



Protokoll Beiratssitzung GTC

Ort: Hahn

Datum: 22.06.08, 16.00 Uhr

Teilnehmer (= Verteiler):

| | |
|-------------------------|--|
| Uli Buss (#22) | ulrich_buss@de.hrdeu.com |
| Jean-Louis Capliuk (#7) | info@die-kartschule.de |
| Wolfram Fath (#33 – 35) | wolfram.fath@t-online.de |
| Frank Jelinski | f.jelinski@vpa.de |
| Daniel Klein (#81) | danielklein169@gmx.de |
| Roland Kronas (#83) | roland.kronas@asw-gruppe.de |
| Roland Merk (#74) | info@deutsch-racing.de |
| Klaus-Peter Pyck (#66) | klaus-peter.pyck@t-online.de |
| Thomas Rieth | t.rieth@vpa.de |
| Rainer Schumacher (#75) | rscu@tts-schneider.com |

Protokoll: Jürgen Kauter (#50) juergen.kauter@gmx.de

Tagesordnungspunkte (TOP)

TOP 1: Reglement I, Reifen SL3

Messungen bei den Teams, die testweise die DUNLOP SL3 fahren, ergaben, daß die Rundenzeiten ca. 0,7 sec. schneller waren als die Rundenzeiten, die mit den SL1 erzielt wurden. Gleichzeitig wurde festgestellt, daß die Reifen nur rund 10 Stunden Fahrzeit vertragen.

Folglich macht es wenig Sinn, diese Reifen zu verwenden, außerdem sind diese Reifen deutlich teurer als die bisher verwendeten SL1.

TOP 2: Reglement II:

Das AvD-4-Takt-Basis-Reglement ist in diesem Jahr deutlich „schwammiger“ formuliert als in den Vorjahren, was die genauen Detailangaben für die Fahrzeuge der Division III betrifft.

Es wird daher vorgeschlagen, den Zustand aus dem Jahr 2007 wieder herzustellen, wobei allerdings die Ersatzteilversorgung gewährleistet sein muß.

Bezüglich des Teams MJ RACING wird angeregt, dessen Fahrzeug auf die Basis der Fahrzeuge Div. III zu bringen. Frank wird diesbezüglich mit Charly Sanders Verbindung aufnehmen.

Ferner werden die Teams Div. III gebeten, ihre Wünsche bez. der Beschreibung der Motordetails schnellstmöglich an Frank zu übermitteln, damit der Zustand 2007 wieder erreicht wird. Frank wird sich dann um weitere Informationen – Homologationsblätter, Ersatzteilversorgung etc. – kümmern.

TOP 3: Reglement III:

Aufgrund der nach wie vor vorhandenen zeitlichen Überlegenheit der Div. II Fahrzeuge wurde diverse Vorschläge bez. der Fahrzeitanpassung diskutiert. Schlußendlich blieben zwei Vorschläge übrig, über die auch abgestimmt wurde. Hintergrund: mit heute verwendeten Air Restrictoren schnellen die Motortemperaturen deutlich in die Höhe und verringern so die Lebensdauer der Motoren.

Vorschläge:

- a.) Div. II 50 Minuten Fahrzeit über die gesamte Renndistanz (also nicht nur Sonderwertungen), Air Restrictoren wie früher und gleichzeitige Beibehaltung der Fahrzeit für Div.I und III von 75 Minuten, Abstimmungsergebnis 7 Stimmen für JA
- b.) Div. II 50 Minuten über die gesamte Renndistanz (also nicht nur Sonderwertungen), Air Restrictor wie derzeit und gleichzeitig Reduzierung der Fahrzeit für Div. I und II auf 65 Minuten, Abstimmungsergebnis 0 Stimmen
- c.) Enthaltungen: 4 Stimmen

Sollte dieser Vorschlag umgesetzt werden, gilt die Regelung für 2008 UND 2009, wobei beschlossen wurde, die Entscheidung Mitte des Jahres 2009 nochmals zu überprüfen und ggfs. zu ändern.

TOP 4:Speedlimit in der Boxengasse:

Zeitmessungen in der Boxengasse ergaben Zeitunterschiede von nur rund 4 Sekunden, auffallend war, daß „optische Langsamgeher“ kam Zeit gegenüber „optischen Schnellgehern“ verloren haben.

Es gibt daher keinen Grund, die bestehenden Regelungen zu ändern.

TOP 5: Punktevergabe VPA-Pokal:

Wird vorgenommen wie für die GTR-Wertung.

TOP 6: Saalfelden I: Übersetzung Div. I:

Grundsätzlich weiß keiner genau, welche Übersetzung „richtig“ ist für diese Strecke. Nach eingehender Beratung wird vorgeschlagen, eine 64-er Übersetzung zu nutzen.

TOP 7: Saalfelden II:Informationen:

- a. Für alle Fahrzeuge GTC gelten die üblichen GTC-Regelungen. Es erfolgt keine Anpassung an das österreichische Reglement. Es wird auch zwei Zeitnahmen – einmal für die deutsche, ein weiteres Mal für die österreichischen Teams geben, es gibt keine Darstellung des Gesamtklassements.
- b. Es wird KEIN Pace-Kart geben, sondern ein Abschlepp-Kart (-Fahrzeug), das havarierte Fahrzeuge an den Haken nehmen und abschleppen wird.



TOP 8: Allgemeines:

Seitens AEM wird erwogen, die Protokolle des Beirats auf der Homepage zu veröffentlichen. Gleichzeitig werden ALLE Teams aufgefordert, eventuelle Wünsche, Anregungen etc. an die auf dem Link BEIRAT hinterlegte Mail-Adresse zu schicken. Alles weitere wird dann seitens des Empfängers bei der jeweils folgenden Beiratssitzung veranlaßt.

Nächste Beiratssitzung: Freitag, 18. Juli 2008, in Saalfelden. Der genaue Zeitpunkt wird noch von Frank mitgeteilt.