



Protokoll Beiratssitzung GTC

Ort: Belleben
Datum: 04.10.08, 15.15 Uhr
Teilnehmer (= Verteiler):

Uli Buss (#22)
Frank Jelinski (AEM)
Daniel Klein (#81)
Rainer Schumacher (#75)
Harald Steeger / (AEM)

Abwesend:

Jean-Louis Capliuk (#7) (entschuldigt wegen Rennen)
Wolfram Fath (#33 – 35) (dto.)
Roland Kronas (#83)
Roland Merk (#74)
Klaus-Peter Pyck (#66)
Thomas Rieth (AEM)

Protokoll: Jürgen Kauter (#50)

Tagesordnungspunkte (TOP)

TOP 1: Fazit Rennen Belleben

Aufgrund der – wie sich erst am Rennabend herausstellte – ungenügenden Beleuchtung insbesondere am Ende der Gegengeraden nach Start/Ziel mußte das Rennen ca. 30 Minuten vor Ablauf der freitäglichen 6 Stunden abgebrochen werden, auch und in erster Linie, um die Gesundheit der Fahrer nicht zu gefährden.

Die Beleuchtungsanlage hätte am Vorabend mal geprüft werden können, was aus verschiedenen Gründen nicht geschah.

TOP 2: (Strecken-)Planung 2009

Ergänzend zu TOP 1 wurden Diskussionen geführt über weitere Strecken, auf denen Abend- oder Nachtrennen mit Flutlichtanlage gefahren werden können. dabei wurden folgende Strecken vorab genannt: Oschersleben, Aschersleben, Ampfing

Des weiteren kam zur Sprache, daß nicht alle in Erwägung gezogenen Strecken in Betracht kommen, teilweise scheitert dies an den Genehmigungen (zum Teil werden hier horrenden Summen verlangt).



Für die kommende Saison kristallisieren sich folgende Strecken als „gesetzt“ heraus:

Wackersdorf, Hahn und Wittgenborn.

In die unmittelbare engere Auswahl gelangen:

Ampfing, Oppenrod, Templin, Kerpen, evtl. Strecken im Ausland.

Siehe hierzu auch die reichhaltigen Beiträge im Forum.

TOP 3: Kart-Nationalmannschaft:

Evtl. ist im Laufe der nächsten Saison daran gedacht, auch mal wieder ein (oder evtl. sogar 2) Nationalteam/-s auf die Beine zu stellen. Näheres später.

TOP 4: Allgemeines:

Fest steht auf jeden Fall, daß die Division III (als Einsteigerklasse) bestehen bleibt. Siehe hierzu auch die Beiträge aus den vorangegangenen Protokollen.

Die Anstrengungen, neue Teams in die GTC zu gewinnen, muß über Werbung (welcher Art wird noch näher zu definieren sein) erfolgen. Hierzu dient auch die derzeit wieder sehr aktuelle Homepage, Dank gilt hier in erster Linie Jörg Schulz.

TOP 5: Division III -. Homologationsunterlagen:

Es wird angestrebt, möglichst viele Motoren dieser Klasse zu vermessen, um einen „Datenpool“ einzurichten, der als Homologationsgrundlage dienen soll.

TOP 6: Siegerehrung Saison 2008:

Diesbezüglich bleibt derzeit alles beim Alten, die Siegerehrung findet bei den Testtagen im Frühjahr 2009 in Hahn statt. Das ursprünglich angedachte Konzept, die Ehrung im Anschluß an das letzte Saisonrennen stattfinden zu lassen, erwies sich organisatorisch als ausgesprochen schwierig, auch, da die Motorenkontrolle meist doch sehr viel länger dauert als vorgesehen.

Nächste Beiratssitzung: siehe hierzu gesonderte Mail an alle Beiratsmitglieder.