV.II	PCR / B&S
99	Fahrschule Bolz Racing Team/ Kiel	DIV.I	Kombi Pro