

Race-Info zum 12h in Hahn/Hunsrück

4ter Lauf zur ADAC German Team Championship 2009
Hahn 25/26. Juli 2009

Info´s

Reifenbestellungen für die den 4ten Lauf zur GTC bitte bis 06.07.09 an folgende Adresse senden: HaraldSteeger@race-report.de, da Frank Jelinski bis kurz vor dem Rennen in Hahn im Urlaub ist!!

Vorgeschriebene Übersetzung Division I: 20:66

Durchführungsbestimmungen „Sonderwertung“

Die Sonderwertung beginnt am 26.07.09 um 12:00 Uhr und geht bis Rennende, unabhängig davon ob exakt eine 3h Restfahrzeit gegeben ist. Die Punkteverteilung erfolgt analog §1.7 (Rennen im Rennen) des aktuellen GTC Reglements

Durchführungsbestimmungen für Unterbrechung / Re-Start

Das Rennen wird nach 7 Stunden Distanz am Samstag mit gelber- und Zielflagge unterbrochen. Nach 6h 57 Minuten Distanz wird die Boxeneinfahrt geschlossen. Mit abwinken der 7h Marke wird die Boxenausfahrt geschlossen. Alle Karts die sich in der Boxengasse befinden unterliegen den Parc Fermee Bestimmungen. Alle Karts auf der Strecke, müssen danach über die Waage fahren und anschließend in das Parc-Fermee gebracht werden. Karts, die mit abwinken des ersten Rennteils in der Boxengasse stehen, müssen ebenfalls sofort in das Parc Fermee gebracht werden. Am Sonntag wird um 09:30 Uhr das Parc Fermee geöffnet, die Karts müssen sofort auf die Start-Ziel Geraden gebracht werden. Ausgenommen davon sind die Karts, die sich bei Unterbrechung am Vortag in der Boxengasse befanden und die Karts, die durch Technische Probleme das Rennen von der Start/Ziel Geraden nicht aufnehmen können. Die Entscheidung hierüber trifft der Technische Kommissar. Für die Karts die den Teil II des Rennens aus der Boxengasse aufnehmen müssen, gelten Parc Fermee Bestimmungen bis Re-Start (fallen der grünen Flagge). Die Boxenausfahrt öffnet nachdem das Feld die Boxenausfahrt passiert hat. Bei Karts, die auf der Start/Ziel Geraden zum Re-Start verbleiben, darf nur der Luftdruck kontrolliert und eingestellt werden. Werkzeuge jeder Art sind im Vorstartbereich verboten. Die Startaufstellung erfolgt nach Ergebnis der ersten 7 Stunden. Der Re-Start erfolgt als stehender Start nach einer Einführungsrunde. Sollte ein Fahrerwechsel von Samstag (Rennunterbrechung) bis Sonntag (Re-Start) notwendig werden, zählt dieser nicht als Pflichtwechsel: Es sind gesamt 12 Fahrerwechsel vorgeschrieben.

Achtung! Das Parc Fermee befindet sich im Freien. Bei Bedarf bitte eine Plane zum abdecken der Karts mitbringen. Das Parc Fermee wird über Nacht von einem Wachdienst beaufsichtigt.

Die Papier- und Technische Abnahme beginnt wie üblich schon am Freitag. Auch Teams, die bereits eine Jahresabnahme gemacht haben, müssen zumindest einen Vertreter zur Papier- und Technischen Abnahme schicken. Alle anderen (Teams/Fahrer die in diesem Jahr zum ersten Mal in der GTC antreten) bitte bereits am Freitag die Papier- und Technischen Abnahme erledigen. Die Papier- und Technische Abnahme am Samstag ist nur für Nachzügler gedacht und läuft parallel zum freien Training!

Umweltschutz

Im Fahrerlager sind die „Schrauberplätze“ mit einer Plane oder ähnlichem abzudecken. Dies gilt für alle Strecken in Deutschland. Bitte denken Sie auch daran, das auf allen Deutschen Kartstrecken

der Müll selbst zu entsorgen ist. Wir bitten die Teams dementsprechend Müllsäcke mitzubringen und den Abfall mit nach Hause zu nehmen.

Qualifying

Das Qualifying wird in drei Heats ausgetragen. Im Heat 1 fahren alle Teams (15 Min.), die besten 4 jeder Division kommen in Heat 2. Aus Heat 2 (10 Min.) qualifizieren sich die besten 2 jeder Division für den Heat 3. Im Heat 3 wird die Pole-Position herausgefahren. Die Teams müssen ihre Fahrer und die Reihenfolge der Fahrer am Freitag bei der Papierabnahme bekannt geben. Jeder Fahrer darf nur in einem der 3 Heats eingesetzt werden. (Ausgenommen von dieser Regelungen sind Teams die nur die 3h Alterswertung genannt haben)

Sonderregelung für Heat 3:

Im letzten Heat darf nur eine gezeitete Runde gefahren werden. In Heat 3 starten die 6 Mannschaften in einem Abstand von 5 Sekunden. Fahrer die von ihrem Hintermann eingeholt werden, haben unverzüglich Platz zu machen ohne den Nachfolgenden zu behindern.

GTC Sommerparty

Hahn ist Partytime. Wir freuen uns, Euch in Hahn einer der besten AC/DC Coverbands zu präsentieren. Ab 21:30 rockt am Samstagabend die Band BIG/GUN im Paddockclub.

Der Eintritt kostet „Racergerechte“ € 5.—pro Person. Tickets sind an der Abendkasse oder, vor Ort, im Bistro erhältlich.

AC/DC-Cover ist nicht gleich AC/DC-Cover!

BIG/GUN, gegründet im Jahr 2003, haben es sich zum Ziel gemacht, nicht nur die Songs und den Sound der legendären Rockband AC/DC zu covern, sondern Ihrem Publikum auch das Feeling des Rock`N`Roll, die Einzigartigkeit der Songs und den Spaß an dieser Musik mitzugeben.

Mit absolut authentischem Ansatz wird sowohl die Ära "Bon Scott" als auch die aktuelle "Brian Johnson"- Besetzung gecouvert. Es ist alles dabei, was nicht nur den AC/DC-Fan begeistert:

Gibson SG, Marshall-Stacks, Schuluniform, Schiebermütze, Rosie und auf großen Bühnen kommt auch schon mal eine Kanone zum Einsatz.

Fahrerlager

Im Fahrerlager sind aus Sicherheitsgründen keine Wohnmobile zugelassen. Die Wohnwagen/mobile müssen auf den separaten „Campingplatz“ (neben dem Bistro) abgestellt werden. In der dritten Reihe (vom Kartshop aus gesehen) sind von der Boxengasse aus 10 Meter in der kompletten Tiefe, für den GTC-Treff freizuhalten. Teams die bereits am Mittwoch anreisen, sollten dies berücksichtigen um einen Umzug am Freitag zu vermeiden. Im Fahrerlager hinter den Boxen sind außerdem keinerlei PKW´s zugelassen.

Kartbahn Hahn - Hunsrück

Adresse: Flughafen Hahn Kartbahn GmbH
Flughafen Hahn
55483 Lautzenhausen
Tel.:06543/509950 Ansprechpartner: Herr Norbert Stumpf

Streckenlänge: 1375 Meter Variante inklusive Schikane nach Start/Ziel
Ausstattung: WC, Befestigtes Fahrerlager, Kartshop, Tankstelle, Bistro/Duschen - Camping
Preise: Trainingsticket € 30 Tag/Kart ab 15 Uhr € 20 und ab 17 Uhr € 16
Öffnungszeiten: Rennkart-Betrieb: Mittwoch bis Sonntag 10 - 20Uhr Mittagspause 13 - 14 Uhr

Montag, Dienstag Ruhetag

Anfahrt:

Die Kartbahn liegt auf der ehemaligen Airbase der Amerikaner. Ab der BAB Ausfahrt ist der Flugplatz Hahn ausgeschildert. Die Kartbahn auf dem Gelände zu finden ist allerdings etwas für Pfadfinder. Die beste Anreise erfolgt über die BAB 61 (Köln-Ludwigshafen) Von Norden die Autobahn bei Pfalzfeld verlassen und über Pfalzfeld auf die B 327 Richtung Kastellaun fahren. Über Kastellaun und Kappel die B 327 weiter Richtung Hahn/Flugplatz. Kurz vor Hahn links ab Richtung Bärenbach/Sohren. Dann kommt man zum Tor Koblenz (Einfahrt in das Flugplatzgelände) Nach dem Tor Koblenz zweimal links und schon ist man auf der Kartbahn.

Von Süden die BAB bei Rheinböllen verlassen und die B 50 über Simmern Richtung Hahn/Flugplatz fahren. In Sohren rechts ab Richtung Bärenbach dann kommt man ebenfalls zum Tor Koblenz.

Wichtig! Fährt man durch ein anderes Tor als „Tor Koblenz“ auf das Flugplatzgelände, irrt man auf dem riesigen Gelände umher und sucht die Kartbahn. Die Strecke liegt in unmittelbarer Nähe des Tor Koblenz im Nord/Östlichen Teil der ehemaligen Airbase.

ADAC-GTC 12h Rennen Hahn 25/26.7.2009

Vorläufiger Zeitplan

Freitag 24.07.09

17:00 – 19:00 Uhr Papier & Technische Abnahme

Samstag 25.07.09

09:00 – 10:00 Uhr	Papier & Technische Abnahme
09:30 Uhr	Fahrerbesprechung
10:00 – 10:45 Uhr	Freies Training
11:00 – 11:15 Uhr	Zeittraining Heat 1 (alle Teams)
11:25 – 10:35 Uhr	Zeittraining Heat 2 (P 1-4 je Div. aus Heat1)
11:45 Uhr	Heat 3 Single-Qualifying über 1 Rd.(P 1-2 je Div. aus Heat2)
ab 12:30 Uhr	Startaufstellung / Warm-up Laps
12:40 Uhr	Box geschlossen
13:00 Uhr	Start zum 12h Rennen Teil 1 (7h)
16:00 Uhr	Ziel GTC-Junior-Cup & Senior Masters (3h Rennen)
20:00 Uhr	Ziel 12h Rennen Teil I (Parc Fermé)

Sonntag 26.07.09

09:30 Uhr	Öffnung Parc Fermé / Luftdruck Kontrolle
	Beginn Startaufstellung
10:00 Uhr	Re-Start 12h Rennen Teil II (5h)
12:00 Uhr	Beginn der 3h Sonderwertung
15:00 Uhr	Ziel 12h Rennen (und 3h Sonderwertung)
15:15 Uhr	Siegerehrung

ADAC-GTC 12h Rennen Hahn 25/26.7.2009

Vorläufige Starterliste Stand 6/2009

Nr.	Team/Ort	Klasse	Kart
1	ATW / Reichartshausen	DIV.I	Kombi Pro
4	VPA Team.	DIV.I	Kombi Pro
9	Scuderia Nove Rosso / Berlin	DIV.III	Kombi WF / Honda 390
10	ADAC Team Nordbaden	DIV.III	Mach1 / Honda 390
12	Argovia Racing / Schweiz	DIV.I	Kombi Pro
20	Dellendoktor MSF / Ehningen	DIV.II	Birel / B&S
22	Honda Spirit I /Offenbach	DIV.I	Kombi Pro
23	Honda Spirit Junior /Offenbach	DIV.I	Kombi Pro
33	MSC O Junior Team	DIV.II	Kombi WF / B&S
34	MSC Oberflockenbach	DIV.II	Kombi WF / B&S
35	MSC O Slalom Kids	DIV.III	Kombi WF / Honda 390
42	Fahrschule Bolz II / Kiel	DIV.I	Kombi Pro
55	Magirus Bulls / Lönningen	DIV.III	Parolin / Honda 390
57	Kart Academy / Vohburg	DIV.III	Kombi WF / Honda 390
58	Honda Spirit II /Offenbach	DIV.I	Kombi Pro
63	Messebau Racing I / Sinsheim	DIV.I	Kombi Pro
65	Messebau Racing II / Sinsheim	DIV.III	Kombi WF / Honda 390
66	MBS Racing / Köln	DIV.I	Kombi Pro
69	MJ Racing / Nürnberg	DIV.III	SKM / Honda 390
74	Fahrschule Deusch / Langgöns	DIV.III	Mach1 / Honda 390
75	Cool Runnings / Jettenburg	DIV.II	Mach1 / B&S
76	Cool Runnings Senior / Jettenburg	DIV.II	Mach1 / B&S
78	Daytona Racing Team / Essen	DIV.II	PCR / B&S
79	KF Die Zehn Gebote / Hagen	DIV.II	PCR / B&S
83	Live Strip Racing / Heilbronn	DIV.II	Kombi WF / B&S
88	Solar Power by Scharmüller / A	DIV.II	PCR / B&S
99	Fahrschule Bolz Racing Team/ Kiel	DIV.I	Kombi PRO