

Race-Info zum ADAC-GTC 24h in Templin

2ter Lauf zur German Team Championship 2009 24h von Templin 30/31.05.2009

Info´s

Übersetzungen

Für Karts der Div.I 20:66 Für alle anderen Divisionen freigestellt.

Reifenbestellung

Die Reifenbestellung muss bis zum **19.5.2009** beim Rennbüro vorliegen.
Reifenbestellung bitte per E-mail oder über die Telefonnr.0170 / 7 869 266

Die **Papier- und Technische Abnahme** beginnt wie üblich schon am Freitag. Alle Teams, auch die eine Jahresabnahme bereits gemacht haben, müssen zumindest einen Vertreter zur Papier- und Technischen Abnahme schicken.

GTC Sonderwertung

In Templin wird gemäß Ausschreibung eine 6h Sonderwertung ausgetragen.
Die Sonderwertung beginnt am 31.5.09 um 07:00 Uhr und geht bis Rennende, unabhängig davon ob exakt eine 6h Restfahrzeit gegeben ist. Die Punkteverteilung erfolgt analog §1.7 (Rennen im Rennen) des aktuellen GTC Reglements.

Sprint-Prüfungen

Während des Rennens werden bis zu 4 Sprint-Prüfungen ausgetragen. Sprint-Prüfungen finden bei der jeweils ersten Pace-Kart Phase zwischen: 14:00 und 19:00 Uhr, 19:30 – 00:30 Uhr, 01:30 und 06:30 Uhr sowie zwischen 07:00 und 12:00 Uhr statt. Die jeweils ersten drei der Sprintprüfungen erhalten Punkte für den GTC - Driver Cup und eventuelles Preisgeld.

Fahrtzeitbegrenzung für 24h Rennen:

Die maximale Fahrtzeit, eines Fahrers am Stück beträgt 150 Minuten. Trotzdem gilt die bisherige Regelung, das das Kart spätestens alle 75 Minuten (Div.II Karts 50 Minuten) auf der Waage stehen muss. Nach jedem Fahrerwechsel hat ein Fahrer 20 Minuten Pause einzulegen, unabhängig davon ob er seine maximal erlaubte Fahrtzeit ausgenutzt hat. Eine vorgeschriebene maximale Anzahl von Fahrerwechsel entfällt bei 24h Rennen. Somit können Doppel- bzw. Dreifachturns gefahren werden, mit Boxendurchfahrt alle 75/50 Minuten.

Beleuchtung / Visiere

Die Anlage verfügt über eine neue Flutlichtanlage, die aber längst nicht die Lichtstärke von Wackersdorf erreicht. Die Sichtverhältnisse werden in etwa denen vom Harzring entsprechen. Deshalb empfehlen wir vorderes Licht für die Karts und helle, ungetönte Visiere für die Fahrer. Zwingend vorgeschrieben ist ein rotes Rücklicht an den Karts, welches in den Nachtstunden (die genauen Zeiten werden im Teammanager Briefing bekannt gegeben) eingeschaltet sein muss. Vordere Markierungs- bzw. Positionslichter sowie ein Reserverücklicht wird empfohlen. Flackernde oder blinkende Lichter sind als Rücklichter nicht zugelassen.

Qualifying

Das Qualifying wird in drei Heats ausgetragen. Im Heat 1 fahren alle Teams, die besten 4 jeder Division kommen in Heat 2. Im Heat 2 qualifizieren sich die besten 2 Teams jeder Division für Heat 3. Im Heat 3 wird die Pole-Position herausgefahren. Die Teams müssen ihre Fahrer und die Reihenfolge der Fahrer am Freitag bei der Teamchefbesprechung bekannt geben. Jeder Fahrer darf nur in einem der 3 Heats eingesetzt werden.

Boxenplätze

Die Boxen können erst am Freitagabend eingeräumt werden. Die Boxeneinteilung erfolgt durch die GTC Organisation. Platz pro Team: max.3x3 Meter.

Umweltschutz. Im Fahrerlager sind die „Schrauberplätze“ mit einer Benzinfester Unterlage (mindestens 2x3m) abzudecken. Bitte denken Sie auch daran, dass auf allen Deutschen Kartstrecken der Müll selbst zu entsorgen ist. Wir bitten die Teams dementsprechend Müllsäcke mitzubringen und den Abfall mit nach Hause zu nehmen.

Fahrerlager. Im Fahrerlager ist das Fahren, mit nicht nach STVO zugelassenen Fahrzeugen, grundsätzlich verboten. Dies gilt auch für Karts! Für die Stromversorgung im Fahrerlager ist der Betreiber der Kartbahn Templin verantwortlich. Deren Anweisung sind zwingend Folge zu leisten.

Templiner Ring Kart-Center GmbH

Kontakt: Manfred Wagner
Carl Friederich Benz Str.2
17268 Templin
Tel.:03987/409960 Fax: 03987/409962
Mail info@kart-templin.de Internet www.kart-templin.de

Streckenlänge: 1105 Meter

Ausstattung: WC, Bistro, Duschen, Kartshop, Magnetschleife
Teilweise befestigtes Fahrerlager, Strom und Wasseranschlüsse, Camping möglich

Preise: Trainingsticket € 26 Tag/Kart
Campinggeb./Strom: € 7.00 pro Tag
(wird mit Tagesticket vom Bahnbetreiber für die Tage Mittwoch bis Freitag erhoben)
Sondertarif für das 24h Rennen von Samstag-Montag € 10,00
(Wird bei der Papierabnahme erhoben)

Öffnungszeiten: Rennkart-Betrieb: Montags bis Sonntag von 09 – 19 Uhr

Lage/Anfahrt/Hotel : ca. 100 km N/O von Berlin

Berliner Ring A10 Abfahrt Mühlenbeck, über Zehdenik nach Templin.

Strecke liegt im Gewerbegebiet Süd. Gute Routenplanung über Homepage des Templiner-Rings möglich.

Übernachtungen: Eine Hotelliste gibt es ebenfalls auf der Homepage www.kart-templin.de
(unter Links)

Vorläufiger Zeitplan

Vorläufiger Zeitplan

24h, Templin 30. – 31. Mai 2009

Freitag 29.05.2009

09:00 – 19:00 Uhr	Tickettraining möglich
16:00 – 18:00 Uhr	Papier & Technische Abnahme
19:30 Uhr	Teammanager Briefing
20:30 Uhr	Fahrerbesprechung
21:00 - 21:30 Uhr	Tickettraining möglich

Samstag 30.05.2009

08:30 – 09:30 Uhr	Papier & Technische Abnahme (nur Fahrer, keine Karts mehr)	
09:00 – 10:00 Uhr	Freies Training	
10:15 – 10:30 Uhr	Qualifying Heat 1	alle Teams
10:40 – 10:50 Uhr	Qualifying Heat 2	Top 4 je Division aus Heat 1
11:00 – 11:10 Uhr	Qualifying Heat 3	Top 2 je Division aus Heat 2
11:30 – 11:45 Uhr	Warm-up	
12:00 Uhr	Box geöffnet Karts auf die Strecke	
12:00 Uhr	Startaufstellung und Präsentation Photosession	
12:40 Uhr	Box geschlossen	
12:54 Uhr	Einführungsrunden beginnen	
13:00 Uhr	Start der 24 Stunden	

Sonntag 31.05.2009

13:00 Uhr Zieleinlauf der 24 Stunden
anschließend Siegerehrung

Vorläufige Starterliste Stand 5/2009

Nr.	Team/Ort	Klasse	Kart
4	VPA Team.	DIV.I	Kombi Pro
5	ATW / Reichartshausen	DIV.I	Kombi Pro
9	Scuderia Nove Rosso / Berlin	DIV.III	Kombi WF/Honda 390
20	Dellendoktor MSF / Ehningen	DIV.II	Birel / B&S
22	Honda Spirit I /Offenbach	DIV.I	Kombi Pro
23	Honda Spirit Junior /Offenbach	DIV.I	Kombi Pro
33	MSC O Junior Team	DIV.II	Kombi WF / B&S
34	MSC Oberflockenbach	DIV.II	Kombi WF / B&S
35	MSC O Slalom Kids	DIV.III	Kombi WF / Honda 390
42	Fahrschule Bolz II / Kiel	DIV.I	Kombi Pro
55	Magirus Bulls / Lönningen	DIV.III	Mach1 / Honda 390
57	Kart Academy / Vohburg	DIV.III	Kombi WF / Honda 390
58	Honda Spirit II /Offenbach	DIV.I	Kombi Pro
63	Messebau Racing I / Sinsheim	DIV.I	Kombi Pro
65	Messebau Racing II / Sinsheim	DIV.III	Kombi WF / Honda 390
66	MBS Racing / Köln	DIV.I	Kombi Pro
69	MJ Racing / Nürnberg	DIV.III	SKM / Honda 390
75	Cool Runnings / Jettenburg	DIV.II	Mach1 / B&S
76	Cool Runnings Senior / Jettenburg	DIV.II	Mach1 / B&S
78	Daytona Racing Team / Essen	DIV.II	PCR / B&S
79	KF Die Zehn Gebote / Hagen	DIV.II	PCR / B&S
83	Live Strip Racing / Heilbronn	DIV.II	Kombi WF / B&S
88	Solar Power by Scharmüller / A	DIV.II	PCR / B&S
99	Fahrschule Bolz Racing Team/ Kiel	DIV.I	Kombi PRO
