

Race-Info zum ADAC GTC 12h Rennen in Bopfingen

1ter Lauf zur ADAC German Team Championship 2009
Bopfingen 2./3. Mai 2009

Info´s

Reifenbestellungen für die den 1ten Lauf zur GTC bitte **bis 21.04.09** an das Rennbüro senden

Vorgeschriebene **Übersetzung Division I**: 20:66

Durchführungsbestimmungen „Sonderwertung“

Nach Empfehlung des Beirates vom 24.1.09, werden die letzten 3h als Sonderwertung ausgeschrieben. Die Sonderwertung beginnt am 3.5.09 um 11Uhr und geht bis Rennende, unabhängig davon ob exakt eine 3h Restfahrzeit gegeben ist. Die Punkteverteilung erfolgt analog §1.7 (Rennen im Rennen) des aktuellen GTC Reglements.

Durchführungsbestimmungen für Unterbrechung / Re-Start

Das Rennen wird nach 7 Stunden Distanz am Freitag mit gelber- und Zielflagge unterbrochen. Nach 6h 57 Minuten Distanz wird die Boxeneinfahrt geschlossen. Mit abwinken der 7h Marke wird die Boxenausfahrt geschlossen. Alle Karts die sich in der Boxengasse befinden unterliegen den Parc Fermee Bestimmungen. Alle Karts auf der Strecke, müssen danach über die Waage fahren und anschließend in das Parc-Fermee gebracht werden. Karts, die mit abwinken des ersten Rennteils in der Boxengasse stehen, müssen ebenfalls sofort in das Parc Fermee gebracht werden. Am Sonntag wird um 08:30 Uhr das Parc Fermee geöffnet, die Karts müssen sofort auf die Start-Ziel Geraden gebracht werden. Ausgenommen davon sind die Karts, die sich bei Unterbrechung am Vortag in der Boxengasse befanden und die Karts, die durch Technische Probleme das Rennen von der Start/Ziel Geraden nicht aufnehmen können. Die Entscheidung hierüber trifft der Technische Kommissar. Für die Karts die den Teil II des Rennens aus der Boxengasse aufnehmen müssen, gelten Parc Fermee Bestimmungen bis Re-Start (fallen der grünen Flagge). Die Boxenausfahrt öffnet nachdem das Feld die Boxenausfahrt passiert hat. Bei Karts, die auf der Start/Ziel Geraden zum Re-Start verbleiben, darf nur der Luftdruck kontrolliert und eingestellt werden. Werkzeuge jeder Art sind im Vorstartbereich verboten. Die Startaufstellung erfolgt nach Ergebnis der ersten 7 Stunden. Der Re-Start erfolgt als stehender Start nach einer Einführungsrunde. Sollte ein Fahrerwechsel von Samstag (Rennunterbrechung) bis Sonntag (Re-Start) notwendig werden, zählt dieser nicht als Pflichtwechsel: Es sind gesamt 12 Fahrerwechsel vorgeschrieben.

Achtung! Das Parc Fermee befindet sich im Freien. Bei Bedarf bitte eine Plane zum abdecken der Karts mitbringen. Das Parc Fermee wird über Nacht von einem Wachdienst beaufsichtigt.

Papier & Technische Abnahme !!

Für das erste GTC Rennen 2009, gibt es einen festen Zeitplan für die Papier- und Technische Abnahme. (siehe anliegenden Zeitplan) Bei der Papierabnahme gibt es die Abnahmekarte für die Technische Abnahme. Wir bitten alle Teams die dafür notwendigen Formulare bereits ausgefüllt mit zur Strecke zu bringen. (Nennung, Medizinische Selbsterklärung, Lizenzen, Clubsportausweise bzw. Antrag Clubsportausweis) Sämtlich benötigte Formulare stehen zum Download auf der Race-report.de Seite zur Verfügung.

Qualifying / Reifenkontrolle

Das Qualifying wird als Einzelzeitfahren durchgeführt. In der Reihenfolge der Startnummern werden die Teams Einzel (in 15 Sek. Abstand) auf die Strecke gelassen. Nach einer Einführungsrunde darf nur eine gezeitete Runde gefahren werden, danach geht es sofort in die Box. Wird von einer Mannschaft mehr als eine gezeitete Runde gefahren, werden alle Zeiten gestrichen. Das betreffende Team wird an das Ende des Feldes gestellt. In der Vorstartzone des Qualifyings werden alle Reifen mit einem Shoreprüfgerät kontrolliert. Teams mit behandelten oder aufgewärmten Reifen werden nicht zum Qualifying zugelassen und an das Ende des Feldes gestellt.

Umweltschutz

Im Fahrerlager sind die „Schrauberplätze“ mit einer Plane oder ähnlichem abzudecken. Dies gilt für alle Strecken in Deutschland. Bitte denken Sie auch daran, das auf allen Deutschen Kartstrecken der Müll selbst zu entsorgen ist. Wir bitten die Teams dementsprechend Müllsäcke mitzubringen und den Abfall mit nach Hause zu nehmen.

Fahrerlager / Box

Im Fahrerlager steht kein Stromanschluss zur Verfügung. Im Bereich der Boxengasse, die am Samstag bezogen werden kann (jedes Team 3x3 Meter) wird ein Stromanschluss für Kompressor zur Verfügung gestellt.

Breitwangbahn des MSC „IPF“

Adresse: Motorsportclub „IPF“ Bopfingen e.V. im ADAC
Postfach 1227
73441 Bopfingen
www.msc-ipf.de

Telefon: 07362/7888

Telefax: 07362/7858

Streckenlänge: **860 Meter**

Ausstattung: WC, Bistro – Camping (ohne Strom!)

Preise: Trainingsticket für Freitag von 13:00 – 18:00 Uhr € 21,00, Samstags € 23,00

Öffnungszeiten: Freitag von 13:00 – 18 Uhr

Samstags von 10:00 – 18 Uhr r

Anfahrt:

Die A7 (Ulm Würzburg bei der Ausfahrt Aalen/Waldhausen verlassen und auf die B29 Richtung Bopfingen fahren. In Bopfingen Richtung Hohenberg und Unterriffingen fahren. Die Kartbahn liegt rechts zwischen Bopfingen und Hohenberg.

(Ausschilderung: Zur Breitwangbahn/Verkehrsübungsplatz/Flugplatz/Reitanlage/Schießanlage)

ADAC-GTC 12h Rennen Bopfingen 02/03.5.2009

Vorläufiger Zeitplan

Freitag 01.05.09

14:00 – 17:00 Uhr Papier & Technische Abnahme

Samstag 02.05.09

08:30 – 09:30 Uhr	Papier & Technische Abnahme (nur Fahrer)
09:00 Uhr	Fahrerbesprechung
09:30 – 10:30 Uhr	Freies Training
10:45 – 11:15 Uhr	Zeittraining (Einzelzeitfahren über 1Rd.)
ab 11:35 Uhr	Startaufstellung (keine Warm-up Laps möglich)
11:40 Uhr	Box geschlossen
11:45 Uhr	Gruppenfoto (Start/Ziel Bereich)
11:57 Uhr	Beginn Einführungsrounden
12:00 Uhr	Start zum 12h Rennen Teil 1 (7h)
15:00 Uhr	Ziel GTC-Junior-Cup & Senior Masters (3h Rennen)
19:00 Uhr	Ziel 12h Rennen Teil I (Parc Fermé)

Sonntag 03.05.09

08:30 Uhr	Öffnung Parc Fermé / Luftdruck Kontrolle
	Beginn Startaufstellung
09:00 Uhr	Re-Start 12h Rennen Teil II (5h)
11:00 Uhr	Beginn 3h Sonderwertung
14:00 Uhr	Ziel 12h Rennen (Ende 3h Sonderwertung)
14:15 Uhr	Siegerehrung

Zeitplan für Papier & Technische Abnahme

14:00 Nr. 2,	14:07 Nr. 4,	14:14 Nr. 5,	14:21 Nr. 9,
14:28 Nr. 12,	14:35 Nr. 15,	14:42 Nr. 20,	14:49 Nr. 22,
14:56 Nr. 33,	15:03 Nr. 34,	15:10 Nr. 35,	15:17 Nr. 42
15:24 Nr. 55,	15:31 Nr. 57,	15:38 Nr. 58	15:45 Nr. 63
15:52 Nr. 65,	15:59 Nr. 66,	16:06 Nr. 69,	16:13 Nr. 75,
16:20 Nr. 78,	16:27 Nr. 97	16:34 Nr. 82,	16:41 Nr. 83
16:48 Nr. 88	16:55 Nr. 99		

ADAC-GTC 12h Rennen Bopfingen 02/03.05.2009

Vorläufige Starterliste Stand 4/2009

Nr.	Team/Ort	Klasse	Kart
2	ADAC Nordbaden / Karlsruhe	DIV.III	Mach1 / Honda 390
4	tbn.	DIV.I	Kombi Pro
5	ATW / Reichartshausen	DIV.I	Kombi Pro
9	Scuderia Nove Rosso / Berlin	DIV.III	Kombi WF/Honda 390
12	AEM – Argovia Racing / Schweiz	DIV.I	Kombi Pro
15	Scuderia Junior Team / Berlin	DIV.III	Kombi WF/Honda 390
20	Dellendoktor MSF / Ehningen	DIV.II	Birel / B&S
22	Honda Spirit I /Offenbach	DIV.I	Kombi Pro
33	MSC O Junior Team	DIV.II	Kombi WF / B&S
34	MSC Oberflockenbach	DIV.II	Kombi WF / B&S
35	MSC O Slalom Kids	DIV.III	Kombi WF / Honda 390
42	Fahrschule Bolz II / Kiel	DIV.I	Kombi Pro
55	Magirus Bulls /	DIV.III	Mach1 / Honda 390
57	Kart Academy / Vohburg	DIV.III	Kombi WF / Honda 390
58	Honda Spirit II /Offenbach	DIV.I	Kombi Pro
63	Messebau Racing / Sinsheim	DIV.I	Kombi PRO
65	Messebau Senior Racing / Sinsheim	DIV.III	Kombi WF / Honda 390
66	MBS Racing / Köln	DIV.I	Kombi Pro
69	MJ Racing / Nürnberg	DIV.III	SKM / Honda 390
75	Cool Runnings / Jettenburg	DIV.III	Mach1 / Honda 390
78	Daytona Racing Team / Essen	DIV.II	PCR / B&S
79	KF Die Zehn Gebote / Hagen	DIV.II	PCR / B&S
82	MCS Stuttgart	DIV.III	Mach1/Honda 390
83	Live Strip Racing / Heilbronn	DIV.II	Kombi WF / B&S
88	Solar Power by Scharmüller / A	DIV.II	PCR / B&S
99	Fahrschule Bolz Racing Team/ Kiel	DIV.I	Kombi PRO

Zeitplan für Papier & Technische Abnahme

14:00 Nr. 2,	14:07 Nr. 4,	14:14 Nr. 5,	14:21 Nr. 9,
14:28 Nr. 12,	14:35 Nr. 15,	14:42 Nr. 20,	14:49 Nr. 22,
14:56 Nr. 33,	15:03 Nr. 34,	15:10 Nr. 35,	15:17 Nr. 42
15:24 Nr. 55,	15:31 Nr. 57,	15:38 Nr. 58	15:45 Nr. 63
15:52 Nr. 65,	15:59 Nr. 66,	16:06 Nr. 69,	16:13 Nr. 75,
16:20 Nr. 78,	16:27 Nr. 97	16:34 Nr. 82,	16:41 Nr. 83
16:48 Nr. 88	16:55 Nr. 99		