



Protokoll Beiratssitzung GTC

Ort: Hahn
Datum: 03.04.2011, 11.00 Uhr
Teilnehmer (= Verteiler):
Uli Buss (UB)
Frank Jelinski (FJ)
Jürgen Kauter (JK)
Günter Kunz (GK) (AMZ Kunz)
Thomas Rieth (TR)
Rainer Schumacher (RS)
Jörg Schulz (JS)
Silke Schulz (SiS)

Abwesend/ Weiterer Verteiler:
Andreas Sulzer (AS)
Raymond Tuleweit (RT)

Protokoll: Jürgen Kauter (JK)

Tagesordnungspunkte (TOP)

TOP 1: Reglement:

Aufgrund des teilweise überarbeiteten Clubsport-Reglements des ADAC wurde das GTC-Reglement ebenfalls überarbeitet. Grundsätzlich sind keine gravierenden Änderungen enthalten.

Wir weisen darauf hin, daß alle erforderlichen Reglements auf der GTC-Homepage einsehbar sind bzw. heruntergeladen werden können.

Bezüglich der Junioren gilt wie bisher die Jahrgangsregelung, jedoch wird darauf hingewiesen, daß, sollten Fahrer/-innen zum Einsatz kommen, die jünger als 13 Jahre alt sind, das Kart mit einer **Sicherheitslenksäule** sowie einem **Sicherheitssitz** ausgestattet sein muß.

Bezüglich der Anfragen wegen der gültigen Helme wird auf das DMSB-Handbuch verwiesen.

TOP 2: Reifen bzw. deren Kennzeichnung:

Grundsätzlich werden alle Reifen, die die Teams bei den einzelnen Rennen einzusetzen wünschen, in einer vom TK festzulegenden Art und Weise gestempelt. Diese Regelung gilt bei jedem Rennen, die Teams tragen selbst dafür Sorge, daß die Kennzeichnung vorgenommen wird. Pro Rennen dürfen 6 Reifen (ausgenommen 24-Stunden-Rennen, dort sind 8 Reifen zugelassen) gekennzeichnet werden.



Ab dem freien Training am Samstag dürfen ausschließlich gekennzeichnete Reifen verwendet werden.

Es ist NICHT zulässig, in einem Rennen alle nicht benötigten Reifen als „eiserne“ Reserve für das folgende Rennen zu verwenden, die Kennzeichnung erfolgt in jedem Rennen anders.

Sollte es zu einem Defekt an einem Reifen kommen, kann im Verlauf des Rennens auch ein nicht gekennzeichneter Reifen montiert werden, allerdings sind der defekte Reifen während des Rennens unverzüglich nach Demontage und der neu verwendete Reifen sofort nach dem Rennen dem TK zur Ansicht vorzuzeigen.

TOP 3: Tankgröße Karts Division I und II:

Die zugelassenen Tankgrößen werden wie folgt festgelegt:

Division I: 7,0 Liter

Division II: 7,8 Liter (wie bisher)

TOP 4: Gewichte:

Es wurde entschieden, daß es derzeit keinerlei Gewichtsboni in jedweder Art geben wird, also auch nicht für Seniorwertung etc.

TOP 5: GTC-Beirat - Zusammensetzung:

Der GTC Beirat wird aus jeder Division mit zwei Personen besetzt sein.

Dies sind derzeit:

Division I: Uli Buss, Andreas Sulzer

Division II: Rainer Schumacher, Jürgen Kauter

Ferner wird 1 Mitglied aus den in 2011 erstmals antretenden Teams gesucht. Wer Interesse hat, in diesem Gremium mitzuarbeiten, der melde sich bitte bei Protokollführer, siehe oben, Email-Adresse siehe Homepage.

Nächste Beiratssitzung: Wochenende in Emsbüren