



Protokoll Beiratssitzung GTC

Ort: Oberflockenbach
Datum: 22.11.08, 13.00 Uhr
Teilnehmer (= Verteiler):

Jean-Louis Capliuk (ab ca. 17.00 Uhr)
Wolfram Fath
Jürgen Kauter
Daniel Klein
Rainer Schumacher
Harald Steeger

Abwesend:

Uli Buss (entschuldigt)
Roland Kronas (entschuldigt)
Roland Merk (entschuldigt)
Klaus-Peter Pyck (entschuldigt)

Protokoll: Jürgen Kauter

Tagesordnungspunkte (TOP)

TOP 1: Fortbestand GTC/ Promotionaktivitäten

Der seit einiger Zeit zu verzeichnende Rückgang an teilnehmenden Teams stellt ein vielschichtiges Problem dar. Daher wurde beschlossen, in den nächsten Wochen ein Aktivitäten-Paket zu schnüren, durch das die GTC an sich (noch) bekannter gemacht werden soll und somit wieder mehr Teams für die Serie gewonnen werden können.

Wolfram hat sich bereiterklärt, an die Motorsportverbände heranzutreten, Rainer Schumacher und Jürgen werden die GTR-Teams und Indoor-Teams verstärkt ansprechen.

Des Weiteren ist angedacht, Verbindung zu Motorsportclubs aufzunehmen, um ggfs. dort den Nachwuchs zu aktivieren.

Darüber hinaus ist angedacht – sofern dies auch finanziell machbar ist – eine Flotte von Karts bereitzustellen, um interessierten Teams den Start in einer sogenannten „Business-Class“ quasi als Schnupperrennen möglich zu machen.

Dies erfordert – wie im übrigen auch bei neuen GTC-Teams – auch eine Betreuung dieser Teams seitens AEM und „alter“ Teams. Über diesen Punkt wurde bereits mehrfach gesprochen, siehe hierzu auch den entsprechenden Beitrag in den vorhergehenden Protokollen.

TOP 2: Planung 2009

Die Terminplanung für die Saison 2009 stehen fest, bei 3 Rennen kann es ggfs. noch einen Wechsel des Austragungsortes geben.



Folgende Termine und Strecken sind vorgesehen:

21./ 22. März 2009	Testtage Hahn mit Jahressiegerehrung 2008
02./03. Mai 2009	Rennen 1: 9 Stunden (Ort steht noch nicht endgültig fest)
30./ 31. Mai 2009	Rennen 2: 24-Stunden Templin
04./ 05. Juli 2009	Rennen 3: 12-Stunden (Ort steht noch nicht endgültig fest)
08./ 09. August 2009	Rennen 4: 12-Stunden (Ort steht noch nicht endgültig fest)
05./ 06. September 2009	Rennen 5: Bavarian 24 Wackersdorf (evtl. mit österreichischen Teams)
03./ 04. Oktober 2009	Rennen 6: 9-Stunden Emsbüren

Als vorläufige Austragungsorte wurden für Rennen 1 Harzring, für Rennen 3 Hahn und für Rennen 4 Belleben genannt. Hier sind allerdings aus verschiedenen Gründen Änderungen möglich.

TOP 3: Technisches Reglement:

Bezüglich der Division III wird in den nächsten Wochen Folgendes geregelt: Die Verplombung aller Motoren erfolgt bei GRUNDSÄTZLICH UND AUSSCHLIESSLICH durch AEM; Motoren, die von AEM noch nicht verplombt wurden, werden durch AEM bei den betreffenden Teams angefordert.

Neu erworbene Motoren sollen originalverpackt an AEM verschickt werden.

Es wird eine Anpassung des Brennraums aller Motoren erfolgen.

Die entsprechenden Teams werden in den kommenden Wochen von AEM über den Verlauf der Aktion informiert.

Die aufgetretenen Probleme bei den Starts der ELKM-Teams – Gewichtsvorteile etc. - wurden dahingehend relativiert, daß es sich in diesem Jahr um einen Test gehandelt hat. Für die Zukunft gilt für ELKM-Teams das GTC-Reglement für Division III.

TOP 4: Sonstiges:

- a. **Jahres-Siegerehrung:** verschiedene Möglichkeiten wurden diskutiert, der allgemeine Tenor lautet: es verbleibt alles beim Alten, also bei den Testtagen im Folgejahr.
- b. **Zusammensetzung des Beirats:** es wird vorgeschlagen, den Beirat künftig mit je 2 Vertretern aus den jeweiligen Divisionen zu besetzen. Die nächste Wahl hierzu soll bei den nächsten Testtagen in Hahn stattfinden. AEM wird gebeten, dies bei der Zeitplanung zu berücksichtigen.
Bis zu diesem Zeitpunkt setzt der derzeitige Beirat seine Tätigkeit fort.
- c. **Tankstopps:** die u.a. im Forum entfachte Diskussion um die Art und Dauer der Tankstopps wurde dahingehend besprochen, daß es keine Regeländerung hinsichtlich einer festgelegten Tankdauer geben sollte.
Gleichwohl wurde besprochen, daß das Reglement generell zu diesem Thema geprüft und ggfs. vereinfacht werden sollte.
- d. **Sonderwertungen (3-, 6-Stundenwertungen [nicht Altersklassenwertung]) I:** Es wird vorgeschlagen, diese Sonderwertungen je 3 x zu Rennbeginn und zu Rennende hin stattfinden zu lassen. Da in 2009 wieder 2 x 9-, 2 x 12- und 2 x 24-Stunden-



Rennen stattfinden, wäre es also unproblematisch, dies durchzuführen. Für jede Renn-
dauer als einmal zu Rennbeginn und einmal zu Rennende hin.

- e. **Sonderwertungen (3-, 6-Stundenwertungen [nicht Altersklassenwertung] II):** Des
weiteren wird angeregt, die Punktvergabe für die o.a. Sonderwertungen zu überden-
ken. Denkbar wäre eine anteilige Punktevergabe.

**Nächste Beiratssitzung: siehe hierzu gesonderte Mail an alle Beiratsmit-
glieder.**