

# Raceweekend Emsbüren

## 6ter & 7ter Lauf zur ADAC German Team Championship 2009 Emsbüren 3./4. Oktober 2009

---

### Technik

Für die Div.I vorgeschriebene Übersetzung ist: 20/66.

### Reifen

Die Reifenbestellung muss bis spätestens 22.09.09 im Rennbüro vorliegen.

Die **Papier- und Technische Abnahme** beginnt wie üblich schon am Freitag. Auch Teams, die bereits eine Jahresabnahme gemacht haben, müssen zumindest einen Vertreter zur Papier- und Technischen Abnahme schicken. Alle anderen (Teams/Fahrer die in diesem Jahr zum ersten Mal in der GTC antreten) bitte bereits am Freitag die Papier- und Technischen Abnahme erledigen.

Die Papier- und Technische Abnahme am Samstag ist nur für Nachzügler gedacht.

### Qualifying

Das Qualifying wird in zwei Heats ausgetragen. Im Heat 1 fahren alle Teams (20 Min.), die besten 4 jeder Division kommen in Heat 2. Im Heat 2 (10 Min.) wird die Pole Position ausgefahren. Die Teams müssen ihre Fahrer und die Reihenfolge der Fahrer am Freitag bei der Papierabnahme bekannt geben. Ein Fahrer darf nur in einem Heat eingesetzt werden. Die im Qualifying ausgefahrene Startaufstellung gilt für beide Rennen. (6h & 3h).

### Regelung Parc Fermee 6h & 3h Rennen

Nach Beendigung des 6h Rennens werden die Karts unmittelbar in das Parc Fermee gebracht. Das Parc Fermee öffnet am Samstag um 09:30 Uhr, eine halbe Stunde vor dem Rennbeginn des 3h Rennens. Im Parc Fermee darf nur der Luftdruck der Reifen verändert werden. Sollte witterungsbedingt ein Reifenwechsel nötig sein, wird dies von der Rennleitung mitgeteilt. Nur in diesem Fall darf auf eine andere Bereifung gewechselt werden (Slicks auf Regen oder umgekehrt) Außerdem darf dann die Spurbreite an Vorder- und Hinterachse verändert sowie der zusätzliche Regenschutz an- oder abgebaut werden. Bevor die Karts vom Parc Fermee in die Startaufstellung gebracht werden, können die Karts vollgetankt werden. Alle Karts, auch Karts die beim Rennende am Samstag in der Boxengasse standen, starten gemäß der Startaufstellung aus dem Qualifying. Karts die nur für das 3h Rennen genannt haben starten nach Eingang der Nennung am Endes des Feldes.

**Achtung! Das Parc Fermee befindet sich im Freien. Bei Bedarf bitte eine Plane zum abdecken der Karts mitbringen. Das Parc Fermee wird über Nacht von einem Wachdienst beaufsichtigt.**

### Umweltschutz

Im Fahrerlager sind die „Schrauberplätze“ mit einer Plane oder ähnlichem abzudecken. Bitte denken Sie auch daran, das auf allen Deutschen Kartstrecken der Müll selbst zu entsorgen ist. Wir bitten die Teams dementsprechend Müllsäcke mitzubringen und den Abfall mit nach Hause zu nehmen.

**Übernachtung:**

am besten unter der Seite [www.vvv-emsbueren.de](http://www.vvv-emsbueren.de) zu finden und zu buchen.

**Test & Training**

Dienstag bis Samstags 10.00 Uhr bis 20.00Uhr (Viertakt-Karts)

Das Tagesticket kostet in Emsbüren € 50.— pro Kart

**Strom**

Stromanschlüsse im Fahrerlager sind bedingt möglich. Allerdings nur bis ca.750 Watt pro Leitung. Der gleichzeitige Betrieb von Heizungen, Kaffeemaschinen & Licht ist damit hinfällig. Stromgebühr für die Veranstaltung € 10,00 und ist im Bistro zu bezahlen.

**Kartpark - Emsbüren**

Adresse: Industriegebiet  
Schmiedestr.14  
48488 Emsbüren  
Tel.: 05903/941780  
Ansprechpartner: Herr Puk

Streckenlänge ca: 800 Meter  
Streckenrekord Pro-Karts: Div.I RK Motorsport Youngster 40,830 (2007)  
Div.II Men in Black in 40,221  
Div.III die Kartschule.de in 40,651

Ausstattung: Kartshop, Dampfstrahler, Boxengasse, Zeitnahme, Leihkarts, Dusche,  
Restaurant

**Anfahrt:****Aus Richtung Amsterdam oder Osnabrück A30**

Abfahrt Salzbergen - rechts Richtung Emsbüren

Links vor BvL und Reifen Mers ins Industriegebiet abbiegen, der Beschilderung folgen.

**Aus Richtung A1 Nord**

Wechseln Sie auf die A30 und folgen Sie der oberen Wegbeschreibung.

**Aus Richtung A1 Süd**

Abfahrt Münster Nord - Richtung Nordhorn, Steinfurt. **Vorsicht Blitzer !**

Abfahrt Rheine, Salzbergen, - Kreisverkehr erste Ausfahrt rechts, - Neuenkirchen links Richtung Salzbergen weiter Richtung Emsbüren. Links vor BvL und Reifen Mers ins Industriegebiet abbiegen, der Beschilderung folgen.

**Aus Richtung A31 Süd**

Autobahnausfahrt Emsbüren - Richtung Emsbüren.

An der Stoppschild T-Kreuzung (rechts Friedhof) in Emsbüren -rechts Richtung Salzbergen

Es geht Berg ab, in der Mulde links Richtung Industriegebiet,

der Beschilderung folgen.

# Vorläufiger Zeitplan

## Raceweekend Emsbüren 03/04.10.2009

Vorläufiger Zeitplan:

Freitag 02.10.09

16 – 18 Uhr

Papier &  
Technische Abnahme

Samstag 03.10.09

8:30 – 9:30 Uhr

Papier- & Technische  
Abnahme

09:30 Uhr

Fahrerbesprechung

10:00 – 10:40 Uhr

Freies Training

10:50 – 11:10 Uhr

Qualifying Heat 1 (alle Teams)

11:20 – 11:30 Uhr

Qualifying Heat 2

(je Div. P1-4 aus Heat1)

12:00 Uhr

Warm up / Startaufstellung

12:15 Uhr

Box geschlossen

12:30 Uhr

Start 6 Stunden Rennen

18:30 Uhr

Ziel 6 Stunden Rennen

Anschließend

Siegerehrung

19:30 Uhr

Beiratsmeeting

Sonntag 04.10.09

09:00 Uhr

Fahrerbesprechung

09:30 Uhr

Öffnung Parc Fermee

10:00 Uhr

Start GTC 3 Stunden Rennen

13:00 Uhr

Ziel

13:30 Uhr

Siegerehrung

## Vorläufige Starterliste Stand 9/2009

| Nr. | Team/Ort                          | Klasse  | Kart                 |
|-----|-----------------------------------|---------|----------------------|
| 1   | ATW / Reichartshausen             | DIV.I   | Kombi Pro            |
| 4   | VPA Team I / Kirchheim Teck       | DIV.I   | Kombi Pro            |
| 9   | Scuderia Nove Rosso / Berlin      | DIV.III | Kombi WF / Honda 390 |
| 11  | ADAC Nordbaden / Karlsruhe        | DIV.III | Mach1 / Honda 390    |
| 12  | Hemshof Heroe´s / Ludwigshafen    | DIV.I   | Kombi Pro            |
| 22  | Honda Spirit I /Offenbach         | DIV.I   | Kombi Pro            |
| 23  | Honda Spirit Junior /Offenbach    | DIV.I   | Kombi Pro            |
| 33  | MSC O Junior Team                 | DIV.II  | Kombi WF / B&S       |
| 34  | MSC Oberflockenbach               | DIV.II  | Kombi WF / B&S       |
| 35  | MSC O Slalom Kids                 | DIV.III | Kombi WF / Honda 390 |
| 42  | Fahrschule Bolz II / Kiel         | DIV.I   | Kombi Pro            |
| 44  | VPA Team II / Kirchheim-Teck      | DIV.I   | Kombi Pro            |
| 55  | Magirus Bulls / Lönigen           | DIV.III | Parolin / Honda 390  |
| 57  | Kart Academy / Vohburg            | DIV.III | Mach1 / Honda 390    |
| 58  | Honda Spirit II /Offenbach        | DIV.I   | Kombi Pro            |
| 63  | Messebau Racing I / Sinsheim      | DIV.I   | Kombi Pro            |
| 65  | Messebau Racing II / Sinsheim     | DIV.III | Mach1 / Honda 390    |
| 66  | MBS Racing / Köln                 | DIV.I   | Kombi Pro            |
| 75  | Cool Runnings / Jettenburg        | DIV.II  | Mach1 / B&S          |
| 76  | Cool Runnings Senior / Jettenburg | DIV.II  | Mach1 / B&S          |
| 78  | Daytona Racing Team / Essen       | DIV.II  | PCR / B&S            |
| 79  | KF Die Zehn Gebote / Hagen        | DIV.II  | PCR / B&S            |
| 83  | Live Strip Racing / Heilbronn     | DIV.II  | Kombi WF / B&S       |
| 88  | Solar Power by Scharmüller / A    | DIV.II  | PCR / B&S            |
| 99  | Fahrschule Bolz Racing Team/ Kiel | DIV.I   | Kombi PRO            |